

# 「中京圏」における高速道路の主な区間の交通量増減(対2019年比)

2022年7月27日(水)[速報値]

## ■ 中京圏全体

全車	98 %
----	------

## ①「NEXCO」

全車	99 %
小型車	96 %
大型車	105 %

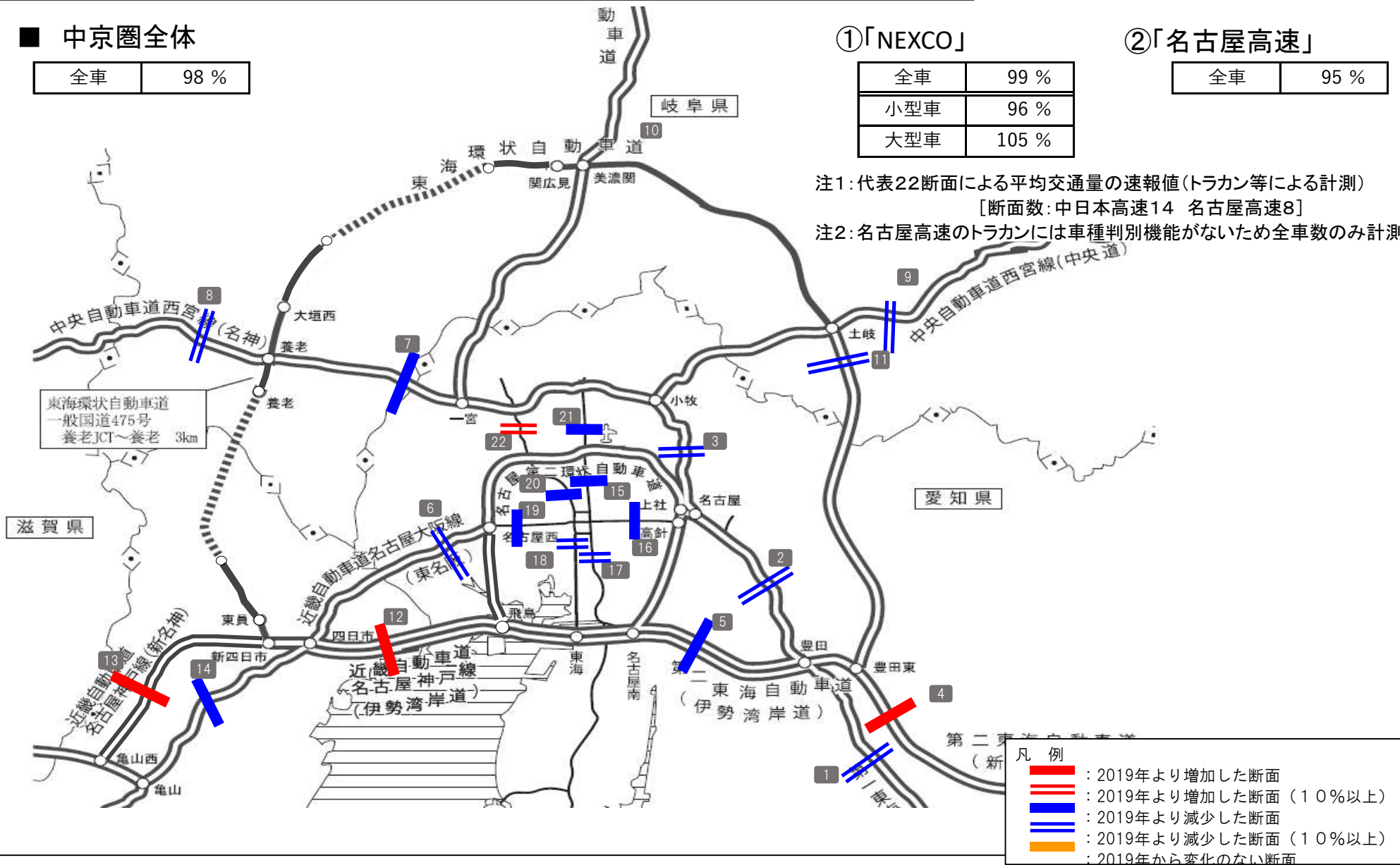
## ②「名古屋高速」

全車	95 %
----	------

注1: 代表22断面による平均交通量の速報値(トラカン等による計測)

[断面数: 中日本高速14 名古屋高速8]

