

「阪神圏」における高速道路の主な区間の交通量増減(対2019年比)

2022年7月25日(月)[速報値]

■ 阪神圏全体

全車	93%
----	-----

①「NEXCO西+本四」

全車	92%
小型車	91%
大型車	97%

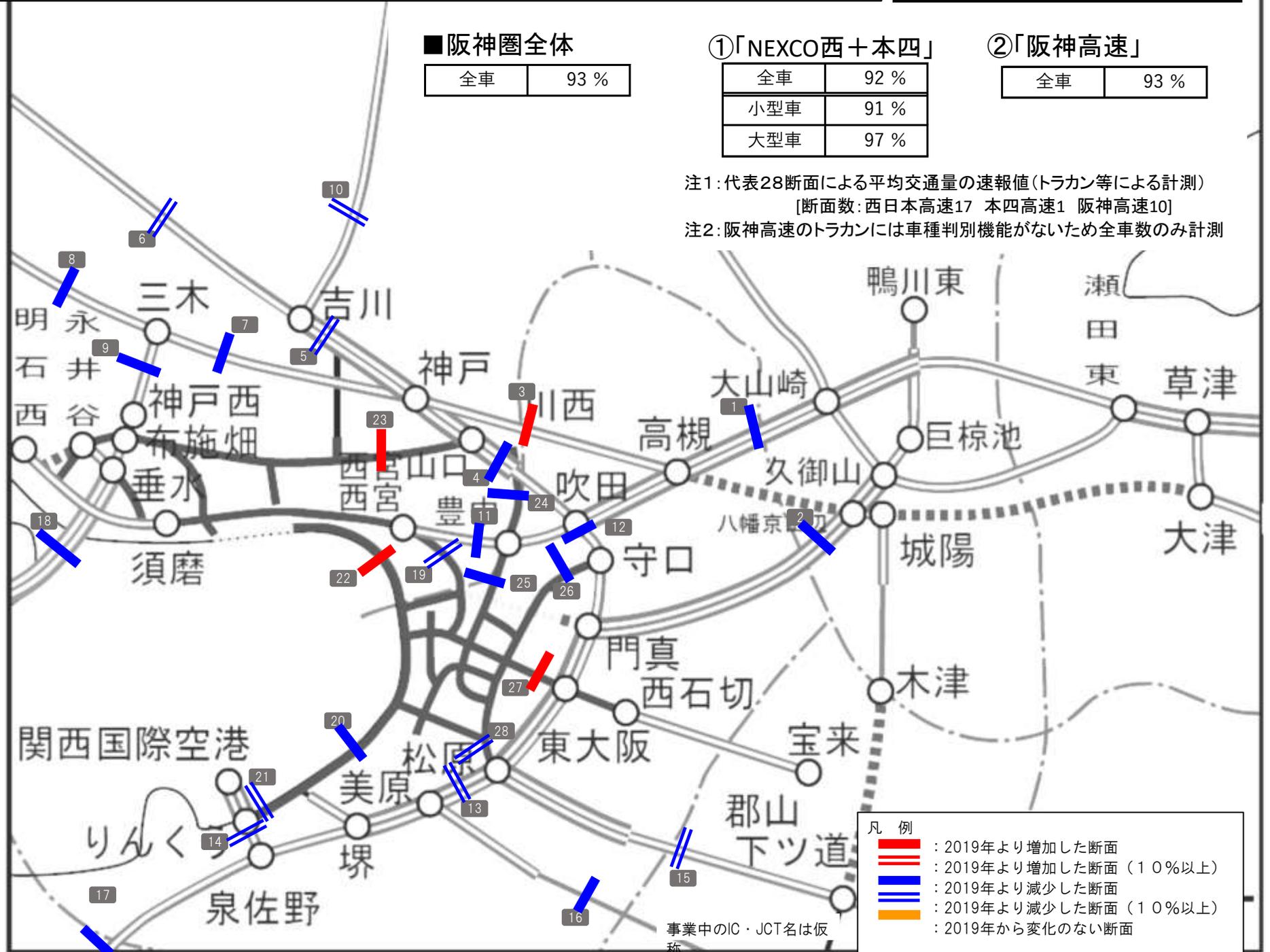
②「阪神高速」

全車	93%
----	-----

注1: 代表28断面による平均交通量の速報値(トラカン等による計測)

[断面数: 西日本高速17 本四高速1 阪神高速10]

注2: 阪神高速のトラカンには車種判別機能がないため全車数のみ計測



凡例

▬	: 2019年より増加した断面
▬▬▬	: 2019年より増加した断面 (10%以上)
▬	: 2019年より減少した断面
▬▬▬	: 2019年より減少した断面 (10%以上)
▬	: 2019年から変化のない断面

