

「阪神圏」における高速道路の主な区間の交通量増減(対2019年比)

2022年7月31日(日)[速報値]

■阪神圏全体

全車	77%
----	-----

①「NEXCO西+本四」

全車	81%
小型車	80%
大型車	85%

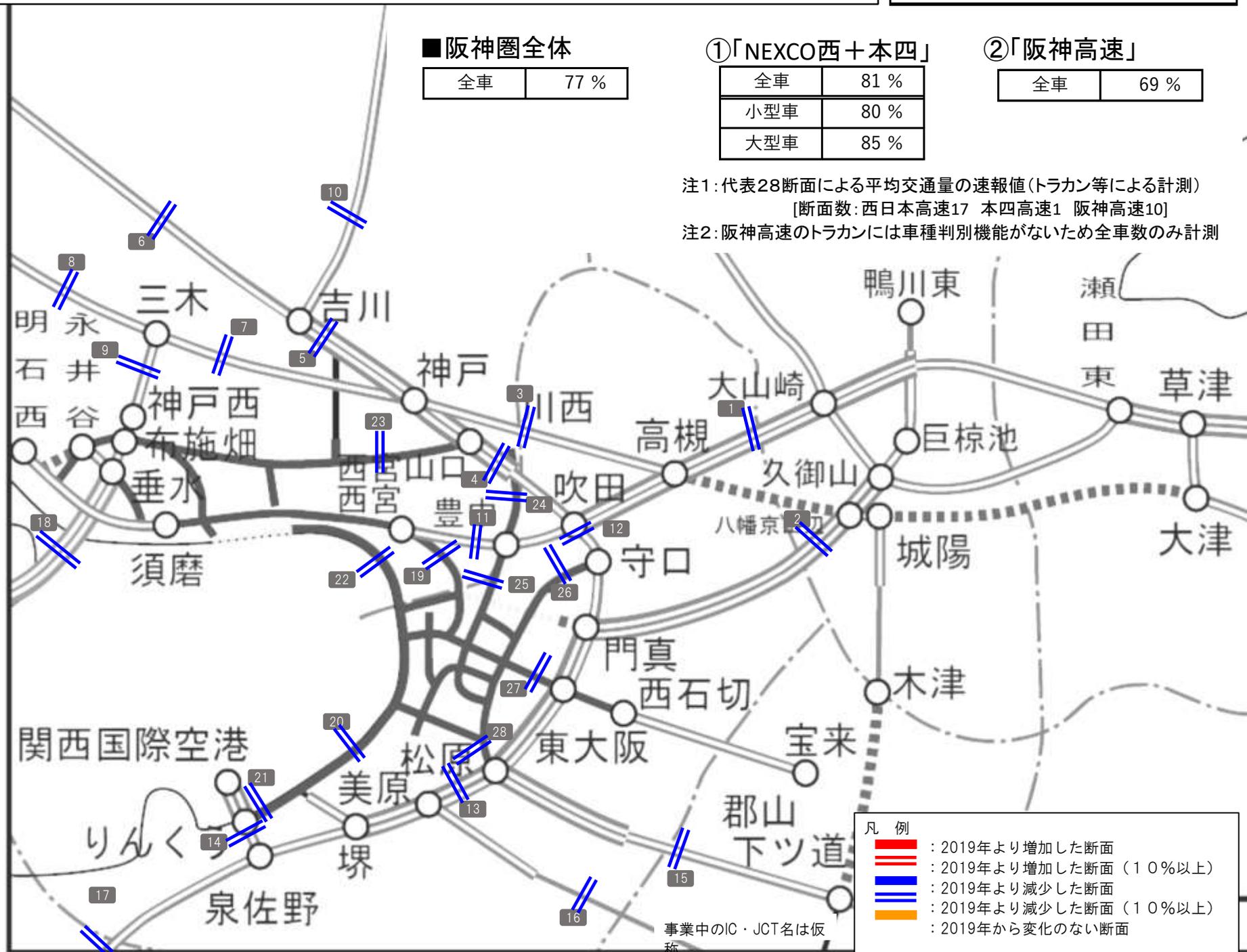
②「阪神高速」

全車	69%
----	-----

注1: 代表28断面による平均交通量の速報値(トラカン等による計測)

[断面数: 西日本高速17 本四高速1 阪神高速10]

注2: 阪神高速のトラカンには車種判別機能がないため全車数のみ計測



凡例

▬	: 2019年より増加した断面
▬▬▬	: 2019年より増加した断面 (10%以上)
▬	: 2019年より減少した断面
▬▬▬	: 2019年より減少した断面 (10%以上)
▬	: 2019年から変化のない断面

