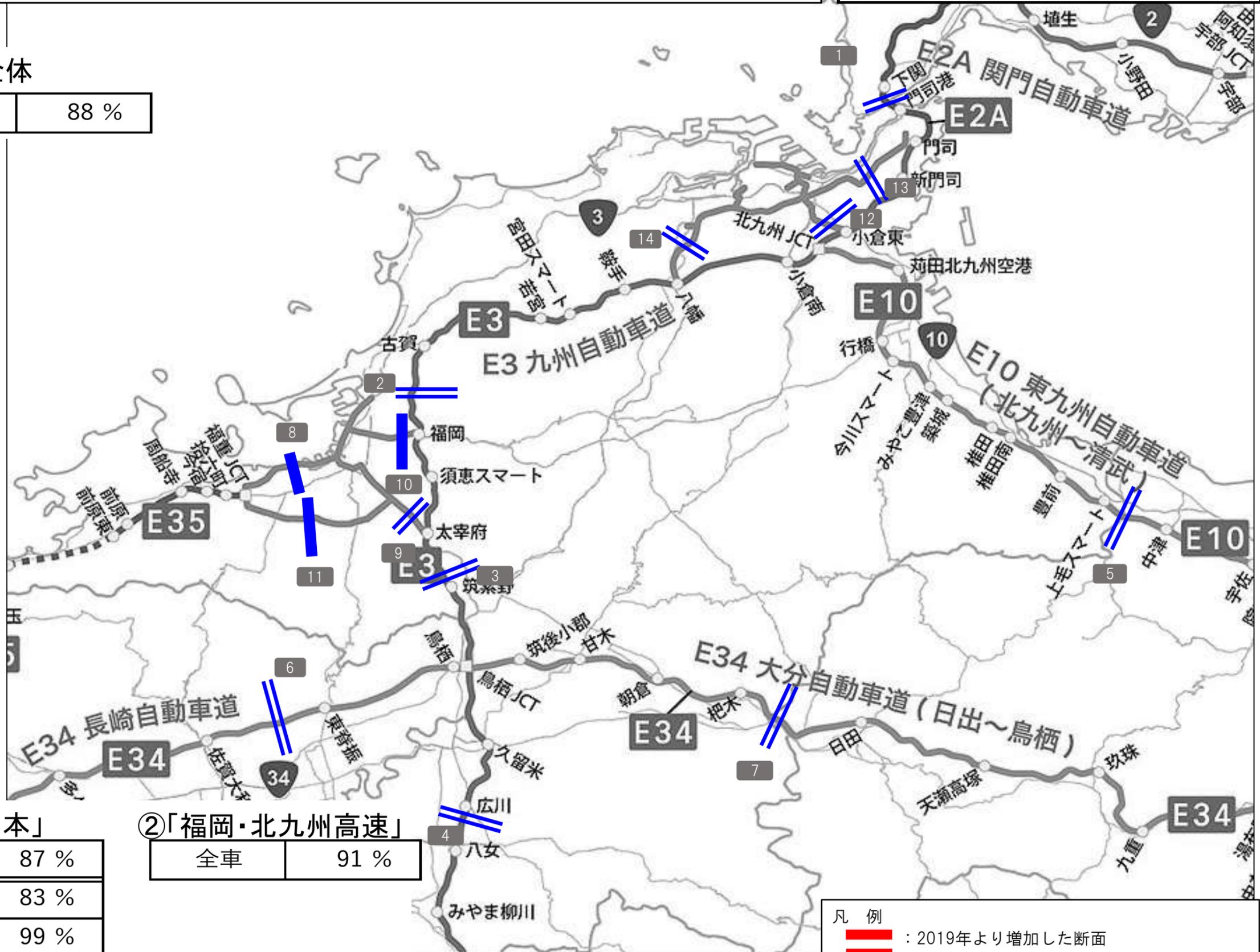


「福岡圏」における高速道路の主な区間の交通量増減(対2019年比)

