

「阪神圏」における高速道路の主な区間の交通量増減(対2019年比)

2022年7月26日(火)[速報値]

■ 阪神圏全体

全車	93%
----	-----

①「NEXCO西+本四」

全車	93%
小型車	91%
大型車	96%

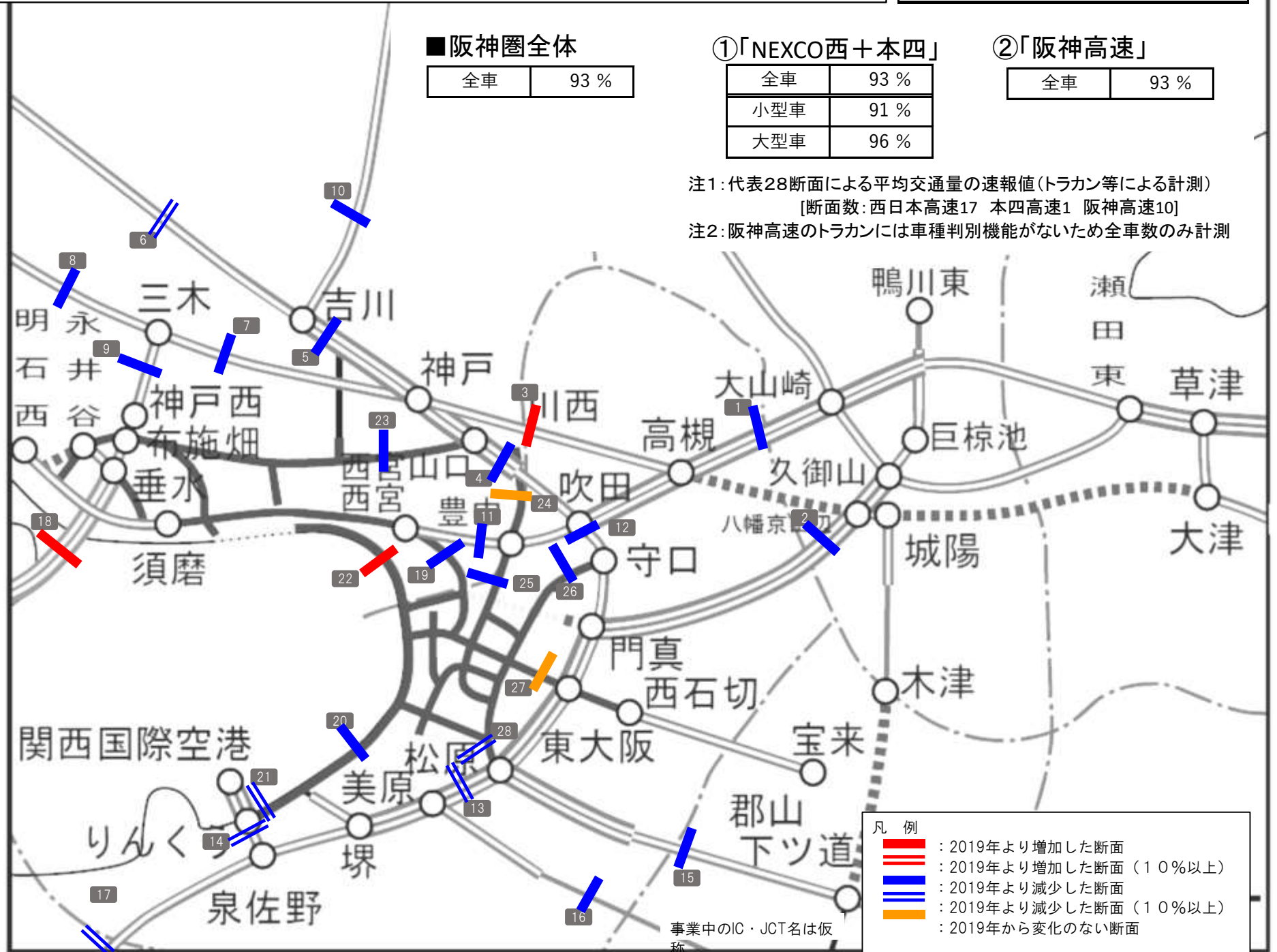
②「阪神高速」

全車	93%
----	-----

注1: 代表28断面による平均交通量の速報値(トラカ等による計測)

[断面数: 西日本高速17 本四高速1 阪神高速10]

注2: 阪神高速のトラカには車種判別機能がないため全車数のみ計測



凡例

- ▬ : 2019年より増加した断面
- ▬▬▬ : 2019年より増加した断面 (10%以上)
- ▬ : 2019年より減少した断面
- ▬▬▬ : 2019年より減少した断面 (10%以上)
- ▬ : 2019年から変化のない断面

