

「中京圏」における高速道路の主な区間の交通量増減(対2019年比)

2022年7月25日(月)[速報値]

■ 中京圏全体

全車	97 %
----	------

①「NEXCO」

全車	99 %
小型車	95 %
大型車	108 %

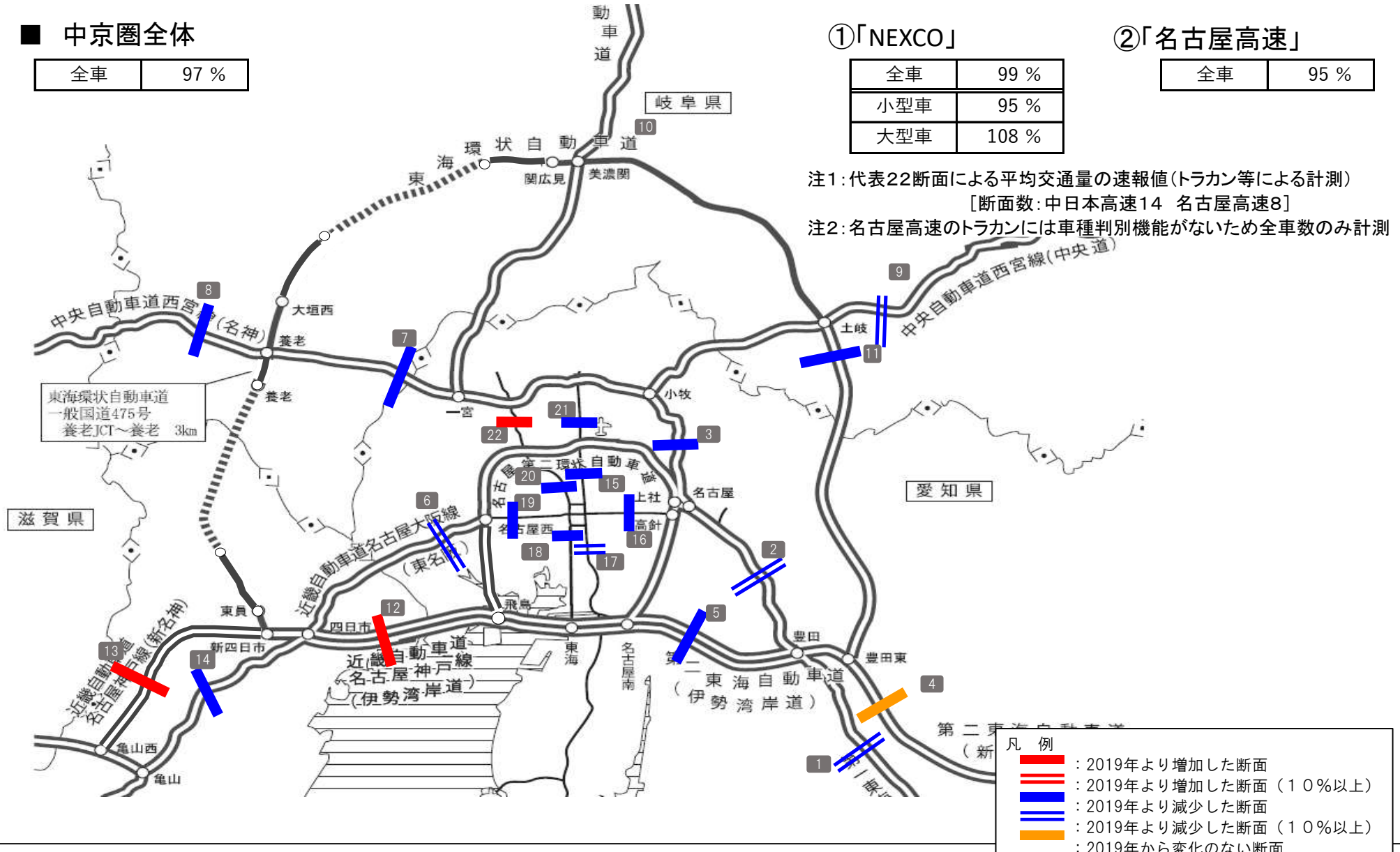
②「名古屋高速」

全車	95 %
----	------

注1: 代表22断面による平均交通量の速報値(トラカン等による計測)

[断面数: 中日本高速14 名古屋高速8]

