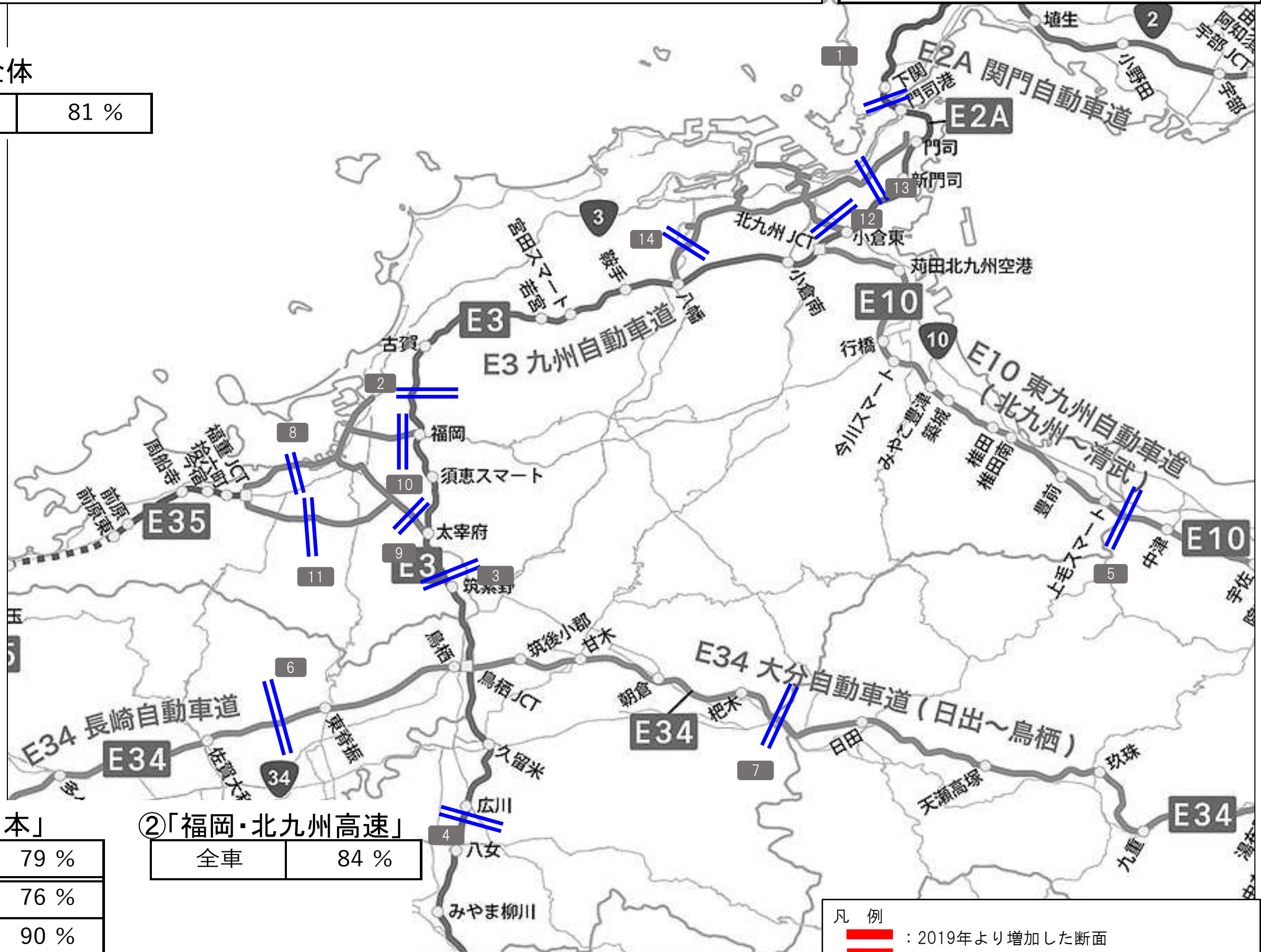


# 「福岡圏」における高速道路の主な区間の交通量増減(対2019年比)

2022年7月30日(土)[速報値]

