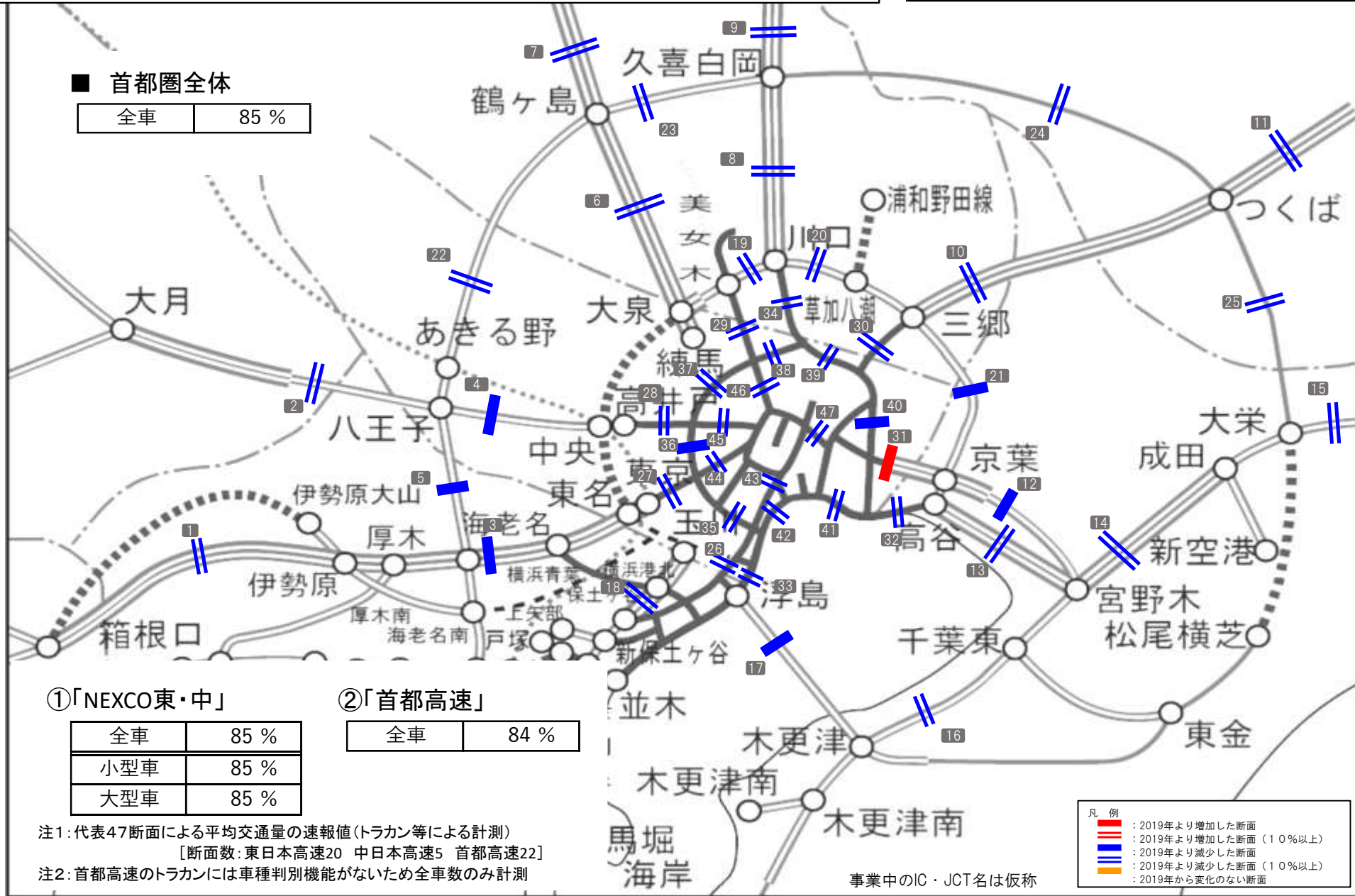


「首都圏」における高速道路の主な区間の交通量増減(対2019年比)

