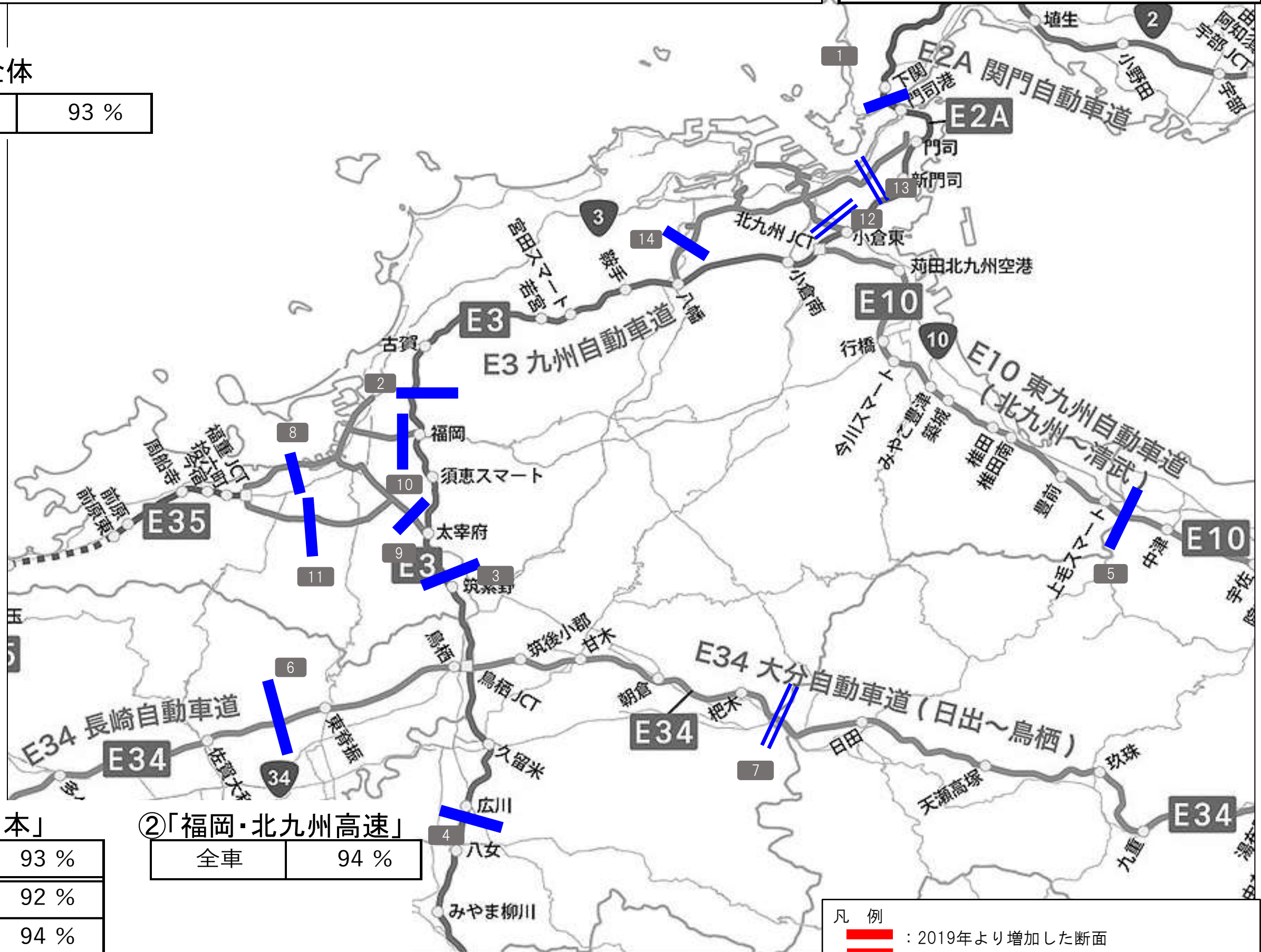


「福岡圏」における高速道路の主な区間の交通量増減(対2019年比)

2022年7月28日(木)[速報値]

■ 福岡圏全体

全車	93 %
----	------



①「NEXCO西日本」

全車	93 %
小型車	92 %
大型車	94 %

②「福岡・北九州高速」

全車	94 %
----	------

注1: 代表14断面による平均交通量の速報値(トラカン等による計測)

[断面数: 西日本高速7 福北高速7]

注2: 福北高速のトラカンには車種判別機能がないため全車数のみ計測

凡例

- ▬ : 2019年より増加した断面
- ▬▬ : 2019年より増加した断面 (10%以上)
- ▬ : 2019年より減少した断面
- ▬▬ : 2019年より減少した断面 (10%以上)
- ▬ : 2019年から変化のない断面

福岡圏の2022年7月28日の代表断面交通量

※交通量は、速報値(トラカン等による計測)。

No	区分	都道府県名	路線名	箇所名	2022年①	2019年②	対	2022年③	2019年④	対	2022年⑤	2019年⑥	対
					(台/日)	(台/日)	2019年	(台/日)	(台/日)	2019年	(台/日)	(台/日)	2019年
					7月28日(木)	8月1日(木)	比	7月28日(木)	8月1日(木)	比	7月28日(木)	8月1日(木)	比
					(全車)	(全車)	①/②	(小型車)	(小型車)	③/④	(大型車)	(大型車)	⑤/⑥
					【全車】			【小型車】			【大型車】		
1	西日本	山口県	E2A中国道	下関～門司港	37,100	40,200	92%	16,500	19,500	85%	20,600	20,700	100%
2		福岡県	E3九州道	古賀～福岡	66,200	69,600	95%	48,200	50,200	96%	18,000	19,400	93%
3		福岡県	E3九州道	太宰府～筑紫野	102,800	108,900	94%	75,500	79,300	95%	27,300	29,600	92%
4		福岡県	E3九州道	広川～八女	52,800	58,300	91%	37,400	42,200	89%	15,400	16,100	96%
5		福岡県/大分県	E10東九州道	上毛スマート～中津	7,600	8,300	92%	5,000	5,800	86%	2,600	2,500	104%
6		佐賀県	E34長崎道	東脊振～佐賀大和	30,500	33,700	91%	24,200	26,700	91%	6,300	7,000	90%
7		福岡県/大分県	E34大分道	杷木～日田	14,600	16,900	86%	11,100	13,000	85%	3,500	3,900	90%
NEXCO 集計					44,500	48,000	93%	31,100	33,800	92%	13,400	14,200	94%
8	福岡・北九州高速	福岡県	福岡高速1号線	西公園～百道	52,700	55,200	95%						
9		福岡県	福岡高速2号線	大野城～水城	65,700	69,400	95%						
10		福岡県	福岡高速4号線	多の津～粕屋	39,500	40,100	99%						
11		福岡県	福岡高速5号線	堤西～野芥東	24,600	25,100	98%						
12		福岡県	北九州高速1号線	若園～北方	24,100	27,900	86%						
13		福岡県	北九州高速4号線	門司～大里	12,900	14,700	88%						
14		福岡県	北九州高速4号線	小嶺～馬場山	28,400	30,200	94%						
福岡・北九州高速 集計					35,400	37,500	94%						
福岡圏 全体集計					40,000	42,800	93%						

トラカンに車種別機能なし