

「中京圏」における高速道路の主な区間の交通量増減(対2019年比)

2022年7月26日(火)[速報値]

■ 中京圏全体

全車	98 %
----	------

①「NEXCO」

全車	99 %
小型車	95 %
大型車	106 %

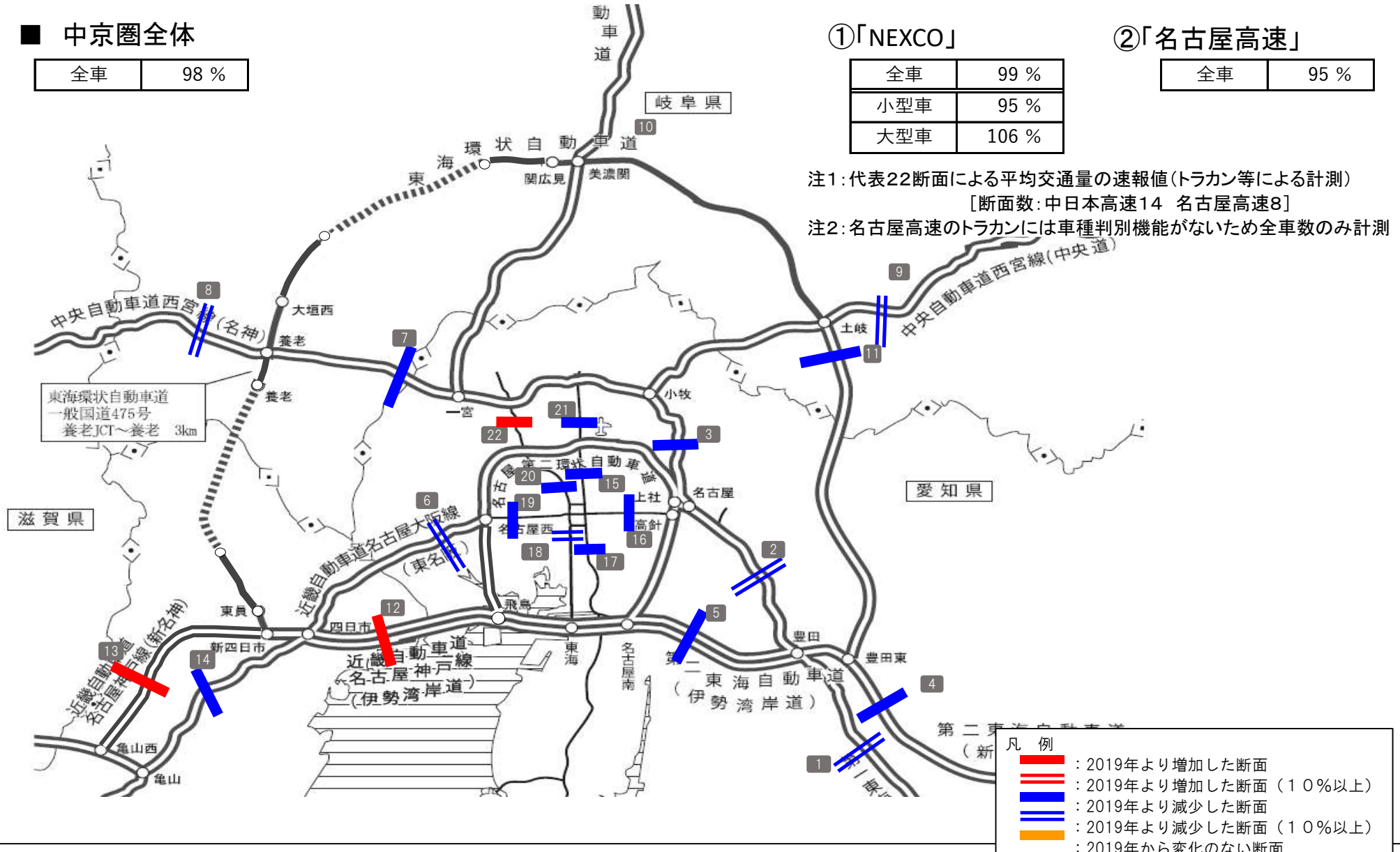
②「名古屋高速」

全車	95 %
----	------

注1: 代表22断面による平均交通量の速報値(トラカン等による計測)

[断面数: 中日本高速14 名古屋高速8]