事業中のIC・JCT名は仮称

阪神圏の2022年7月26日の代表断面交通量

※交通量は、速報値(トラカン等による計測)。

No	区分	都道府県名	路線名	箇所名	2022年① (台/日) 7月26日(火)	2019年② (台/日) 7月30日(火)	対 2019年 比 ①/②	2022年③ (台/日) 7月26日(火)	2019年④ (台/日) 7月30日(火)	対 2019年 比 ③/④	2022年⑤ (台/日) 7月26日(火)	2019年⑥ (台/日) 7月30日(火)	対 2019年 比 ⑤/⑥
					(全車)	(全車)	【全車】	(小型車)	(小型車)	【小型車】	(大型車)	(大型車)	【大型車】
1	西日本	京都府/大阪府	E1名神	大山崎JCT～高槻JCT	120,200	127,600	94%	73,100	78,500	93%	47,100	49,100	96%
2		大阪府	E89第二京阪	京田辺松井～枚方東	89,500	70,600	98%	51,000	52,400	97%	18,500	18,200	102%
3		大阪府/兵庫県	E1A新名神	箕面とどろみ～川西	38,200	35,900	106%	16,500	15,700	105%	21,700	20,200	107%
4		兵庫県	E2A中国道	宝塚～西宮山口JCT ※2	82,200	89,500	92%	56,100	61,200	92%	26,100	28,300	92%
5		兵庫県	E2A中国道	神戸JCT～神戸三田 ※1	46,100	50,200	92%	29,100	32,700	89%	17,000	17,500	97%
6		兵庫県	E2A中国道	加西～福崎	19,600	22,100	89%	10,700	13,100	82%	8,900	9,000	99%
7		兵庫県	E2山陽道	神戸北～三木JCT	57,100	58,900	97%	27,500	29,700	93%	29,600	29,200	101%
8		兵庫県	E2山陽道	加古川北～山陽姫路東	43,800	46,800	94%	20,800	23,000	90%	23,000	23,800	97%
9		兵庫県	E2山陽三木連絡路	三木JCT～神戸西	18,400	19,000	97%	10,200	10,800	94%	8,200	8,200	100%
10		兵庫県	E27舞鶴若狭道	三田西～丹南篠山口	20,000	22,000	91%	14,600	16,900	86%	5,400	5,100	106%
11		大阪府/兵庫県	E1名神	豊中～尼崎	51,600	56,300	92%	37,600	42,300	89%	14,000	14,000	100%
12		大阪府	E26近畿	摂津北～摂津南	82,700	88,900	93%	63,600	68,500	93%	19,100	20,400	94%
13		大阪府	E26阪和道	松原JCT～松原	110,800	132,800	83%	84,900	99,700	85%	25,900	33,100	78%
14		大阪府	E71関空道	泉佐野JCT～上之郷	18,400	20,900	88%	15,600	17,900	87%	2,800	3,000	93%
15		奈良県	E25西名阪	法隆寺～大和まほろばスマート ※3	50,800	55,100	92%	29,100	32,700	89%	21,700	22,400	97%
16		大阪府	E91南阪奈	羽曳野東～太子	19,800	21,400	93%	16,500	18,100	91%	3,300	3,300	100%
17		大阪府/和歌山県	E26阪和道	阪南～和歌山JCT	31,900	38,500	83%	26,100	32,100	81%	5,800	6,400	91%
西日本 集計					51,800	56,300	92%	34,300	38,000	90%	17,500	18,300	96%
18	本四	兵庫県	E28神戸淡路鳴門道	垂水～淡路	37,800	35,800	106%	28,600	26,700	107%	9,200	9,100	101%
NEXCO-JB 集計					51,100	55,100	93%	34,000	37,300	91%	17,100	17,800	96%
19	阪神高	大阪府/兵庫県	3号神戸線	大和田～尼崎東	66,200	72,900	91%						
20		大阪府	4号湾岸線	高石～助松JCT	71,500	77,900	92%						
21		大阪府	4号湾岸線	泉佐野南～りんくうJCT	18,800	24,800	76%						
22		大阪府/兵庫県	5号湾岸線	中島～尼崎東海岸	64,300	63,900	101%						
23		兵庫県	7号北神戸線	西宮山口南～西宮山口JCT	16,400	17,000	96%						
24		大阪府	11号池田線	大阪空港～蛍池JCT	45,500	45,600	100%						
25		大阪府	11号池田線	加島～豊中IC	70,200	73,400	96%						
26		大阪府	12号守口線	城北～守口JCT	46,000	49,000	94%						
27		大阪府	13号東大阪線	長田～東大阪JCT	62,600	62,400	100%						
28	大阪府	14号松原線	大堀～松原JCT	46,000	60,000	77%							
阪神高 集計					50,800	54,700	93%						
阪神圏 全体集計					50,900	55,000	93%						

※1 2021/3/31(水)までは神戸三田～吉川JCTで集計 ※2 2021/6/29(火)までは中国池田～宝塚で集計 ※3 2022/5/8(日)までは香芝～法隆寺で集計

トラカンに車種別機能なし