

# 全国の高速道路の主な区間の交通量増減（対2019年比）

令和4年8月1日(月)[速報値]

## 1. 「NEXCO3社+本四」

全車	82 %
小型車	78 %
大型車	91 %

※1 繁忙期（GW、お盆、年末年始）に発表する  
高速道路の交通状況と同様の手法で速報値を算出

※2 速報値は代表断面の平均交通量により算出

[断面数：東日本高速12 中日本高速10 西日本高速15  
本四高速3 首都高速22 阪神高速10]

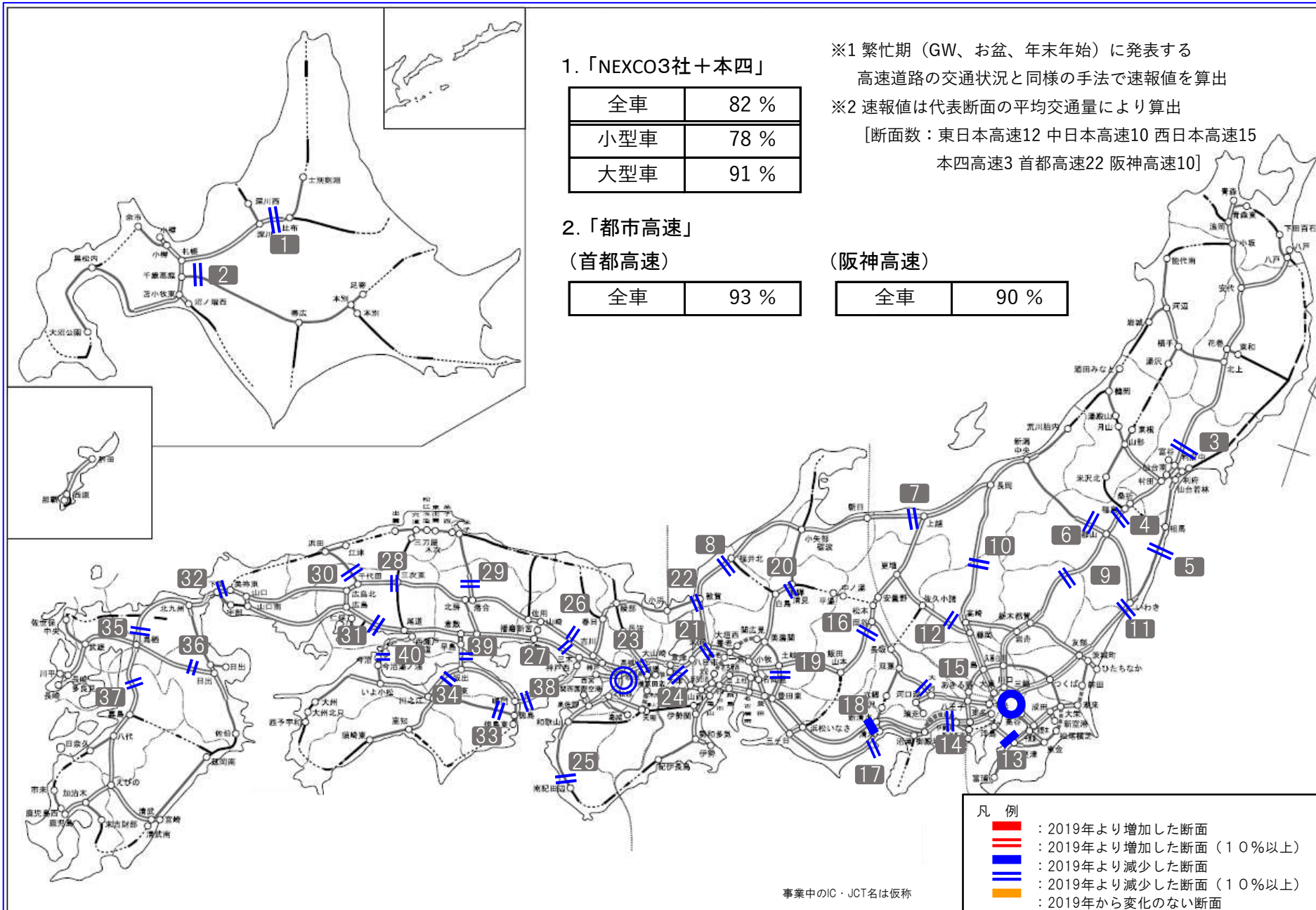
## 2. 「都市高速」

（首都高速）

全車	93 %
----	------

（阪神高速）

全車	90 %
----	------



事業中のIC・JCT名は仮称

- 凡 例
- : 2019年より増加した断面
  - ▨ : 2019年より増加した断面（10%以上）
  - ▨ : 2019年より減少した断面
  - : 2019年より減少した断面（10%以上）
  - : 2019年から変化のない断面

## 2022年8月1日(月)の日平均交通量

※年3回(GW、お盆、年末年始)に発表する高速道路の交通状況における交通量計測区間

※交通量は、ネクス3社と本四高速は、代表40断面の平均交通量による速報値(トラカン等による計測)。首都高速・阪神高速は、それぞれ各代表断面の平均交通量による速報値(トラカン等による計測)。

