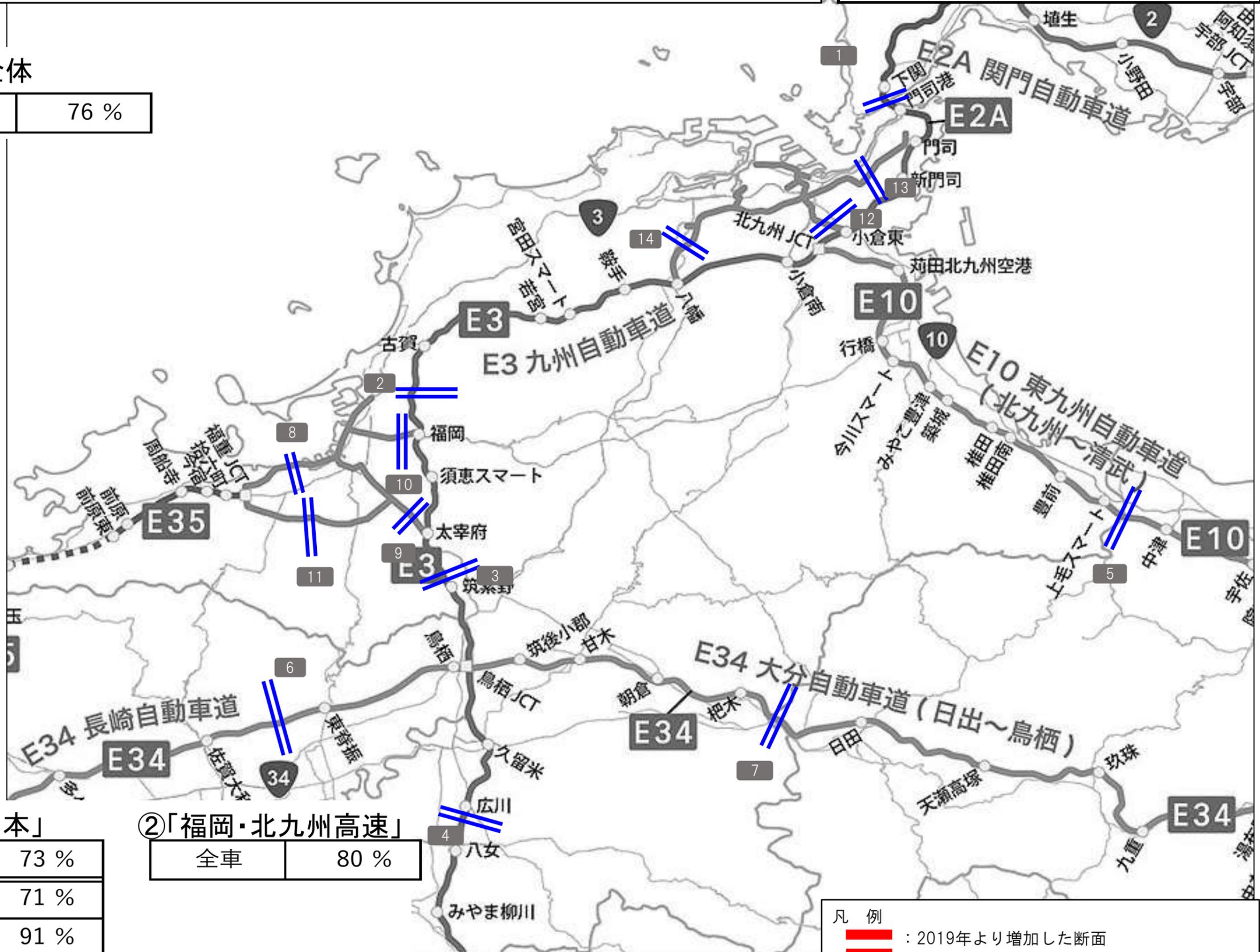


# 「福岡圏」における高速道路の主な区間の交通量増減(対2019年比)

2022年7月31日(日)[速報値]

## ■ 福岡圏全体

全車	76 %
----	------



### ①「NEXCO西日本」

全車	73 %
小型車	71 %
大型車	91 %

### ②「福岡・北九州高速」

全車	80 %
----	------

注1: 代表14断面による平均交通量の速報値(トラカン等による計測)

[断面数: 西日本高速7 福北高速7]

注2: 福北高速のトラカンには車種判別機能がないため全車数のみ計測

#### 凡例

- ▬▬▬ : 2019年より増加した断面
- ▬▬▬ : 2019年より増加した断面 (10%以上)
- ▬▬▬ : 2019年より減少した断面
- ▬▬▬ : 2019年より減少した断面 (10%以上)
- ▬▬▬ : 2019年から変化のない断面

## 福岡圏の2022年7月31日の代表断面交通量

※交通量は、速報値(トラカン等による計測)。

No	区分	都道府県名	路線名	箇所名	2022年①	2019年②	対	2022年③	2019年④	対	2022年⑤	2019年⑥	対
					(台/日)	(台/日)	2019年	(台/日)	(台/日)	2019年	(台/日)	(台/日)	2019年
					7月31日(日)	8月4日(日)	比	7月31日(日)	8月4日(日)	比	7月31日(日)	8月4日(日)	比
					【全車】	(全車)	①/②	【小型車】	(小型車)	③/④	【大型車】	(大型車)	⑤/⑥
1	西日本	山口県	E2A中国道	下関～門司港	33,200	45,900	72%	21,700	35,600	61%	11,500	10,300	112%
2		福岡県	E3九州道	古賀～福岡	51,000	70,700	72%	43,900	62,200	71%	7,100	8,500	84%
3		福岡県	E3九州道	太宰府～筑紫野	81,800	105,800	77%	70,900	93,200	76%	10,900	12,600	87%
4		福岡県	E3九州道	広川～八女	44,200	60,700	73%	37,900	53,800	70%	6,300	6,900	91%
5		福岡県/大分県	E10東九州道	上毛スマート～中津	7,700	11,100	69%	7,000	10,300	68%	700	800	88%
6		佐賀県	E34長崎道	東脊振～佐賀大和	28,400	40,000	71%	25,700	36,700	70%	2,700	3,300	82%
7		福岡県/大分県	E34大分道	杷木～日田	17,600	26,900	65%	15,900	24,800	64%	1,700	2,100	81%
NEXCO 集計					37,700	51,600	73%	31,900	45,200	71%	5,800	6,400	91%
8	福岡・北九州 高速	福岡県	福岡高速1号線	西公園～百道	45,500	55,800	82%						
9		福岡県	福岡高速2号線	大野城～水城	50,500	62,400	81%						
10		福岡県	福岡高速4号線	多の津～粕屋	29,400	36,100	81%						
11		福岡県	福岡高速5号線	堤西～野芥東	20,700	25,800	80%						
12		福岡県	北九州高速1号線	若園～北方	13,800	18,400	75%						
13		福岡県	北九州高速4号線	門司～大里	10,100	14,400	70%						
14		福岡県	北九州高速4号線	小嶺～馬場山	18,200	23,200	78%						
福岡・北九州高速 集計					26,900	33,700	80%						
福岡圏 全体集計					32,300	42,700	76%						

トラカンに車種別機能なし