注2: 名古屋高速のトラカンには車種判別機能がないため全車数のみ計測



## 中京圏の2022年7月27日の代表断面交通量

※交通量は、速報値(トラカン等による計測)。

No	区分	都道府県名	路線名	箇所名	2022年①	2019年②	対 2019年 比 ①/②	2022年③	2019年④	対 2019年 比 ③/④	2022年⑤	2019年⑥	対 2019年 比 ⑤/⑥	
					(台/日) 7月27日(水)	(台/日) 7月31日(水)		(台/日) 7月27日(水)	(台/日) 7月31日(水)		(台/日) 7月27日(水)	(台/日) 7月31日(水)		
					(全車)	(全車)	【全車】	(小型車)	(小型車)	【小型車】	(大型車)	(大型車)	【大型車】	
1	中日本	愛知県	E1東名	岡崎～豊田JCT	<u>74,300</u>	82,200	90%	<u>47,400</u>	54,500	87%	<u>26,900</u>	27,700	97%	
2		愛知県	E1東名	豊田～東名三好	<u>64,800</u>	71,900	90%	<u>46,900</u>	52,400	90%	<u>17,900</u>	19,500	92%	
3		愛知県	E1東名	名古屋～守山スマート	<u>55,800</u>	62,300	90%	<u>38,500</u>	43,200	89%	<u>17,300</u>	19,100	91%	
4		愛知県	E1A新東名	岡崎東～豊田東JCT	<u>48,400</u>	47,600	102%	<u>21,300</u>	22,000	97%	<u>27,100</u>	25,600	106%	
5		愛知県	E1A伊勢湾岸道	豊明～名古屋南JCT	<u>107,000</u>	110,300	97%	<u>59,900</u>	71,400	84%	<u>47,100</u>	38,900	121%	
6		愛知県	E23東名阪	名古屋西～蟹江	<u>53,400</u>	66,300	81%	<u>42,900</u>	52,400	82%	<u>10,500</u>	13,900	76%	
7		岐阜県	E1名神	一宮JCT～岐阜羽島	<u>61,300</u>	66,800	92%	<u>37,900</u>	43,100	88%	<u>23,400</u>	23,700	99%	
8		岐阜県	E1名神	養老スマート～関ヶ原	<u>38,500</u>	44,900	86%	<u>19,700</u>	23,900	82%	<u>18,800</u>	21,000	90%	
9		岐阜県	E19中央道	瑞浪～土岐	<u>38,000</u>	43,300	88%	<u>22,300</u>	27,300	82%	<u>15,700</u>	16,000	98%	
10		岐阜県	E41東海北陸道	美濃～美並	-	19,100	-	-	15,500	-	-	-	3,600	-
11		岐阜県	C3東海環状道	せと品野～土岐南多治見	<u>12,300</u>	18,500	66%	<u>8,200</u>	13,200	62%	<u>4,100</u>	5,300	77%	
12		三重県	E1A伊勢湾岸道	湾岸長島～湾岸桑名	<u>87,600</u>	81,100	108%	<u>43,000</u>	42,800	100%	<u>44,600</u>	38,300	116%	
13		三重県	E1A新名神	菟野～鈴鹿スマート	<u>43,700</u>	43,400	101%	<u>13,600</u>	14,300	95%	<u>30,100</u>	29,100	103%	
14		三重県	E23東名阪	四日市～鈴鹿	<u>74,600</u>	65,700	114%	<u>57,100</u>	40,100	142%	<u>17,500</u>	25,600	68%	
NEXCO 集計					<u>58,400</u>	58,800	99%	<u>35,300</u>	36,900	96%	<u>23,200</u>	22,000	105%	
15	名古屋高速	愛知県	1号楠線	楠-黒川	<u>47,800</u>	50,800	94%							
16		愛知県	2号東山線	四谷-春岡	<u>44,100</u>	45,700	96%							
17		愛知県	3号大高線	堀田-高辻	<u>74,300</u>	82,200	90%							
18		愛知県	4号東海線	六番北-尾頭橋	<u>34,500</u>	39,800	87%							
19		愛知県	5号万場線	千音寺-烏森	<u>40,200</u>	43,900	92%							
20		愛知県	6号清須線	庄内通-明道町	<u>53,900</u>	56,600	95%							
21		愛知県	11号小牧線	小牧南-豊山北	<u>48,400</u>	50,600	96%							
22		愛知県	16号一宮線	一宮-一宮西春	<u>60,000</u>	54,500	110%							
名古屋高速 集計					<u>50,400</u>	53,000	95%							
中京圏 全体集計					<u>55,400</u>	56,700	98%							

トラカンに車種別機能なし