

「阪神圏」における高速道路の主な区間の交通量増減(対2019年比)

2022年7月27日(水)[速報値]

■ 阪神圏全体

全車	95 %
----	------

①「NEXCO西+本四」

全車	92 %
小型車	90 %
大型車	98 %

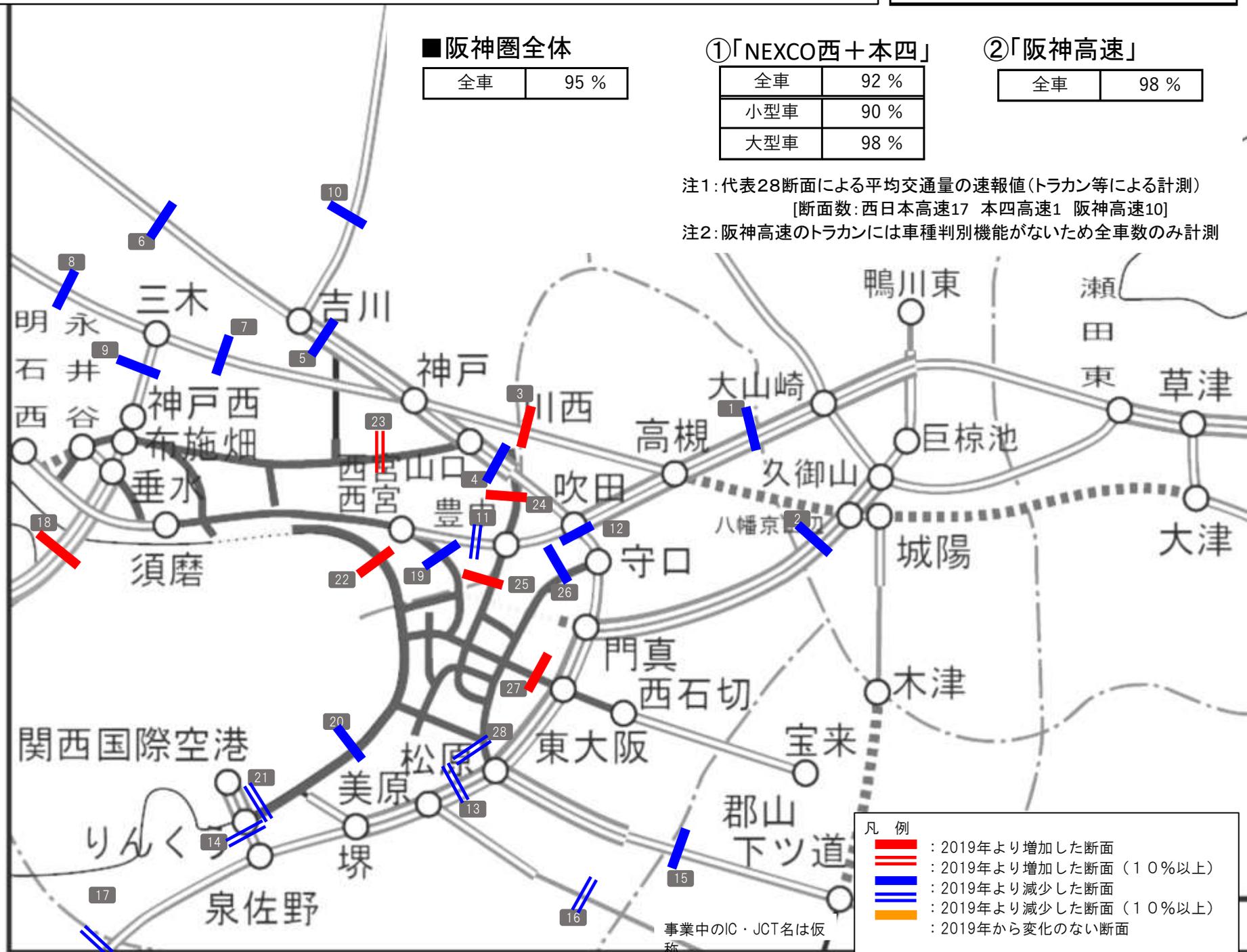
②「阪神高速」

全車	98 %
----	------

注1: 代表28断面による平均交通量の速報値(トラコン等による計測)

[断面数: 西日本高速17 本四高速1 阪神高速10]

注2: 阪神高速のトラコンには車種判別機能がないため全車数のみ計測



凡例

- ▬ : 2019年より増加した断面
- ▬▬▬ : 2019年より増加した断面 (10%以上)
- ▬ : 2019年より減少した断面
- ▬▬▬ : 2019年より減少した断面 (10%以上)
- ▬ : 2019年から変化のない断面

