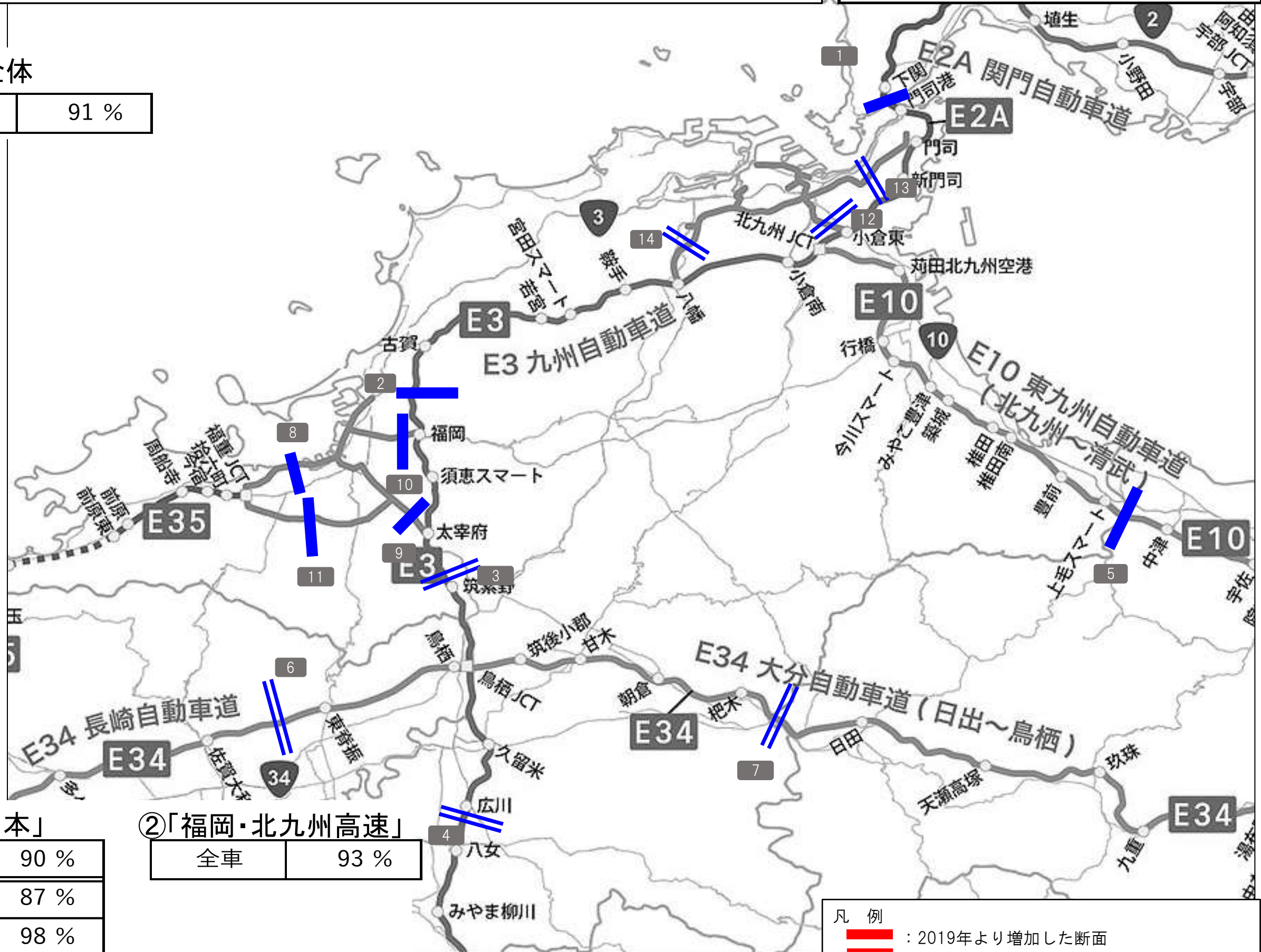


「福岡圏」における高速道路の主な区間の交通量増減(対2019年比)

2022年7月26日(火)[速報値]

■ 福岡圏全体

| | |
|----|------|
| 全車 | 91 % |
|----|------|



①「NEXCO西日本」

| | |
|-----|------|
| 全車 | 90 % |
| 小型車 | 87 % |
| 大型車 | 98 % |

②「福岡・北九州高速」

| | |
|----|------|
| 全車 | 93 % |
|----|------|

注1: 代表14断面による平均交通量の速報値(トラカン等による計測)