No	区分	都道府県名	路線名	箇所名	2022年㉑	2019年㉒	対 2019年 比 ①/②	2022年㉓	2019年㉔	対 2019年 比 ③/④	2022年㉕	2019年㉖	対 2019年 比 ⑤/⑥
					(台/日) 8月1日(月)	(台/日) 8月5日(月)		(全車)	(全車)		(台/日) 8月1日(月)	(台/日) 8月5日(月)	
					(全車)	(全車)	【全車】	(小型車)	(小型車)	【小型車】	(大型車)	(大型車)	【大型車】
1	北海道	北海道	E5道央道	深川JCT～深川	10,600	13,700	77%	8,800	11,800	75%	1,800	1,900	95%
2		北海道	E38道東道	千歳恵庭JCT～千歳東	5,700	7,400	77%	5,000	6,600	76%	700	800	88%
3	東北	宮城県	E4東北道	富谷JCT～大和	37,700	47,700	79%	26,300	35,300	75%	11,400	12,400	92%
4		福島県	E4東北道	福島西～福島松川スマート	39,000	48,000	81%	25,600	33,900	76%	13,400	14,100	95%
5		福島県	E6常磐道	南相馬鹿島スマート～南相馬	11,500	14,900	77%	8,300	11,200	74%	3,200	3,700	86%
6		福島県	E49磐越道	磐梯熱海～猪苗代磐梯高原	13,200	16,800	79%	9,900	13,400	74%	3,300	3,400	97%
7	北陸	新潟県	E8北陸道	朝日～親不知	12,900	15,000	86%	6,700	8,300	81%	6,200	6,700	93%
8		福井県	E8北陸道	福井～鯖江	27,800	34,100	82%	18,800	24,300	77%	9,000	9,800	92%
9	関東	栃木県	E4東北道	黒磯板室～那須	31,000	39,400	79%	19,500	27,200	72%	11,500	12,200	94%
10		群馬県・新潟県	E17関越道	水上～湯沢	17,300	19,900	87%	11,600	13,800	84%	5,700	6,100	93%
11		茨城県	E6常磐道	高萩～北茨城	18,600	23,800	78%	9,800	13,800	71%	8,800	10,000	88%
12		群馬県	E18上信越道	松井田妙義～碓氷軽井沢	28,500	36,000	79%	19,500	25,100	78%	9,000	10,900	83%
13		神奈川県・千葉県	CA東京湾アクアライン	川崎浮島JCT～海ほたるPA	47,500	51,200	93%	35,600	38,000	94%	11,900	13,200	90%
14		神奈川県	E1東名	秦野中井～大井松田	95,400	110,400	86%	56,200	69,200	81%	39,200	41,200	95%
15		山梨県	E20中央道	相模湖～上野原	55,000	69,700	79%	42,400	57,300	74%	12,600	12,400	102%
16		長野県	E19中央道	岡谷JCT～伊北	32,400	42,600	76%	21,000	29,100	72%	11,400	13,500	84%
17	東海	静岡県	E1東名	静岡～焼津	45,700	55,300	83%	18,900	24,400	77%	26,800	30,900	87%
18		静岡県	E1A新東名	新静岡～静岡SAスマート	48,600	51,900	94%	24,100	27,800	87%	24,500	24,100	102%
19		岐阜県	C3東海環状道	土岐南多治見～土岐JCT	17,300	19,600	88%	12,200	14,600	84%	5,100	5,000	102%
