

「阪神圏」における高速道路の主な区間の交通量増減(対2019年比)

2022年7月28日(木)[速報値]

■ 阪神圏全体

全車	93%
----	-----

①「NEXCO西+本四」

全車	93%
小型車	92%
大型車	95%

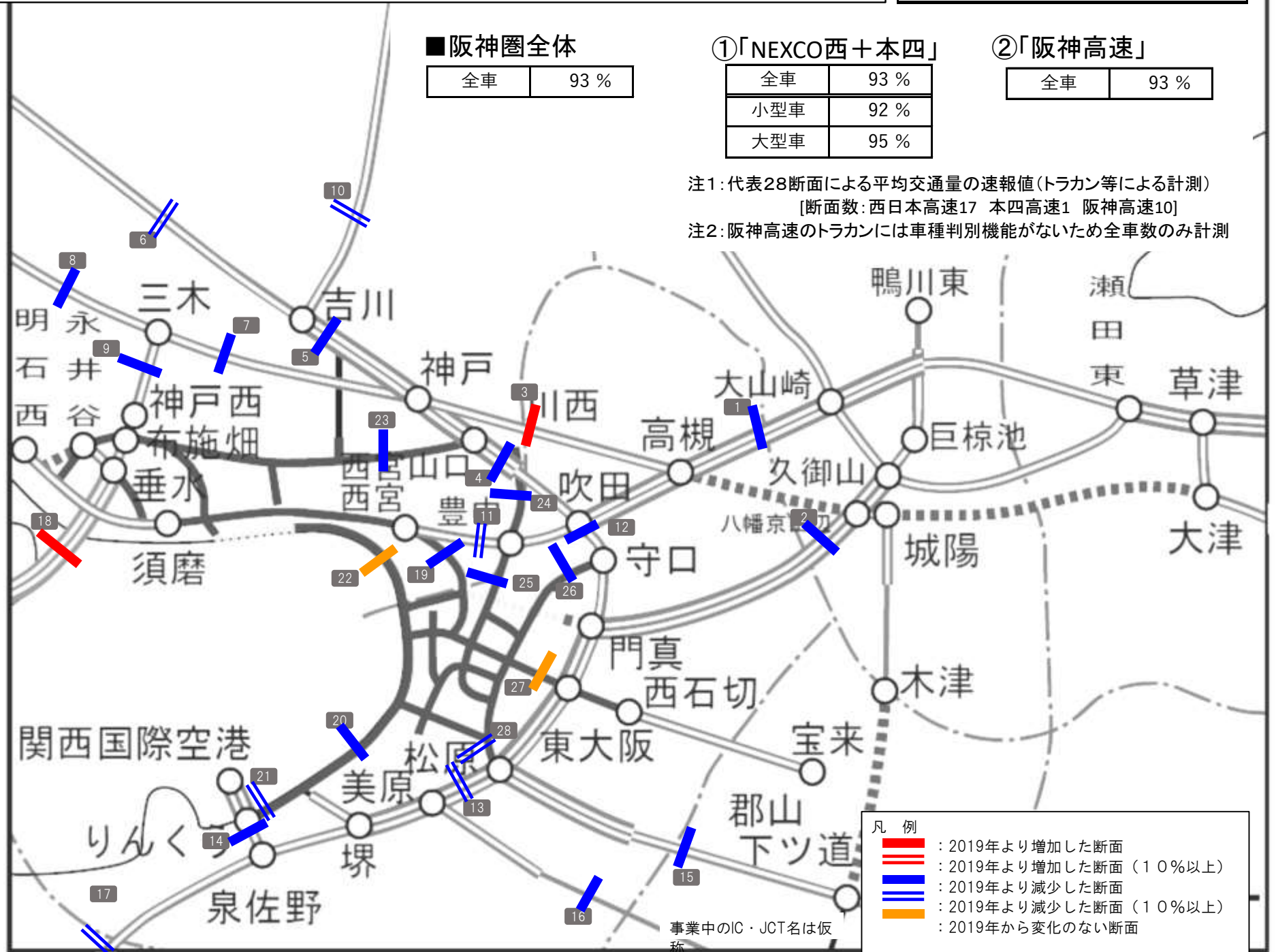
②「阪神高速」

全車	93%
----	-----

注1: 代表28断面による平均交通量の速報値(トラカン等による計測)

[断面数: 西日本高速17 本四高速1 阪神高速10]

注2: 阪神高速のトラカンには車種判別機能がないため全車数のみ計測



凡例

- 2019年より増加した断面
- 2019年より増加した断面 (10%以上)
- 2019年より減少した断面
- 2019年より減少した断面 (10%以上)
- 2019年から変化のない断面

