

「阪神圏」における高速道路の主な区間の交通量増減(対2019年比)

2022年7月29日(金)[速報値]

■ 阪神圏全体

全車	93 %
----	------

①「NEXCO西+本四」

全車	92 %
小型車	92 %
大型車	91 %

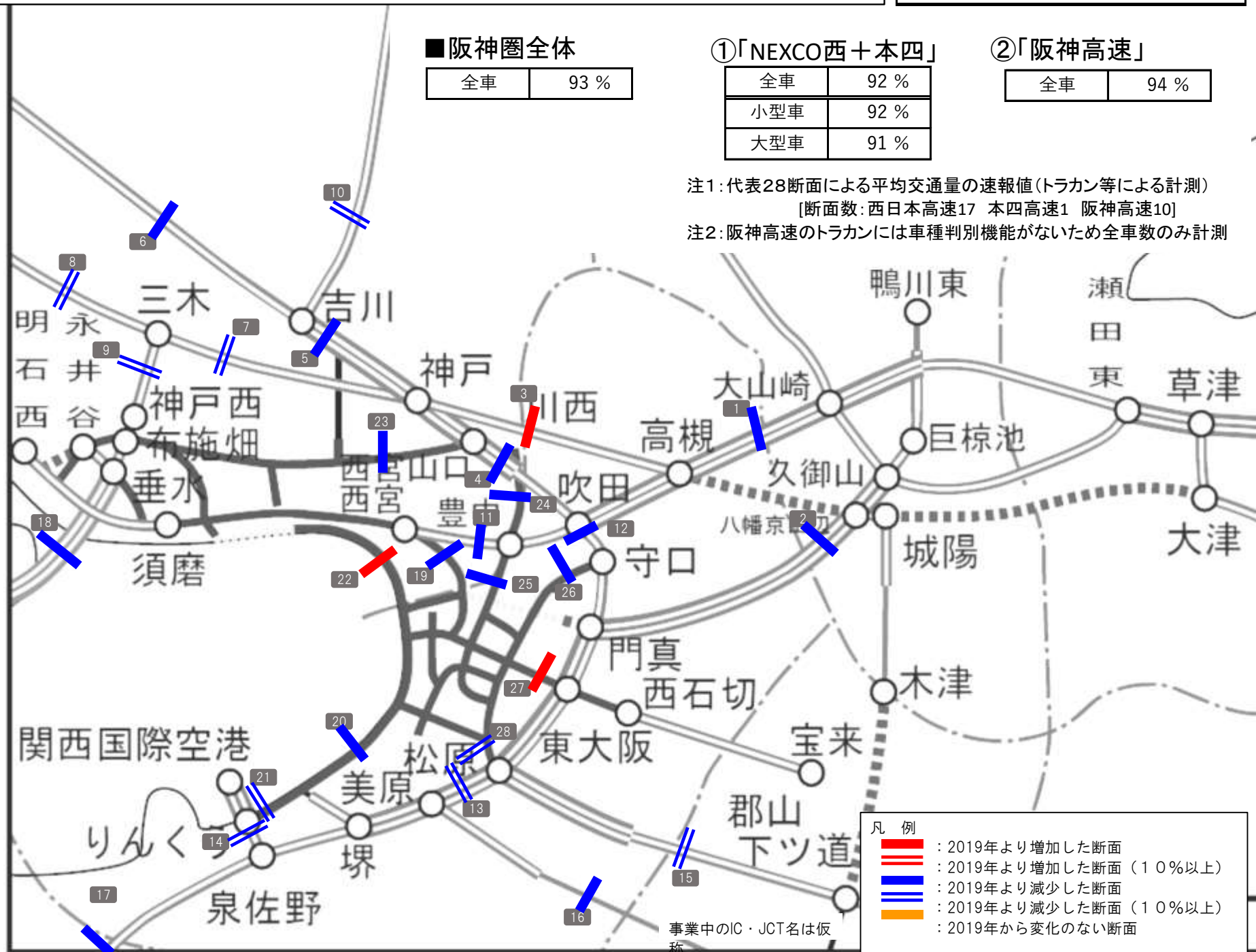
②「阪神高速」

全車	94 %
----	------

注1: 代表28断面による平均交通量の速報値(トラコン等による計測)

[断面数: 西日本高速17 本四高速1 阪神高速10]

注2: 阪神高速のトラコンには車種判別機能がないため全車数のみ計測



凡例

- ▬ : 2019年より増加した断面
- ▬▬ : 2019年より増加した断面 (10%以上)
- ▬ : 2019年より減少した断面
- ▬▬ : 2019年より減少した断面 (10%以上)
- ▬ : 2019年から変化のない断面