[断面数: 西日本高速7 福北高速7]

注2: 福北高速のトラカンには車種判別機能がないため全車数のみ計測

凡例

- ▬ : 2019年より増加した断面
- ▬▬ : 2019年より増加した断面 (10%以上)
- ▬ : 2019年より減少した断面
- ▬▬ : 2019年より減少した断面 (10%以上)
- ▬ : 2019年から変化のない断面

福岡圏の2022年7月26日の代表断面交通量

※交通量は、速報値(トラカン等による計測)。

| No | 区分 | 都道府県名 | 路線名 | 箇所名 | 2022年① | 2019年② | 対 | 2022年③ | 2019年④ | 対 | 2022年⑤ | 2019年⑥ | 対 |
|-------------|--------------|---------|----------|-----------|-------------------|-------------------|-------------------|-------------------|-------------------|-------------------|-------------------|-------------------|-------------------|
| | | | | | (台/日) 7月26日(火) | (台/日) 7月30日(火) | 2019年 比 ①/② | (台/日) 7月26日(火) | (台/日) 7月30日(火) | 2019年 比 ③/④ | (台/日) 7月26日(火) | (台/日) 7月30日(火) | 2019年 比 ⑤/⑥ |
| | | | | | (全車) | (全車) | 【全車】 | (小型車) | (小型車) | 【小型車】 | (大型車) | (大型車) | 【大型車】 |
| 1 | 西日本 | 山口県 | E2A中国道 | 下関～門司港 | 37,600 | 39,800 | 94% | 17,000 | 19,600 | 87% | 20,600 | 20,200 | 102% |
| 2 | | 福岡県 | E3九州道 | 古賀～福岡 | 66,300 | 71,500 | 93% | 48,200 | 52,800 | 91% | 18,100 | 18,700 | 97% |
| 3 | | 福岡県 | E3九州道 | 太宰府～筑紫野 | 100,500 | 111,100 | 90% | 73,800 | 82,900 | 89% | 26,700 | 28,200 | 95% |
| 4 | | 福岡県 | E3九州道 | 広川～八女 | 51,800 | 59,300 | 87% | 36,400 | 43,400 | 84% | 15,400 | 15,900 | 97% |
| 5 | | 福岡県/大分県 | E10東九州道 | 上毛スマート～中津 | 7,300 | 8,000 | 91% | 4,800 | 5,700 | 84% | 2,500 | 2,300 | 109% |
| 6 | | 佐賀県 | E34長崎道 | 東脊振～佐賀大和 | 29,500 | 33,600 | 88% | 23,300 | 27,100 | 86% | 6,200 | 6,500 | 95% |
| 7 | | 福岡県/大分県 | E34大分道 | 杷木～日田 | 14,200 | 17,300 | 82% | 10,800 | 13,700 | 79% | 3,400 | 3,600 | 94% |
| NEXCO 集計 | | | | | 43,900 | 48,700 | 90% | 30,600 | 35,000 | 87% | 13,300 | 13,600 | 98% |
| 8 | 福岡・北九州 高速 | 福岡県 | 福岡高速1号線 | 西公園～百道 | 54,400 | 55,100 | 99% | | | | | | |
| 9 | | 福岡県 | 福岡高速2号線 | 大野城～水城 | 66,300 | 70,800 | 94% | | | | | | |
| 10 | | 福岡県 | 福岡高速4号線 | 多の津～粕屋 | 39,300 | 40,900 | 96% | | | | | | |
| 11 | | 福岡県 | 福岡高速5号線 | 堤西～野芥東 | 24,500 | 25,300 | 97% | | | | | | |
| 12 | | 福岡県 | 北九州高速1号線 | 若園～北方 | 23,800 | 28,200 | 84% | | | | トラカンに車種別機能なし | | |
| 13 | | 福岡県 | 北九州高速4号線 | 門司～大里 | 13,100 | 15,200 | 86% | | | | | | |
| 14 | | 福岡県 | 北九州高速4号線 | 小嶺～馬場山 | 26,800 | 31,300 | 86% | | | | | | |
| 福岡・北九州高速 集計 | | | | | 35,500 | 38,100 | 93% | | | | | | |
| 福岡圏 全体集計 | | | | | 39,700 | 43,400 | 91% | | | | | | |