事業中のIC・JCT名は仮称

阪神圏の2022年7月25日の代表断面交通量

※交通量は、速報値(トラカン等による計測)。

No	区分	都道府県名	路線名	箇所名	2022年① (台/日) 7月25日(月)	2019年② (台/日) 7月29日(月)	対 2019年 比 ①/②	2022年③ (台/日) 7月25日(月)	2019年④ (台/日) 7月29日(月)	対 2019年 比 ③/④	2022年⑤ (台/日) 7月25日(月)	2019年⑥ (台/日) 7月29日(月)	対 2019年 比 ⑤/⑥
					(全車)	(全車)	【全車】	(小型車)	(小型車)	【小型車】	(大型車)	(大型車)	【大型車】
1	西日本	京都府/大阪府	E1名神	大山崎JCT～高槻JCT	117,500	127,300	92%	77,600	86,600	90%	39,900	40,700	98%
2		大阪府	E89第二京阪	京田辺松井～枚方東	87,400	69,700	97%	51,200	53,800	95%	16,200	15,900	102%
3		大阪府/兵庫県	E1A新名神	箕面とどろみ～川西	34,500	33,700	102%	16,900	17,500	97%	17,600	16,200	109%
4		兵庫県	E2A中国道	宝塚～西宮山口JCT ※2	81,600	89,000	92%	57,200	63,200	91%	24,400	25,800	95%
5		兵庫県	E2A中国道	神戸JCT～神戸三田 ※1	43,600	49,000	89%	28,700	33,700	85%	14,900	15,300	97%
6		兵庫県	E2A中国道	加西～福崎	18,600	21,900	85%	11,200	14,500	77%	7,400	7,400	100%
7		兵庫県	E2山陽道	神戸北～三木JCT	53,300	56,700	94%	28,100	32,000	88%	25,200	24,700	102%
8		兵庫県	E2山陽道	加古川北～山陽姫路東	40,100	44,100	91%	21,500	25,400	85%	18,600	18,700	99%
9		兵庫県	E2山陽三木連絡路	三木JCT～神戸西	17,200	18,700	92%	10,100	11,300	89%	7,100	7,400	96%
10		兵庫県	E27舞鶴若狭道	三田西～丹南篠山口	18,900	21,500	88%	14,200	17,000	84%	4,700	4,500	104%
11		大阪府/兵庫県	E1名神	豊中～尼崎	50,200	53,600	94%	37,900	41,300	92%	12,300	12,300	100%
12		大阪府	E26近畿	摂津北～摂津南	86,300	87,500	99%	67,500	68,500	99%	18,800	19,000	99%
13		大阪府	E26阪和道	松原JCT～松原	112,300	130,100	86%	86,400	98,600	88%	25,900	31,500	82%
14		大阪府	E71関空道	泉佐野JCT～上之郷	18,000	20,300	89%	15,500	17,500	89%	2,500	2,800	89%
15		奈良県	E25西名阪	法隆寺～大和まほろばスマート ※3	49,100	54,500	90%	28,700	33,700	85%	20,400	20,800	98%
16		大阪府	E91南阪奈	羽曳野東～太子	19,800	20,800	95%	16,600	17,600	94%	3,200	3,200	100%
17		大阪府/和歌山県	E26阪和道	阪南～和歌山JCT	32,800	36,100	91%	27,400	30,200	91%	5,400	5,900	92%
西日本 集計					50,700	55,000	92%	35,100	39,000	90%	15,600	16,000	98%
18	本四	兵庫県	E28神戸淡路鳴門道	垂水～淡路	37,700	37,900	99%	28,900	29,000	100%	8,800	8,900	99%
NEXCO-JB 集計					49,900	54,000	92%	34,800	38,400	91%	15,200	15,600	97%
19	阪神高	大阪府/兵庫県	3号神戸線	大和田～尼崎東	64,800	72,200	90%						
20		大阪府	4号湾岸線	高石～助松JCT	70,700	78,000	91%						
21		大阪府	4号湾岸線	泉佐野南～りんくうJCT	18,300	24,000	76%						
22		大阪府/兵庫県	5号湾岸線	中島～尼崎東海岸	63,400	61,500	103%						
23		兵庫県	7号北神戸線	西宮山口南～西宮山口JCT	17,100	17,000	101%						
24		大阪府	11号池田線	大阪空港～蛍池JCT	45,000	45,600	99%						
25		大阪府	11号池田線	加島～豊中IC	70,400	73,900	95%						
26		大阪府	12号守口線	城北～守口JCT	46,100	47,900	96%						
27		大阪府	13号東大阪線	長田～東大阪JCT	63,600	62,300	102%						
28	大阪府	14号松原線	大堀～松原JCT	44,100	59,000	75%							
阪神高 集計					50,400	54,100	93%						
阪神圏 全体集計					50,100	54,100	93%						

※1 2021/3/31(水)までは神戸三田～吉川JCTで集計 ※2 2021/6/29(火)までは中国池田～宝塚で集計 ※3 2022/5/8(日)までは香芝～法隆寺で集計

トラカンに車種別機能なし