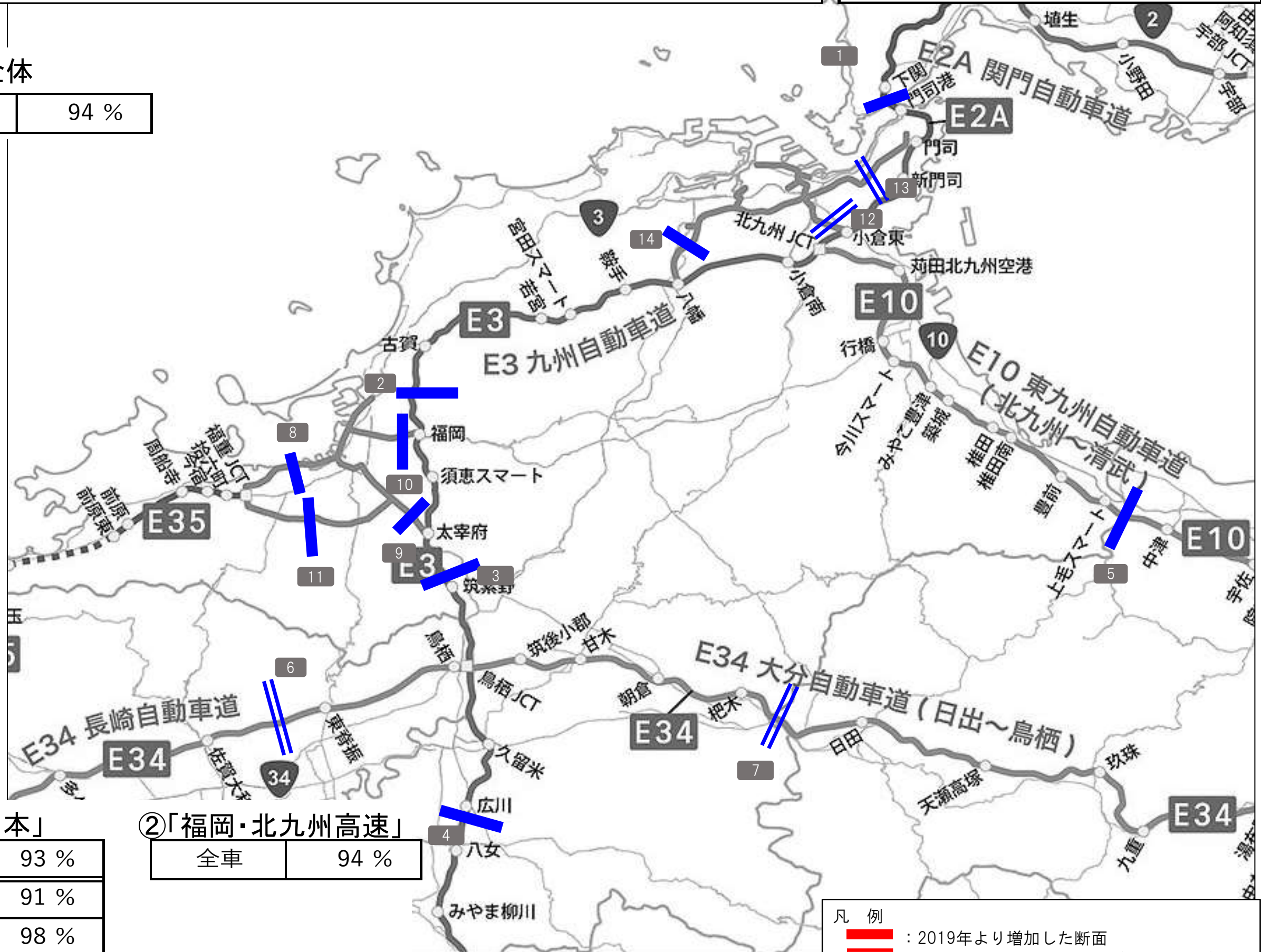


「福岡圏」における高速道路の主な区間の交通量増減(対2019年比)

2022年7月27日(水)[速報値]

■ 福岡圏全体

全車	94 %
----	------



①「NEXCO西日本」

全車	93 %
小型車	91 %
大型車	98 %

②「福岡・北九州高速」

全車	94 %
----	------

注1: 代表14断面による平均交通量の速報値(トラカン等による計測)

[断面数: 西日本高速7 福北高速7]

注2: 福北高速のトラカンには車種判別機能がないため全車数のみ計測

凡例

- ▬ : 2019年より増加した断面
- ▬▬ : 2019年より増加した断面 (10%以上)
- ▬ : 2019年より減少した断面
- ▬▬ : 2019年より減少した断面 (10%以上)
- ▬ : 2019年から変化のない断面

福岡圏の2022年7月27日の代表断面交通量

※交通量は、速報値(トラカン等による計測)。

No	区分	都道府県名	路線名	箇所名	2022年①	2019年②	対	2022年③	2019年④	対	2022年⑤	2019年⑥	対
					(台/日) 7月27日(水)	(台/日) 7月31日(水)	2019年 比 ①/②	(台/日) 7月27日(水)	(台/日) 7月31日(水)	2019年 比 ③/④	(台/日) 7月27日(水)	(台/日) 7月31日(水)	2019年 比 ⑤/⑥
					(全車)	(全車)	【全車】	(小型車)	(小型車)	【小型車】	(大型車)	(大型車)	【大型車】
1	西日本	山口県	E2A中国道	下関～門司港	37,100	40,100	93%	16,300	19,900	82%	20,800	20,200	103%
2		福岡県	E3九州道	古賀～福岡	66,000	69,400	95%	47,600	50,300	95%	18,400	19,100	96%
3		福岡県	E3九州道	太宰府～筑紫野	101,400	107,800	94%	74,200	79,000	94%	27,200	28,800	94%
4		福岡県	E3九州道	広川～八女	53,400	56,800	94%	37,400	41,100	91%	16,000	15,700	102%
5		福岡県/大分県	E10東九州道	上毛スマート～中津	7,200	7,900	91%	4,700	5,500	85%	2,500	2,400	104%
6		佐賀県	E34長崎道	東脊振～佐賀大和	29,400	33,000	89%	23,300	26,300	89%	6,100	6,700	91%
7		福岡県/大分県	E34大分道	杷木～日田	14,200	16,800	85%	10,800	13,000	83%	3,400	3,800	89%
NEXCO 集計					44,100	47,400	93%	30,600	33,600	91%	13,500	13,800	98%
8	福岡・北九州 高速	福岡県	福岡高速1号線	西公園～百道	52,100	54,100	96%						
9		福岡県	福岡高速2号線	大野城～水城	65,000	68,400	95%						
10		福岡県	福岡高速4号線	多の津～粕屋	38,800	39,400	98%						
11		福岡県	福岡高速5号線	堤西～野芥東	24,200	25,200	96%						
12		福岡県	北九州高速1号線	若園～北方	23,400	27,500	85%						
13		福岡県	北九州高速4号線	門司～大里	13,000	15,000	87%						
14		福岡県	北九州高速4号線	小嶺～馬場山	27,700	30,000	92%						
福岡・北九州高速 集計					34,900	37,100	94%						
福岡圏 全体集計					39,500	42,200	94%						

トラカンに車種別機能なし