事業中のIC・JCT名は仮称

阪神圏の2022年7月31日の代表断面交通量

※交通量は、速報値(トラカン等による計測)。

No	区分	都道府県名	路線名	箇所名	2022年① (台/日) 7月31日(日)	2019年② (台/日) 8月4日(日)	対 2019年 比 ①/②	2022年③ (台/日) 7月31日(日)	2019年④ (台/日) 8月4日(日)	対 2019年 比 ③/④	2022年⑤ (台/日) 7月31日(日)	2019年⑥ (台/日) 8月4日(日)	対 2019年 比 ⑤/⑥
					(全車)	(全車)	【全車】	(小型車)	(小型車)	【小型車】	(大型車)	(大型車)	【大型車】
1	西日本	京都府/大阪府	E1名神	大山崎JCT～高槻JCT	101,500	119,900	85%	83,100	97,300	85%	18,400	22,600	81%
2		大阪府	E89第二京阪	京田辺松井～枚方東	53,500	61,100	88%	48,200	54,600	88%	5,300	6,500	82%
3		大阪府/兵庫県	E1A新名神	箕面とどろみ～川西	31,300	40,300	78%	22,400	30,500	73%	8,900	9,800	91%
4		兵庫県	E2A中国道	宝塚～西宮山口JCT ※2	75,300	86,200	87%	65,100	74,400	88%	10,200	11,800	86%
5		兵庫県	E2A中国道	神戸JCT～神戸三田 ※1	48,500	61,300	79%	41,700	53,000	79%	6,800	8,300	82%
6		兵庫県	E2A中国道	加西～福崎	19,600	26,100	75%	16,600	22,400	74%	3,000	3,700	81%
7		兵庫県	E2山陽道	神戸北～三木JCT	47,300	58,500	81%	34,000	44,000	77%	13,300	14,500	92%
8		兵庫県	E2山陽道	加古川北～山陽姫路東	35,700	44,500	80%	26,100	33,500	78%	9,600	11,000	87%
9		兵庫県	E2山陽三木連絡路	三木JCT～神戸西	15,100	20,500	74%	11,700	16,300	72%	3,400	4,200	81%
10		兵庫県	E27舞鶴若狭道	三田西～丹南篠山口	24,800	32,400	77%	22,700	30,100	75%	2,100	2,300	91%
11		大阪府/兵庫県	E1名神	豊中～尼崎	38,000	42,800	89%	32,900	37,900	87%	5,100	4,900	104%
12		大阪府	E26近畿	摂津北～摂津南	54,500	63,900	85%	48,300	57,500	84%	6,200	6,400	97%
13		大阪府	E26阪和道	松原JCT～松原	84,200	109,900	77%	76,500	99,200	77%	7,700	10,700	72%
14		大阪府	E71関空道	泉佐野JCT～上之郷	19,100	24,400	78%	18,300	23,200	79%	800	1,200	67%
15		奈良県	E25西名阪	法隆寺～大和まほろばスマート ※3	38,300	49,100	78%	32,900	42,700	77%	5,400	6,400	84%
16		大阪府	E91南阪奈	羽曳野東～太子	19,700	23,000	86%	18,800	22,000	85%	900	1,000	90%
17		大阪府/和歌山県	E26阪和道	阪南～和歌山JCT	39,800	51,800	77%	37,800	49,100	77%	2,000	2,700	74%
西日本 集計					43,900	53,900	81%	37,500	46,300	81%	6,400	7,500	85%
18	本四	兵庫県	E28神戸淡路鳴門道	垂水～淡路	49,400	65,400	76%	45,300	60,600	75%	4,100	4,800	85%
NEXCO-JB 集計					44,200	54,500	81%	37,900	47,100	80%	6,300	7,400	85%
19	阪神高	大阪府・兵庫県	3号神戸線	大和田～尼崎東	53,300	73,800	72%						
20		大阪府	4号湾岸線	高石～助松JCT	54,500	76,100	72%						
21		大阪府	4号湾岸線	泉佐野南～りんくうJCT	18,200	27,400	66%						
22		大阪府・兵庫県	5号湾岸線	中島～尼崎東海岸	37,700	59,200	64%						
23		兵庫県	7号北神戸線	西宮山口南～西宮山口JCT	11,600	16,300	71%						
24		大阪府	11号池田線	大阪空港～蛍池JCT	36,000	48,200	75%						
25		大阪府	11号池田線	加島～豊中IC	54,000	74,300	73%						
26		大阪府	12号守口線	城北～守口JCT	24,200	40,400	60%						
27		大阪府	13号東大阪線	長田～東大阪JCT	55,500	64,800	86%						
28	大阪府	14号松原線	大堀～松原JCT	23,500	56,700	41%							
阪神高 集計					36,900	53,700	69%						
阪神圏 全体集計					41,600	54,200	77%						

※1 2021/3/31(水)までは神戸三田～吉川JCTで集計 ※2 2021/6/29(火)までは中国池田～宝塚で集計 ※3 2022/5/8(日)までは香芝～法隆寺で集計

トラカンに車種別機能なし