## ■ 福岡圏全体

全車	81 %
----	------



### ①「NEXCO西日本」

全車	79 %
小型車	76 %
大型車	90 %

### ②「福岡・北九州高速」

全車	84 %
----	------

注1: 代表14断面による平均交通量の速報値(トラカン等による計測)

[断面数: 西日本高速7 福北高速7]

注2: 福北高速のトラカンには車種判別機能がないため全車数のみ計測

#### 凡例

- ▬ : 2019年より増加した断面
- ▬▬ : 2019年より増加した断面 (10%以上)
- ▬ : 2019年より減少した断面
- ▬▬ : 2019年より減少した断面 (10%以上)
- ▬ : 2019年から変化のない断面

## 福岡圏の2022年7月30日の代表断面交通量

※交通量は、速報値(トラカン等による計測)。

No	区分	都道府県名	路線名	箇所名	2022年①	2019年②	対	2022年③	2019年④	対	2022年⑤	2019年⑥	対
					(台/日)	(台/日)	2019年	(台/日)	(台/日)	2019年	(台/日)	(台/日)	2019年
					7月30日(土)	8月3日(土)	比	7月30日(土)	8月3日(土)	比	7月30日(土)	8月3日(土)	比
					【全車】	(全車)	①/②	【小型車】	(小型車)	③/④	【大型車】	(大型車)	⑤/⑥
1	西日本	山口県	E2A中国道	下関～門司港	<u>36,300</u>	46,800	78%	<u>21,500</u>	32,700	66%	<u>14,800</u>	14,100	105%
2		福岡県	E3九州道	古賀～福岡	<u>61,900</u>	75,300	82%	<u>49,700</u>	61,200	81%	<u>12,200</u>	14,100	87%
3		福岡県	E3九州道	太宰府～筑紫野	<u>94,300</u>	115,800	81%	<u>75,000</u>	93,600	80%	<u>19,300</u>	22,200	87%
4		福岡県	E3九州道	広川～八女	<u>49,900</u>	65,600	76%	<u>38,800</u>	53,500	73%	<u>11,100</u>	12,100	92%
5		福岡県/大分県	E10東九州道	上毛スマート～中津	<u>7,800</u>	10,700	73%	<u>6,400</u>	9,200	70%	<u>1,400</u>	1,500	93%
6		佐賀県	E34長崎道	東脊振～佐賀大和	<u>31,300</u>	39,600	79%	<u>26,800</u>	34,200	78%	<u>4,500</u>	5,400	83%
7		福岡県/大分県	E34大分道	杷木～日田	<u>16,600</u>	23,600	70%	<u>14,200</u>	20,500	69%	<u>2,400</u>	3,100	77%
NEXCO 集計					<u>42,600</u>	53,900	79%	<u>33,200</u>	43,600	76%	<u>9,400</u>	10,400	90%
8	福岡・北九州高速	福岡県	福岡高速1号線	西公園～百道	<u>52,800</u>	60,700	87%						
9		福岡県	福岡高速2号線	大野城～水城	<u>59,500</u>	70,400	85%						
10		福岡県	福岡高速4号線	多の津～粕屋	<u>36,100</u>	41,700	87%						
11		福岡県	福岡高速5号線	堤西～野芥東	<u>24,600</u>	27,800	88%						
12		福岡県	北九州高速1号線	若園～北方	<u>18,200</u>	23,900	76%						
13		福岡県	北九州高速4号線	門司～大里	<u>11,900</u>	15,800	75%						
14		福岡県	北九州高速4号線	小嶺～馬場山	<u>22,400</u>	27,400	82%						
福岡・北九州高速 集計					<u>32,200</u>	38,200	84%						
福岡圏 全体集計					<u>37,400</u>	46,100	81%						

トラカンに車種別機能なし