2022年7月31日(日)[速報値]

■ 首都圏全体

全車	85 %
----	------



①「NEXCO東・中」

全車	85 %
小型車	85 %
大型車	85 %

②「首都高速」

全車	84 %
----	------

注1: 代表47断面による平均交通量の速報値(トラコン等による計測)  
 [断面数: 東日本高速20 中日本高速5 首都高速22]  
 注2: 首都高速のトラコンには車種判別機能がないため全車数のみ計測

凡例

<span style="color: red;">==</span>	: 2019年より増加した断面 (10%以上)
<span style="color: blue;">==</span>	: 2019年より増加した断面 (10%以上)
<span style="color: blue;">==</span>	: 2019年より減少した断面 (10%以上)
<span style="color: orange;">==</span>	: 2019年より減少した断面 (10%以上)
<span style="color: grey;">==</span>	: 2019年から変化のない断面

事業中のIC・JCT名は仮称

# 首都圏の2022年7月31日の代表断面交通量

※交通量は、速報値(トラカン等による計測)。

No	区分	都道府県名	路線名	箇所名	2022年①	2019年②	対 2019年 比 ①/②	2022年③	2019年④	対 2019年 比 ③/④	2022年⑤	2019年⑥	対 2019年 比 ⑤/⑥	
					(台/日) 7月31日(日)	(台/日) 8月4日(日)		(全車)	(台/日) 7月31日(日)		(台/日) 8月4日(日)	(台/日) 7月31日(日)		(台/日) 8月4日(日)
					(全車)	(全車)	【全車】	(小型車)	(小型車)	【小型車】	(大型車)	(大型車)	【大型車】	
1	中日本	神奈川県	E1東名	秦野中井～大井松田	96,500	115,400	84%	80,800	98,600	82%	15,700	16,800	93%	
2		神奈川県/山梨県	E20中央道	相模湖～上野原	62,000	71,400	87%	57,600	66,900	86%	4,400	4,500	98%	
3		神奈川県	E1東名	横浜町田～海老名JCT	123,600	133,400	93%	106,100	101,900	104%	17,500	31,500	56%	
4		東京都	E20中央道	国立府中～八王子	70,300	75,400	93%	66,000	70,500	94%	4,300	4,900	88%	
5		神奈川県	C4圏央道	園央厚木～相模原愛川	72,500	77,300	94%	53,400	56,200	95%	19,100	21,100	91%	
中日本 集計					85,000	94,600	90%	72,800	78,800	92%	12,200	15,800	77%	
6	東日本	埼玉県	E17関越道	所沢～三芳PASマートIC ※1	89,600	104,800	85%	76,800	90,200	85%	12,800	14,600	88%	
7		埼玉県	E17関越道	東松山～嵐山小川	83,200	100,700	83%	75,800	92,200	82%	7,400	8,500	87%	
8		埼玉県	E4東北道	浦和～岩槻	77,800	95,200	82%	67,800	84,700	80%	10,000	10,500	95%	
9		埼玉県	E4東北道	羽生～館林	71,000	89,400	79%	62,200	77,200	81%	8,800	12,200	72%	
10		茨城県	E6常磐道	谷田部～つくばJCT	58,800	74,800	79%	48,300	63,200	76%	10,500	11,600	91%	
11		茨城県	E6常磐道	石岡小美玉スマートIC～岩間	59,600	80,200	74%	45,100	62,500	72%	14,500	17,700	82%	
12		千葉県	E14京葉道	京葉市川～原木	99,300	100,600	99%	89,700	91,400	98%	9,600	9,200	104%	
13		千葉県	E51東関東道	谷津船橋～湾岸習志野	73,100	98,300	74%	65,200	86,700	75%	7,900	11,600	68%	
14		千葉県	E51東関東道	富里～成田JCT	42,300	57,000	74%	38,200	50,400	76%	4,100	6,600	62%	
15		千葉県	E51東関東道	佐原香取～潮来	13,700	16,500	83%	12,200	14,600	84%	1,500	1,900	79%	