事業中のIC・JCT名は仮称

阪神圏の2022年7月28日の代表断面交通量

※交通量は、速報値(トラカン等による計測)。

No	区分	都道府県名	路線名	箇所名	2022年① (台/日) 7月28日(木)	2019年② (台/日) 8月1日(木)	対 2019年 比 ①/②	2022年③ (台/日) 7月28日(木)	2019年④ (台/日) 8月1日(木)	対 2019年 比 ③/④	2022年⑤ (台/日) 7月28日(木)	2019年⑥ (台/日) 8月1日(木)	対 2019年 比 ⑤/⑥
					(全車)	(全車)	【全車】	(小型車)	(小型車)	【小型車】	(大型車)	(大型車)	【大型車】
1	西日本	京都府/大阪府	E1名神	大山崎JCT～高槻JCT	124,200	133,600	93%	76,400	84,200	91%	47,800	49,400	97%
2		大阪府	E89第二京阪	京田辺松井～枚方東	89,600	72,100	97%	51,300	53,000	97%	18,300	19,100	96%
3		大阪府/兵庫県	E1A新名神	箕面とどろみ～川西	40,200	37,400	107%	17,600	16,400	107%	22,600	21,000	108%
4		兵庫県	E2A中国道	宝塚～西宮山口JCT ※2	82,800	89,700	92%	56,300	60,200	94%	26,500	29,500	90%
5		兵庫県	E2A中国道	神戸JCT～神戸三田 ※1	46,200	49,600	93%	29,400	31,700	93%	16,800	17,900	94%
6		兵庫県	E2A中国道	加西～福崎	19,900	22,600	88%	10,900	13,100	83%	9,000	9,500	95%
7		兵庫県	E2山陽道	神戸北～三木JCT	58,400	60,700	96%	28,100	30,300	93%	30,300	30,400	100%
8		兵庫県	E2山陽道	加古川北～山陽姫路東	45,300	49,600	91%	21,700	24,500	89%	23,600	25,100	94%
9		兵庫県	E2山陽三木連絡路	三木JCT～神戸西	18,700	20,300	92%	10,400	11,200	93%	8,300	9,100	91%
10		兵庫県	E27舞鶴若狭道	三田西～丹南篠山口	19,400	21,500	90%	14,300	16,100	89%	5,100	5,400	94%
11		大阪府/兵庫県	E1名神	豊中～尼崎	50,000	56,700	88%	36,700	42,400	87%	13,300	14,300	93%
12		大阪府	E26近畿	摂津北～摂津南	85,000	88,000	97%	65,100	66,900	97%	19,900	21,100	94%
13		大阪府	E26阪和道	松原JCT～松原	112,200	133,300	84%	85,600	100,700	85%	26,600	32,600	82%
14		大阪府	E71関空道	泉佐野JCT～上之郷	18,500	20,100	92%	15,700	17,000	92%	2,800	3,100	90%
15		奈良県	E25西名阪	法隆寺～大和まほろばスマート ※3	49,900	54,200	92%	28,000	31,700	88%	21,900	22,500	97%
16		大阪府	E91南阪奈	羽曳野東～太子	20,100	21,700	93%	16,700	18,200	92%	3,400	3,500	97%
17		大阪府/和歌山県	E26阪和道	阪南～和歌山JCT	31,500	36,100	87%	25,600	29,700	86%	5,900	6,400	92%
西日本 集計					52,500	56,900	92%	34,700	38,100	91%	17,800	18,800	95%
18	本四	兵庫県	E28神戸淡路鳴門道	垂水～淡路	36,900	35,700	103%	27,600	25,800	107%	9,300	9,900	94%
NEXCO-JB 集計					51,600	55,700	93%	34,300	37,400	92%	17,300	18,300	95%
19	阪神高	大阪府/兵庫県	3号神戸線	大和田～尼崎東	66,900	73,300	91%						
20		大阪府	4号湾岸線	高石～助松JCT	72,500	78,300	93%						
21		大阪府	4号湾岸線	泉佐野南～りんくうJCT	18,900	24,500	77%						
22		大阪府/兵庫県	5号湾岸線	中島～尼崎東海岸	65,800	65,600	100%						
23		兵庫県	7号北神戸線	西宮山口南～西宮山口JCT	16,800	17,500	96%						
24		大阪府	11号池田線	大阪空港～蛸池JCT	43,500	46,400	94%						
25		大阪府	11号池田線	加島～豊中IC	70,100	73,900	95%						
26		大阪府	12号守口線	城北～守口JCT	47,500	49,200	97%						
27		大阪府	13号東大阪線	長田～東大阪JCT	63,900	63,700	100%						
28	大阪府	14号松原線	大堀～松原JCT	46,400	59,700	78%							
阪神高 集計					51,200	55,200	93%						
阪神圏 全体集計					51,500	55,500	93%						

※1 2021/3/31(水)までは神戸三田～吉川JCTで集計 ※2 2021/6/29(火)までは中国池田～宝塚で集計 ※3 2022/5/8(日)までは香芝～法隆寺で集計

トラカンに車種別機能なし