注2: 名古屋高速のトラカンには車種判別機能がないため全車数のみ計測



中京圏の2022年7月26日の代表断面交通量

※交通量は、速報値(トラカン等による計測)。

No	区分	都道府県名	路線名	箇所名	2022年①	2019年②	対 2019年 比 ①/②	2022年③	2019年④	対 2019年 比 ③/④	2022年⑤	2019年⑥	対 2019年 比 ⑤/⑥	
					(台/日) 7月26日(火)	(台/日) 7月30日(火)		(台/日) 7月26日(火)	(台/日) 7月30日(火)		(台/日) 7月26日(火)	(台/日) 7月30日(火)		
					【全車】	(全車)	【全車】	【小型車】	(小型車)	【小型車】	【大型車】	(大型車)	【大型車】	
1	中日本	愛知県	E1東名	岡崎～豊田JCT	<u>75,500</u>	83,600	90%	<u>47,800</u>	56,500	85%	<u>27,700</u>	27,100	102%	
2		愛知県	E1東名	豊田～東名三好	<u>64,200</u>	72,600	88%	<u>46,100</u>	53,000	87%	<u>18,100</u>	19,600	92%	
3		愛知県	E1東名	名古屋～守山スマート	<u>56,600</u>	62,500	91%	<u>38,900</u>	43,100	90%	<u>17,700</u>	19,400	91%	
4		愛知県	E1A新東名	岡崎東～豊田東JCT	<u>46,600</u>	47,600	98%	<u>20,000</u>	22,100	90%	<u>26,600</u>	25,500	104%	
5		愛知県	E1A伊勢湾岸道	豊明～名古屋南JCT	<u>104,700</u>	112,700	93%	<u>57,400</u>	73,000	79%	<u>47,300</u>	39,700	119%	
6		愛知県	E23東名阪	名古屋西～蟹江	<u>54,400</u>	67,800	80%	<u>43,900</u>	53,300	82%	<u>10,500</u>	14,500	72%	
7		岐阜県	E1名神	一宮JCT～岐阜羽島	<u>63,000</u>	66,300	95%	<u>39,000</u>	41,900	93%	<u>24,000</u>	24,400	98%	
8		岐阜県	E1名神	養老スマート～関ヶ原	<u>39,200</u>	43,900	89%	<u>20,600</u>	24,000	86%	<u>18,600</u>	19,900	93%	
9		岐阜県	E19中央道	瑞浪～土岐	<u>38,400</u>	44,100	87%	<u>22,600</u>	28,100	80%	<u>15,800</u>	16,000	99%	
10		岐阜県	E41東海北陸道	美濃～美並	-	19,100	-	-	15,500	-	-	-	3,600	-
11		岐阜県	C3東海環状道	せと品野～土岐南多治見	<u>17,100</u>	18,400	93%	<u>11,300</u>	13,200	86%	<u>5,800</u>	5,200	112%	
12		三重県	E1A伊勢湾岸道	湾岸長島～湾岸桑名	<u>87,800</u>	83,100	106%	<u>41,600</u>	43,800	95%	<u>46,200</u>	39,300	118%	
13		三重県	E1A新名神	菟野～鈴鹿スマート	<u>44,000</u>	43,600	101%	<u>13,800</u>	14,400	96%	<u>30,200</u>	29,200	103%	
14		三重県	E23東名阪	四日市～鈴鹿	<u>76,100</u>	66,900	114%	<u>59,100</u>	41,400	143%	<u>17,000</u>	25,500	67%	
NEXCO 集計					<u>59,000</u>	59,400	99%	<u>35,500</u>	37,400	95%	<u>23,500</u>	22,100	106%	
15	名古屋高速	愛知県	1号楠線	楠-黒川	<u>48,600</u>	51,500	94%							
16		愛知県	2号東山線	四谷-春岡	<u>44,000</u>	46,200	95%							
17		愛知県	3号大高線	堀田-高辻	<u>75,000</u>	81,800	92%							
18		愛知県	4号東海線	六番北-尾頭橋	<u>35,100</u>	40,100	88%							
19		愛知県	5号万場線	千音寺-烏森	<u>40,900</u>	44,800	91%							
20		愛知県	6号清須線	庄内通-明道町	<u>54,600</u>	57,100	96%							
21		愛知県	11号小牧線	小牧南-豊山北	<u>49,400</u>	51,600	96%							
22		愛知県	16号一宮線	一宮-一宮西春	<u>61,100</u>	56,800	108%							
名古屋高速 集計					<u>51,100</u>	53,700	95%							
中京圏 全体集計					<u>56,000</u>	57,400	98%							

トラカンに車種別機能なし