事業中のIC・JCT名は仮称

阪神圏の2022年7月29日の代表断面交通量

※交通量は、速報値(トラカン等による計測)。

No	区分	都道府県名	路線名	箇所名	2022年①	2019年②	対 2019年 比 ①/②	2022年③	2019年④	対 2019年 比 ③/④	2022年⑤	2019年⑥	対 2019年 比 ⑤/⑥
					(台/日) 7月29日(金)	(台/日) 8月2日(金)		(全車)	(全車)		(台/日) 7月29日(金)	(台/日) 8月2日(金)	
					(全車)	(全車)	【全車】	(小型車)	(小型車)	【小型車】	(大型車)	(大型車)	【大型車】
1	西日本	京都府/大阪府	E1名神	大山崎JCT～高槻JCT	126,300	132,400	95%	83,500	85,600	98%	42,800	46,800	91%
2		大阪府	E89第二京阪	京田辺松井～枚方東	72,700	77,700	94%	54,800	57,800	95%	17,900	19,900	90%
3		大阪府/兵庫県	E1A新名神	箕面とどろみ～川西	38,200	37,900	101%	19,800	19,500	102%	18,400	18,400	100%
4		兵庫県	E2A中国道	宝塚～西宮山口JCT ※2	85,400	93,100	92%	59,900	64,100	93%	25,500	29,000	88%
5		兵庫県	E2A中国道	神戸JCT～神戸三田 ※1	47,500	52,400	91%	32,100	35,200	91%	15,400	17,200	90%
6		兵庫県	E2A中国道	加西～福崎	21,000	23,200	91%	13,200	14,900	89%	7,800	8,300	94%
7		兵庫県	E2山陽道	神戸北～三木JCT	56,600	62,700	90%	30,500	34,700	88%	26,100	28,000	93%
8		兵庫県	E2山陽道	加古川北～山陽姫路東	43,700	50,300	87%	23,600	27,800	85%	20,100	22,500	89%
9		兵庫県	E2山陽三木連絡路	三木JCT～神戸西	18,200	20,900	87%	10,700	12,400	86%	7,500	8,500	88%
10		兵庫県	E27舞鶴若狭道	三田西～丹南篠山口	20,500	23,400	88%	15,700	18,300	86%	4,800	5,100	94%
11		大阪府/兵庫県	E1名神	豊中～尼崎	54,700	57,000	96%	40,900	42,800	96%	13,800	14,200	97%
12		大阪府	E26近畿	摂津北～摂津南	87,800	91,100	96%	67,800	69,900	97%	20,000	21,200	94%
13		大阪府	E26阪和道	松原JCT～松原	116,600	137,000	85%	89,500	104,300	86%	27,100	32,700	83%
14		大阪府	E71関空道	泉佐野JCT～上之郷	19,700	22,200	89%	17,000	18,700	91%	2,700	3,500	77%
15		奈良県	E25西名阪	法隆寺～大和まほろばスマート ※3	51,200	57,400	89%	30,500	35,200	87%	20,700	22,200	93%
16		大阪府	E91南阪奈	羽曳野東～太子	20,900	22,500	93%	17,500	18,900	93%	3,400	3,600	94%
17		大阪府/和歌山県	E26阪和道	阪南～和歌山JCT	35,800	39,200	91%	29,900	32,300	93%	5,900	6,900	86%
西日本 集計					53,900	58,800	92%	37,500	40,700	92%	16,500	18,100	91%
18	本四	兵庫県	E28神戸淡路鳴門道	垂水～淡路	39,300	39,700	99%	30,700	30,500	101%	8,600	9,200	93%
NEXCO-JB 集計					53,100	57,800	92%	37,100	40,200	92%	16,000	17,600	91%
19	阪神高	大阪府・兵庫県	3号神戸線	大和田～尼崎東	70,400	75,500	93%						
20		大阪府	4号湾岸線	高石～助松JCT	76,000	77,400	98%						
21		大阪府	4号湾岸線	泉佐野南～りんくうJCT	20,100	24,800	81%						
22		大阪府・兵庫県	5号湾岸線	中島～尼崎東海岸	67,200	66,700	101%						
23		兵庫県	7号北神戸線	西宮山口南～西宮山口JCT	17,300	18,300	95%						
24		大阪府	11号池田線	大阪空港～蚩池JCT	44,600	48,700	92%						
25		大阪府	11号池田線	加島～豊中IC	71,000	75,500	94%						
26		大阪府	12号守口線	城北～守口JCT	48,300	50,100	96%						
27		大阪府	13号東大阪線	長田～東大阪JCT	65,600	62,700	105%						
28	大阪府	14号松原線	大堀～松原JCT	47,700	62,600	76%							
阪神高 集計					52,800	56,200	94%						
阪神圏 全体集計					53,000	57,200	93%						

※1 2021/3/31(水)までは神戸三田～吉川JCTで集計 ※2 2021/6/29(火)までは中国池田～宝塚で集計 ※3 2022/5/8(日)までは香芝～法隆寺で集計

トラカンに車種別機能なし