注2: 名古屋高速のトラカンには車種判別機能がないため全車数のみ計測



中京圏の2022年7月25日の代表断面交通量

※交通量は、速報値(トラカン等による計測)。

No	区分	都道府県名	路線名	箇所名	2022年①	2019年②	対 2019年 比 ①/②	2022年③	2019年④	対 2019年 比 ③/④	2022年⑤	2019年⑥	対 2019年 比 ⑤/⑥	
					(台/日) 7月25日(月)	(台/日) 7月29日(月)		(台/日) 7月25日(月)	(台/日) 7月29日(月)		(台/日) 7月25日(月)	(台/日) 7月29日(月)		
					【全車】	(全車)	【全車】	【小型車】	(小型車)	【小型車】	【大型車】	(大型車)	【大型車】	
1	中日本	愛知県	E1東名	岡崎～豊田JCT	<u>72,200</u>	82,500	88%	<u>47,000</u>	59,200	79%	<u>25,200</u>	23,300	108%	
2		愛知県	E1東名	豊田～東名三好	<u>64,400</u>	73,100	88%	<u>48,200</u>	55,400	87%	<u>16,200</u>	17,700	92%	
3		愛知県	E1東名	名古屋～守山スマート	<u>56,600</u>	61,800	92%	<u>40,700</u>	44,300	92%	<u>15,900</u>	17,500	91%	
4		愛知県	E1A新東名	岡崎東～豊田東JCT	<u>47,200</u>	47,100	100%	<u>24,300</u>	26,000	93%	<u>22,900</u>	21,100	109%	
5		愛知県	E1A伊勢湾岸道	豊明～名古屋南JCT	<u>101,300</u>	108,500	93%	<u>61,200</u>	75,500	81%	<u>40,100</u>	33,000	122%	
6		愛知県	E23東名阪	名古屋西～蟹江	<u>54,400</u>	67,800	80%	<u>44,600</u>	54,200	82%	<u>9,800</u>	13,600	72%	
7		岐阜県	E1名神	一宮JCT～岐阜羽島	<u>62,600</u>	67,400	93%	<u>41,400</u>	45,800	90%	<u>21,200</u>	21,600	98%	
8		岐阜県	E1名神	養老スマート～関ヶ原	<u>39,800</u>	43,600	91%	<u>23,300</u>	26,700	87%	<u>16,500</u>	16,900	98%	
9		岐阜県	E19中央道	瑞浪～土岐	<u>38,800</u>	44,300	88%	<u>25,500</u>	30,700	83%	<u>13,300</u>	13,600	98%	
10		岐阜県	E41東海北陸道	美濃～美並	-	19,500	-	-	16,100	-	-	-	3,400	-
11		岐阜県	C3東海環状道	せと品野～土岐南多治見	<u>18,100</u>	18,700	97%	<u>13,000</u>	14,100	92%	<u>5,100</u>	4,600	111%	
12		三重県	E1A伊勢湾岸道	湾岸長島～湾岸桑名	<u>82,800</u>	80,700	103%	<u>44,000</u>	48,400	91%	<u>38,800</u>	32,300	120%	
13		三重県	E1A新名神	菟野～鈴鹿スマート	<u>41,100</u>	40,700	101%	<u>15,100</u>	15,700	96%	<u>26,000</u>	25,000	104%	
14		三重県	E23東名阪	四日市～鈴鹿	<u>77,100</u>	66,600	116%	<u>61,500</u>	45,500	135%	<u>15,600</u>	21,100	74%	
NEXCO 集計					<u>58,200</u>	58,700	99%	<u>37,700</u>	39,800	95%	<u>20,500</u>	18,900	108%	
15	名古屋高速	愛知県	1号楠線	楠-黒川	<u>47,000</u>	50,000	94%							
16		愛知県	2号東山線	四谷-春岡	<u>43,900</u>	44,900	98%							
17		愛知県	3号大高線	堀田-高辻	<u>70,200</u>	81,700	86%							
18		愛知県	4号東海線	六番北-尾頭橋	<u>35,500</u>	38,600	92%							
19		愛知県	5号万場線	千音寺-烏森	<u>40,900</u>	44,300	92%							
20		愛知県	6号清須線	庄内通-明道町	<u>53,700</u>	56,500	95%							
21		愛知県	11号小牧線	小牧南-豊山北	<u>47,800</u>	50,000	96%							
22		愛知県	16号一宮線	一宮-一宮西春	<u>60,800</u>	56,500	108%							
名古屋高速 集計					<u>50,000</u>	52,800	95%							
中京圏 全体集計					<u>55,100</u>	56,600	97%							

トラカンに車種別機能なし