

「阪神圏」における高速道路の主な区間の交通量増減(対2019年比)

2022年7月30日(土)[速報値]

■ 阪神圏全体

全車	86 %
----	------

①「NEXCO西+本四」

全車	86 %
小型車	86 %
大型車	84 %

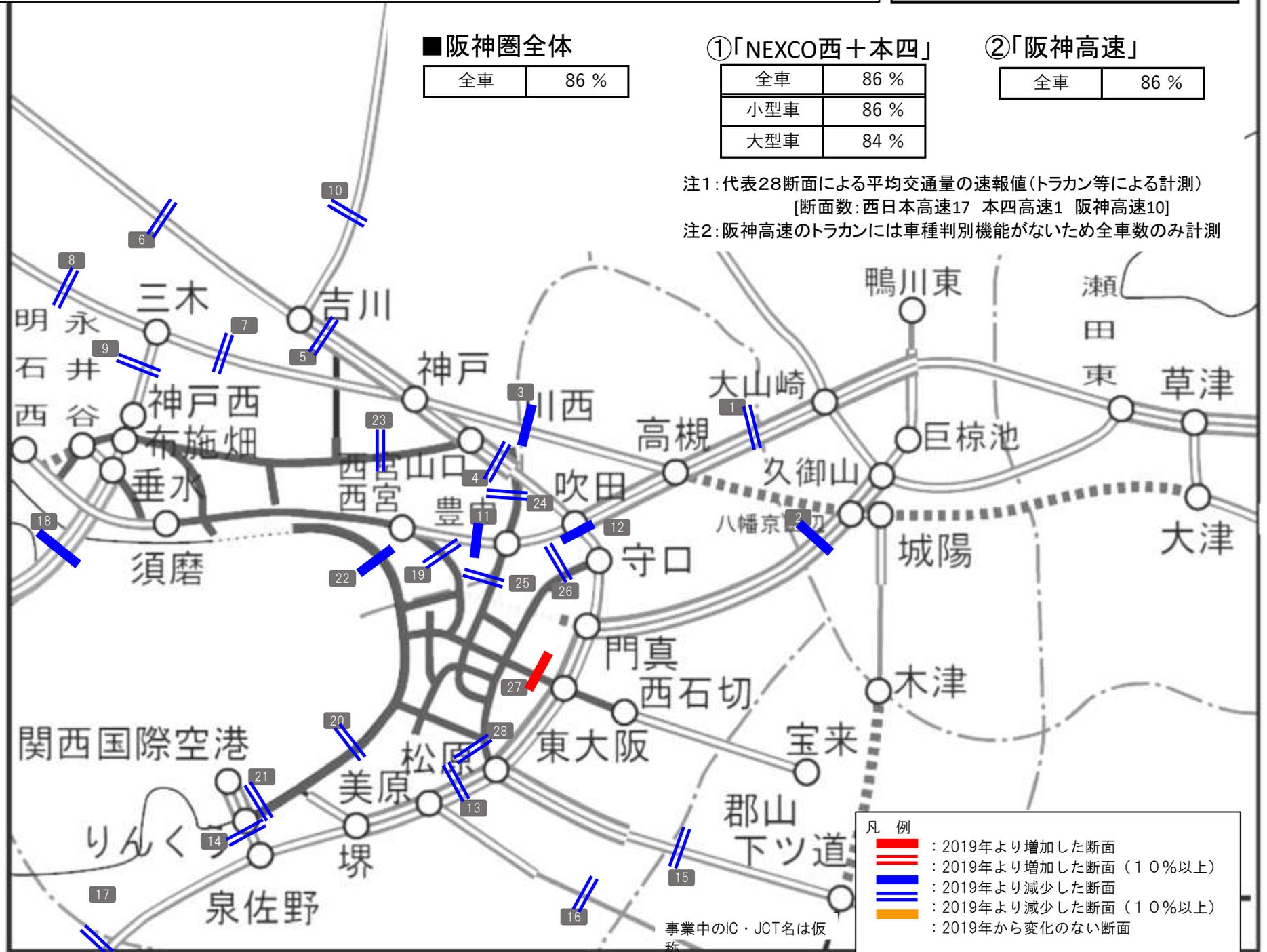
②「阪神高速」

全車	86 %
----	------

注1: 代表28断面による平均交通量の速報値(トラカン等による計測)

[断面数: 西日本高速17 本四高速1 阪神高速10]

注2: 阪神高速のトラカンには車種判別機能がないため全車数のみ計測



凡例

- ▬ : 2019年より増加した断面
- ▬▬▬ : 2019年より増加した断面 (10%以上)
- ▬ : 2019年より減少した断面
- ▬▬▬ : 2019年より減少した断面 (10%以上)
- ▬ : 2019年から変化のない断面