16		千葉県	E14館山自動車道	市原～姉崎袖ヶ浦	34,800	40,600	86%	31,700	37,000	86%	3,100	3,600	86%	
17		千葉県	CA東京湾アクアライン	川崎浮島JCT～海ほたるPA	55,300	60,600	91%	50,900	56,300	90%	4,400	4,300	102%	
18		神奈川県	E83第三京浜道路	都筑～港北	70,200	80,500	87%	67,600	77,200	88%	2,600	3,300	79%	
19		埼玉県	C3東京外環自動車道	戸田東～外環浦和	63,500	74,200	86%	57,200	67,900	84%	6,300	6,300	100%	
20		埼玉県	C3東京外環自動車道	川口東～草加	77,000	89,200	86%	68,200	80,600	85%	8,800	8,600	102%	
21		埼玉県	C3東京外環自動車道	三郷中央～三郷南	56,100	60,200	93%	47,800	52,500	91%	8,300	7,700	108%	
22		東京都	C4圏央道	日の出～青梅	56,400	66,700	85%	44,400	54,900	81%	12,000	11,800	102%	
23		埼玉県	C4圏央道	桶川加納～白岡昌蒲	42,100	48,600	87%	33,600	40,800	82%	8,500	7,800	109%	
24		茨城県	C4圏央道	常総～つくば中央	13,100	17,400	75%	11,500	15,700	73%	1,600	1,700	94%	
25		茨城県	C4圏央道	阿見東～稲敷	12,300	16,400	75%	11,100	15,000	74%	1,200	1,400	86%	
東日本 集計					57,500	68,600	84%	50,300	60,600	83%	7,200	8,000	90%	
NEXCO 集計					63,000	73,800	85%	54,800	64,200	85%	8,200	9,600	85%	
26		首都高	東京都	1号羽田線	大師～羽田	63,500	75,800	84%						
27			東京都	3号渋谷線	東名高速～用賀	70,300	79,600	88%						
28			東京都	4号新宿線	中央道～高井戸	71,700	81,900	88%						
29	埼玉県		5号池袋線	美女木JCT～戸田南	44,900	52,100	86%							
30	埼玉県		6号三郷線	三郷JCT～八潮	66,700	79,500	84%							
31	東京都		7号小松川線	京葉道～一之江	48,400	45,200	107%							
32	千葉県		湾岸線	高谷JCT～千鳥町	59,500	82,400	72%							
33	東京都		湾岸線	川崎浮島JCT～湾岸環八	78,100	92,600	84%							
34	埼玉県		川口線	川口JCT～新井宿	49,700	63,200	79%							
35	東京都		中央環状線	大井JCT～五反田	48,100	55,600	87%							
36	東京都		中央環状線	富ヶ谷～初台南	84,800	93,100	91%							
37	東京都		中央環状線	中野長者橋～西池袋	79,900	92,200	87%							
38	東京都		中央環状線	王子南～王子北	56,200	65,900	85%							
39	東京都		中央環状線	願大橋～千住新橋	64,300	75,500	85%							
40	東京都		中央環状線	四ツ木～平井大橋	54,000	58,500	92%							
41	東京都		湾岸線	新木場～辰巳JCT	107,600	140,900	76%							
42	東京都		湾岸線	大井～臨海副都心	89,900	123,500	73%							
43	東京都		1号羽田線	芝浦JCT～浜崎橋JCT	93,400	117,200	80%							
44	東京都		3号渋谷線	高樹町～谷町JCT	63,400	72,300	88%							
45	東京都		4号新宿線	外苑～三宅坂JCT	57,000	67,600	84%							
46	東京都		5号池袋線	西神田～竹橋JCT	56,900	69,100	82%							
47	東京都		6号向島線	箱崎JCT～江戸橋JCT	121,900	140,800	87%							
首都高 集計					69,600	82,900	84%							
首都圏 全体集計					66,000	78,100	85%							

※1 トラカン欠測のため、三芳PASマートIC～川越で集計