2022年7月25日(月)[速報値]

■ 福岡圏全体

全車	88 %
----	------



①「NEXCO西日本」

全車	87 %
小型車	83 %
大型車	99 %

②「福岡・北九州高速」

全車	91 %
----	------

注1: 代表14断面による平均交通量の速報値(トラカン等による計測)

[断面数: 西日本高速7 福北高速7]

注2: 福北高速のトラカンには車種判別機能がないため全車数のみ計測

凡例

- ▬▬▬ : 2019年より増加した断面
- ▬▬▬ : 2019年より増加した断面 (10%以上)
- ▬▬▬ : 2019年より減少した断面
- ▬▬▬ : 2019年より減少した断面 (10%以上)
- ▬▬▬ : 2019年から変化のない断面

福岡圏の2022年7月25日の代表断面交通量

※交通量は、速報値(トラカン等による計測)。

No	区分	都道府県名	路線名	箇所名	2022年①	2019年②	対	2022年③	2019年④	対	2022年⑤	2019年⑥	対
					(台/日) 7月25日(月)	(台/日) 7月29日(月)	2019年 比 ①/②	(台/日) 7月25日(月)	(台/日) 7月29日(月)	2019年 比 ③/④	(台/日) 7月25日(月)	(台/日) 7月29日(月)	2019年 比 ⑤/⑥
					(全車)	(全車)	【全車】	(小型車)	(小型車)	【小型車】	(大型車)	(大型車)	【大型車】
1	西日本	山口県	E2A中国道	下関～門司港	<u>33,500</u>	37,600	89%	<u>15,600</u>	21,000	74%	<u>17,900</u>	16,600	108%
2		福岡県	E3九州道	古賀～福岡	<u>61,400</u>	68,600	90%	<u>45,900</u>	53,000	87%	<u>15,500</u>	15,600	99%
3		福岡県	E3九州道	太宰府～筑紫野	<u>96,000</u>	110,300	87%	<u>71,700</u>	84,700	85%	<u>24,300</u>	25,600	95%
4		福岡県	E3九州道	広川～八女	<u>50,700</u>	58,800	86%	<u>36,200</u>	44,100	82%	<u>14,500</u>	14,700	99%
5		福岡県/大分県	E10東九州道	上毛スマート～中津	<u>7,000</u>	8,300	84%	<u>4,800</u>	6,300	76%	<u>2,200</u>	2,000	110%
6		佐賀県	E34長崎道	東脊振～佐賀大和	<u>29,200</u>	34,900	84%	<u>23,400</u>	28,800	81%	<u>5,800</u>	6,100	95%
7		福岡県/大分県	E34大分道	杷木～日田	<u>14,100</u>	18,200	77%	<u>11,000</u>	14,700	75%	<u>3,100</u>	3,500	89%
NEXCO 集計					<u>41,700</u>	48,100	87%	<u>29,800</u>	36,100	83%	<u>11,900</u>	12,000	99%
8	福岡・北九州 高速	福岡県	福岡高速1号線	西公園～百道	<u>51,300</u>	55,100	93%						
9		福岡県	福岡高速2号線	大野城～水城	<u>63,100</u>	70,100	90%						
10		福岡県	福岡高速4号線	多の津～粕屋	<u>37,000</u>	39,300	94%						
11		福岡県	福岡高速5号線	堤西～野芥東	<u>23,500</u>	24,900	94%						
12		福岡県	北九州高速1号線	若園～北方	<u>23,600</u>	27,400	86%						
13		福岡県	北九州高速4号線	門司～大里	<u>13,000</u>	14,600	89%						
14		福岡県	北九州高速4号線	小嶺～馬場山	<u>25,900</u>	30,700	84%						
福岡・北九州高速 集計					<u>33,900</u>	37,400	91%						
福岡圏 全体集計					<u>37,800</u>	42,800	88%						

トラカンに車種別機能なし