事業中のIC・JCT名は仮称

阪神圏の2022年7月30日の代表断面交通量

※交通量は、速報値(トラカン等による計測)。

No	区分	都道府県名	路線名	箇所名	2022年①	2019年②	対 2019年 比 ①/②	2022年③	2019年④	対 2019年 比 ③/④	2022年⑤	2019年⑥	対 2019年 比 ⑤/⑥
					(台/日) 7月30日(土)	(台/日) 8月3日(土)		(全車)	(台/日) 7月30日(土)		(台/日) 8月3日(土)	(台/日) 7月30日(土)	
					(全車)	(全車)	【全車】	(小型車)	(小型車)	【小型車】	(大型車)	(大型車)	【大型車】
1	西日本	京都府/大阪府	E1名神	大山崎JCT～高槻JCT	115,400	127,900	90%	90,100	97,500	92%	25,300	30,400	83%
2		大阪府	E89第二京阪	京田辺松井～枚方東	86,700	72,300	92%	55,700	59,500	94%	11,000	12,800	86%
3		大阪府/兵庫県	E1A新名神	箕面とどろみ～川西	34,600	38,000	91%	24,100	26,800	90%	10,500	11,200	94%
4		兵庫県	E2A中国道	宝塚～西宮山口JCT ※2	82,000	97,400	84%	65,900	78,200	84%	16,100	19,200	84%
5		兵庫県	E2A中国道	神戸JCT～神戸三田 ※1	50,700	61,500	82%	41,200	49,600	83%	9,500	11,900	80%
6		兵庫県	E2A中国道	加西～福崎	20,300	26,700	76%	16,100	21,300	76%	4,200	5,400	78%
7		兵庫県	E2山陽道	神戸北～三木JCT	52,000	60,900	85%	35,400	42,700	83%	16,600	18,200	91%
8		兵庫県	E2山陽道	加古川北～山陽姫路東	39,100	46,200	85%	26,700	32,100	83%	12,400	14,100	88%
9		兵庫県	E2山陽三木連絡路	三木JCT～神戸西	17,500	21,300	82%	12,800	15,600	82%	4,700	5,700	82%
10		兵庫県	E27舞鶴若狭道	三田西～丹南篠山口	24,300	28,900	84%	21,500	25,700	84%	2,800	3,200	88%
11		大阪府/兵庫県	E1名神	豊中～尼崎	48,700	52,900	92%	40,100	43,900	91%	8,600	9,000	96%
12		大阪府	E26近畿	摂津北～摂津南	74,800	82,300	91%	62,800	68,900	91%	12,000	13,400	90%
13		大阪府	E26阪和道	松原JCT～松原	106,100	132,700	80%	89,300	110,900	81%	16,800	21,800	77%
14		大阪府	E71関空道	泉佐野JCT～上之郷	20,000	24,500	82%	18,200	22,200	82%	1,800	2,300	78%
15		奈良県	E25西名阪	法隆寺～大和まほろばスマート ※3	44,700	54,100	83%	34,400	41,100	84%	10,300	13,000	79%
16		大阪府	E91南阪奈	羽曳野東～太子	20,900	23,200	90%	18,800	20,900	90%	2,100	2,300	91%
17		大阪府/和歌山県	E26阪和道	阪南～和歌山JCT	38,700	48,900	79%	35,000	44,100	79%	3,700	4,800	77%
西日本 集計					50,400	58,800	86%	40,500	47,100	86%	9,900	11,700	85%
18	本四	兵庫県	E28神戸淡路鳴門道	垂水～淡路	48,000	51,800	93%	43,200	45,900	94%	4,800	5,900	81%
NEXCO-JB 集計					50,300	58,400	86%	40,600	47,100	86%	9,600	11,400	84%
19	阪神高	大阪府/兵庫県	3号神戸線	大和田～尼崎東	63,500	73,800	86%						
20		大阪府	4号湾岸線	高石～助松JCT	66,700	76,100	88%						
21		大阪府	4号湾岸線	泉佐野南～りんくうJCT	18,800	27,400	69%						
22		大阪府/兵庫県	5号湾岸線	中島～尼崎東海岸	54,000	59,200	91%						
23		兵庫県	7号北神戸線	西宮山口南～西宮山口JCT	13,900	16,300	85%						
24		大阪府	11号池田線	大阪空港～蚩池JCT	43,200	48,200	90%						
25		大阪府	11号池田線	加島～豊中IC	65,700	74,300	88%						
26		大阪府	12号守口線	城北～守口JCT	36,100	40,400	89%						
27		大阪府	13号東大阪線	長田～東大阪JCT	67,500	64,800	104%						
28	大阪府	14号松原線	大堀～松原JCT	33,200	56,700	59%							
阪神高 集計					46,300	53,700	86%						
阪神圏 全体集計					48,800	56,700	86%						

※1 2021/3/31(水)までは神戸三田～吉川JCTで集計 ※2 2021/6/29(火)までは中国池田～宝塚で集計 ※3 2022/5/8(日)までは香芝～法隆寺で集計

トラカンに車種別機能なし