20		岐阜県	E41東海北陸道	飛騨清見～白川郷	6,800	8,200	83%	4,800	6,300	76%	2,000	1,900	105%
21	近畿	滋賀県	E1名神	彦根～八日市	41,800	58,700	71%	24,700	36,000	69%	17,100	22,700	75%
22		福井県	E27舞鶴若狭道	若狭美浜～若狭三方	7,800	8,900	88%	5,700	6,500	88%	2,100	2,400	88%
23		京都府・大阪府	E1名神	大山崎JCT～高槻JCT	113,400	128,900	88%	73,100	86,100	85%	40,300	42,800	94%
24		滋賀県	E1A新名神	甲南～信楽	49,800	55,500	90%	27,200	32,500	84%	22,600	23,000	98%
25		和歌山県	E42阪和道	みなべ～南紀田辺	13,600	15,300	89%	12,400	14,200	87%	1,200	1,100	109%
26		兵庫県	E2A中国道	加西～福崎	18,200	22,700	80%	11,000	14,900	74%	7,200	7,800	92%
27		兵庫県	E2山陽道	加古川北～山陽姫路東	39,600	47,100	84%	20,900	26,800	78%	18,700	20,300	92%
28	中国	広島県	E2A中国道	三次東JCT～三次	8,200	10,900	75%	4,900	7,200	68%	3,300	3,700	89%
29		岡山県	E73米子道	久世～湯原	8,000	10,400	77%	6,000	8,300	72%	2,000	2,100	95%
30		広島県	E74浜田道	千代田JCT～大朝	3,800	5,100	75%	3,000	4,200	71%	800	900	89%
31		広島県	E2山陽道	高屋JCT～西条	38,100	46,700	82%	22,900	30,100	76%	15,200	16,600	92%
32	山口県	E2A関門橋	下関～門司港	33,100	41,400	80%	16,300	23,700	69%	16,800	17,700	95%	
33	四国	徳島県	E32徳島道	土成～脇町	7,700	9,600	80%	6,200	8,000	78%	1,500	1,600	94%
34		香川県	E11高松道	さぬき豊中～大野原	20,200	25,000	81%	14,500	19,100	76%	5,700	5,900	97%
35	九州	福岡県	E3九州道	太宰府～筑紫原	92,700	118,200	78%	68,300	90,000	76%	24,400	28,200	87%
36		大分県	E34大分道	九重～湯布院	12,200	17,400	70%	9,800	14,600	67%	2,400	2,800	86%
37		熊本県	E3九州道	菊水～植木	33,500	45,800	73%	23,700	34,800	68%	9,800	11,000	89%
38	兵庫県・徳島県	E28神戸淡路鳴門道	淡路島南～鳴門北	22,500	26,200	86%	15,100	18,100	83%	7,400	8,100	91%	
39	本四道路	岡山県・香川県	E30瀬戸中央道	児島～坂出北	19,700	22,900	86%	12,300	15,400	80%	7,400	7,500	99%
40	広島県・愛媛県	E76西瀬戸道	生口島南～大三島	6,300	7,900	80%	4,900	5,800	84%	1,400	2,100	67%	
合計					29,800	36,300	82%	19,200	24,700	78%	10,600	11,600	91%

41	首都高速	全路線	83,100	89,300	93%					トラカンに車種別機能なし		
42	阪神高速	全路線	48,600	54,100	90%							