事業中のIC・JCT名は仮称

阪神圏の2022年7月27日の代表断面交通量

※交通量は、速報値(トラカン等による計測)。

No	区分	都道府県名	路線名	箇所名	2022年① (台/日) 7月27日(水)	2019年② (台/日) 7月31日(水)	対 2019年 比 ①/②	2022年③ (台/日) 7月27日(水)	2019年④ (台/日) 7月31日(水)	対 2019年 比 ③/④	2022年⑤ (台/日) 7月27日(水)	2019年⑥ (台/日) 7月31日(水)	対 2019年 比 ⑤/⑥
					(全車)	(全車)	【全車】	(小型車)	(小型車)	【小型車】	(大型車)	(大型車)	【大型車】
1	西日本	京都府/大阪府	E1名神	大山崎JCT～高槻JCT	118,700	125,500	95%	72,400	77,700	93%	46,300	47,800	97%
2		大阪府	E89第二京阪	京田辺松井～枚方東	86,900	70,800	94%	48,800	52,900	92%	18,100	17,900	101%
3		大阪府/兵庫県	E1A新名神	箕面とどろみ～川西	37,500	35,600	105%	16,200	15,700	103%	21,300	19,900	107%
4		兵庫県	E2A中国道	宝塚～西宮山口JCT ※2	81,900	86,700	94%	55,600	59,300	94%	26,300	27,400	96%
5		兵庫県	E2A中国道	神戸JCT～神戸三田 ※1	45,200	48,700	93%	28,700	32,000	90%	16,500	16,700	99%
6		兵庫県	E2A中国道	加西～福崎	19,500	21,300	92%	10,700	12,700	84%	8,800	8,600	102%
7		兵庫県	E2山陽道	神戸北～三木JCT	56,600	57,400	99%	27,200	28,700	95%	29,400	28,700	102%
8		兵庫県	E2山陽道	加古川北～山陽姫路東	44,000	45,600	96%	21,200	22,400	95%	22,800	23,200	98%
9		兵庫県	E2山陽三木連絡路	三木JCT～神戸西	17,800	18,600	96%	9,700	10,500	92%	8,100	8,100	100%
10		兵庫県	E27舞鶴若狭道	三田西～丹南篠山口	19,000	20,400	93%	13,700	15,700	87%	5,300	4,700	113%
11		大阪府/兵庫県	E1名神	豊中～尼崎	48,800	55,600	88%	35,700	41,900	85%	13,100	13,700	96%
12		大阪府	E26近畿	摂津北～摂津南	81,000	86,700	93%	61,800	66,900	92%	19,200	19,800	97%
13		大阪府	E26阪和道	松原JCT～松原	108,400	133,500	81%	82,700	101,000	82%	25,700	32,500	79%
14		大阪府	E71関空道	泉佐野JCT～上之郷	17,600	20,100	88%	14,900	17,300	86%	2,700	2,800	96%
15		奈良県	E25西名阪	法隆寺～大和まほろばスマート ※3	49,200	53,300	92%	27,400	31,700	86%	21,800	21,600	101%
16		大阪府	E91南阪奈	羽曳野東～太子	19,300	21,600	89%	16,000	18,300	87%	3,300	3,300	100%
17		大阪府/和歌山県	E26阪和道	阪南～和歌山JCT	31,500	36,400	87%	25,800	30,400	85%	5,700	6,000	95%
西日本 集計					50,800	55,200	92%	33,400	37,400	89%	17,300	17,800	97%
18	本四	兵庫県	E28神戸淡路鳴門道	垂水～淡路	37,000	35,500	104%	27,900	26,300	106%	9,100	9,200	99%
NEXCO-JB 集計					50,000	54,100	92%	33,100	36,700	90%	16,900	17,300	98%
19	阪神高	大阪府/兵庫県	3号神戸線	大和田～尼崎東	65,300	69,700	94%						
20		大阪府	4号湾岸線	高石～助松JCT	71,100	72,000	99%						
21		大阪府	4号湾岸線	泉佐野南～りんくうJCT	18,200	21,000	87%						
22		大阪府/兵庫県	5号湾岸線	中島～尼崎東海岸	63,400	60,100	105%						
23		兵庫県	7号北神戸線	西宮山口南～西宮山口JCT	16,200	14,400	113%						
24		大阪府	11号池田線	大阪空港～蚩池JCT	44,100	42,000	105%						
25		大阪府	11号池田線	加島～豊中IC	69,300	67,000	103%						
26		大阪府	12号守口線	城北～守口JCT	46,000	48,000	96%						
27		大阪府	13号東大阪線	長田～東大阪JCT	63,600	60,500	105%						
28	大阪府	14号松原線	大堀～松原JCT	44,900	56,300	80%							
阪神高 集計					50,200	51,100	98%						
阪神圏 全体集計					50,100	53,000	95%						

※1 2021/3/31(水)までは神戸三田～吉川JCTで集計 ※2 2021/6/29(火)までは中国池田～宝塚で集計 ※3 2022/5/8(日)までは香芝～法隆寺で集計

トラカンに車種別機能なし