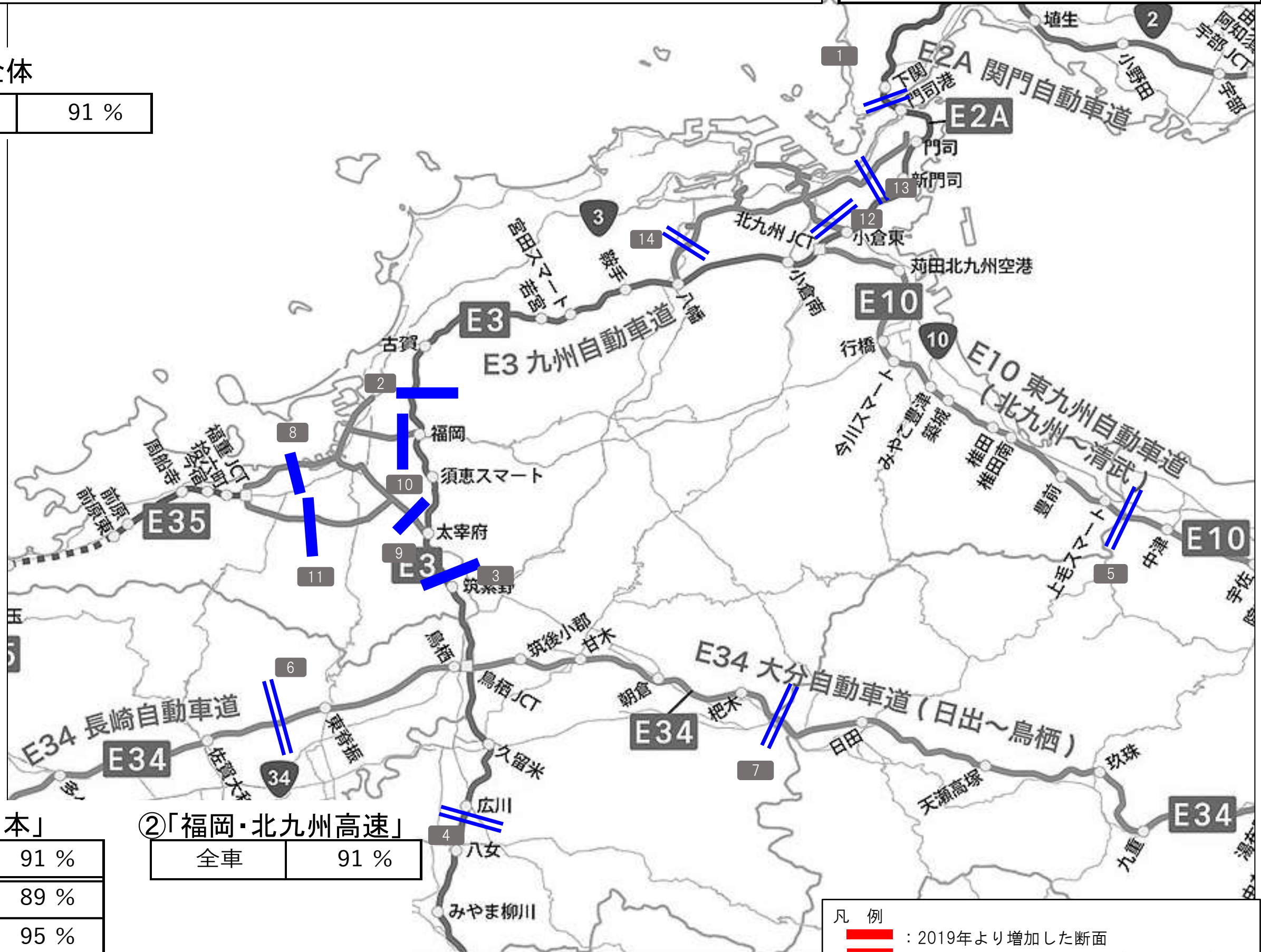


「福岡圏」における高速道路の主な区間の交通量増減(対2019年比)

2022年7月29日(金)[速報値]

■ 福岡圏全体

全車	91 %
----	------



①「NEXCO西日本」

全車	91 %
小型車	89 %
大型車	95 %

②「福岡・北九州高速」

全車	91 %
----	------

注1: 代表14断面による平均交通量の速報値(トラカン等による計測)

[断面数: 西日本高速7 福北高速7]

注2: 福北高速のトラカンには車種判別機能がないため全車数のみ計測

凡例

- ▬ : 2019年より増加した断面
- ▬▬ : 2019年より増加した断面 (10%以上)
- ▬ : 2019年より減少した断面
- ▬▬ : 2019年より減少した断面 (10%以上)
- ▬ : 2019年から変化のない断面

福岡圏の2022年7月29日の代表断面交通量

※交通量は、速報値(トラカン等による計測)。

No	区分	都道府県名	路線名	箇所名	2022年①	2019年②	対	2022年③	2019年④	対	2022年⑤	2019年⑥	対
					(台/日)	(台/日)	2019年	(台/日)	(台/日)	2019年	(台/日)	(台/日)	2019年
					7月29日(金)	8月2日(金)	比	7月29日(金)	8月2日(金)	比	7月29日(金)	8月2日(金)	比
					【全車】	(全車)	①/②	【小型車】	(小型車)	③/④	【大型車】	(大型車)	⑤/⑥
1	西日本	山口県	E2A中国道	下関～門司港	37,200	41,500	90%	18,600	22,500	83%	18,600	19,000	98%
2		福岡県	E3九州道	古賀～福岡	68,100	72,600	94%	50,500	54,200	93%	17,600	18,400	96%
3		福岡県	E3九州道	太宰府～筑紫野	105,400	114,800	92%	78,600	86,000	91%	26,800	28,800	93%
4		福岡県	E3九州道	広川～八女	55,800	62,700	89%	40,800	46,400	88%	15,000	16,300	92%
5		福岡県/大分県	E10東九州道	上毛スマート～中津	7,900	8,900	89%	5,500	6,500	85%	2,400	2,400	100%
6		佐賀県	E34長崎道	東脊振～佐賀大和	31,700	35,500	89%	25,600	28,800	89%	6,100	6,700	91%
7		福岡県/大分県	E34大分道	杷木～日田	15,800	18,900	84%	12,300	15,000	82%	3,500	3,900	90%
NEXCO 集計					46,000	50,700	91%	33,100	37,100	89%	12,900	13,600	95%
8	福岡・北九州 高速	福岡県	福岡高速1号線	西公園～百道	56,500	57,700	98%						
9		福岡県	福岡高速2号線	大野城～水城	68,600	73,100	94%						
10		福岡県	福岡高速4号線	多の津～粕屋	40,600	41,400	98%						
11		福岡県	福岡高速5号線	堤西～野芥東	25,600	26,800	96%						
12		福岡県	北九州高速1号線	若園～北方	24,500	31,200	79%						
13		福岡県	北九州高速4号線	門司～大里	13,300	18,000	74%						
14		福岡県	北九州高速4号線	小嶺～馬場山	27,600	35,200	78%						
福岡・北九州高速 集計					36,700	40,500	91%						
福岡圏 全体集計					41,300	45,600	91%						

トラカンに車種別機能なし