

# 全国の高速道路の主な区間の交通量増減（対2019年比）

令和4年8月2日(火)[速報値]

## 1. 「NEXCO3社+本四」

全車	86 %
小型車	82 %
大型車	92 %

※1 繁忙期（GW、お盆、年末年始）に発表する  
高速道路の交通状況と同様の手法で速報値を算出

※2 速報値は代表断面の平均交通量により算出

[断面数：東日本高速12 中日本高速10 西日本高速15  
本四高速3 首都高速22 阪神高速10]

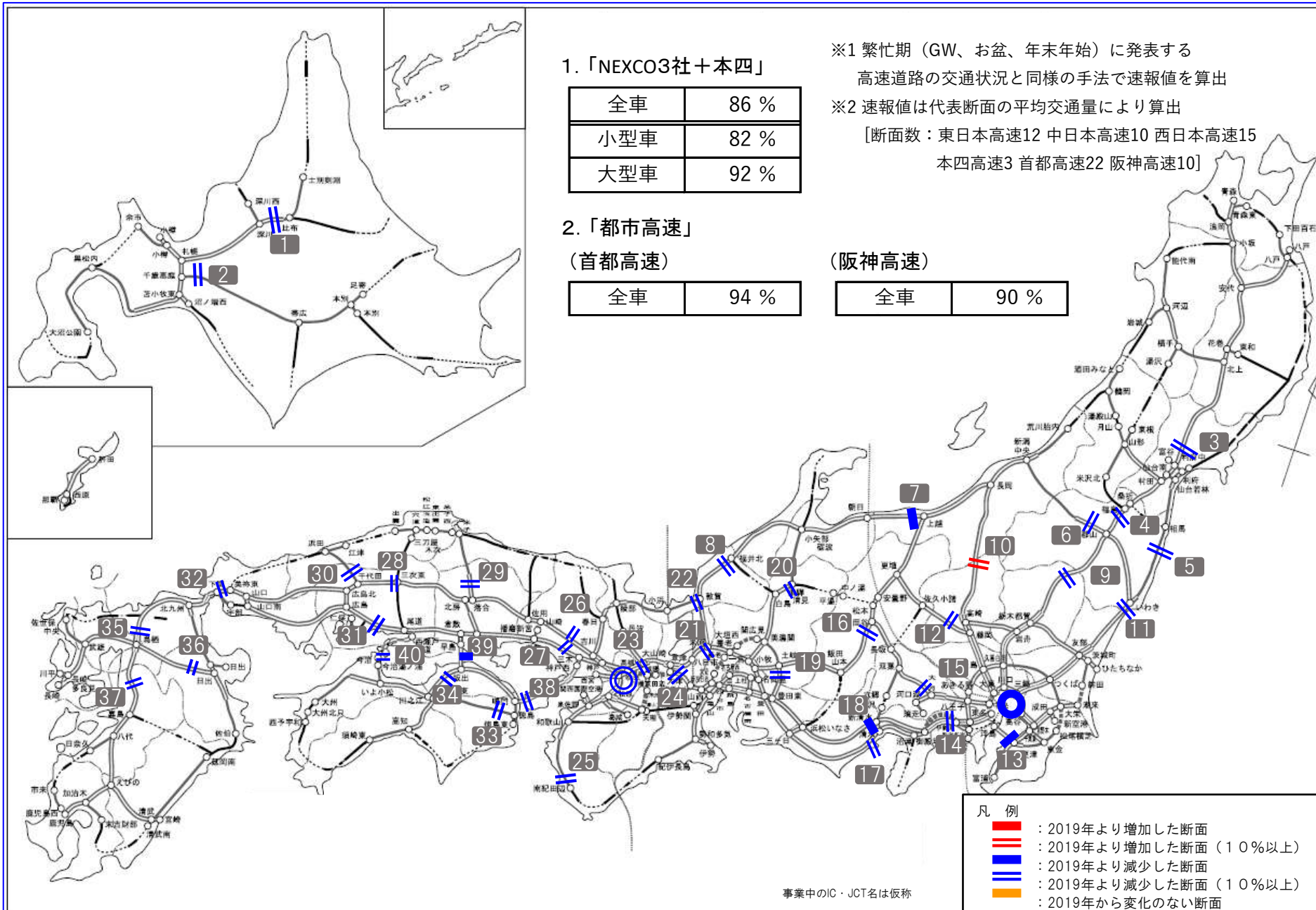
## 2. 「都市高速」

（首都高速）

全車	94 %
----	------

（阪神高速）

全車	90 %
----	------



事業中のIC・JCT名は仮称

- 凡 例
- ▬ : 2019年より増加した断面
  - ▬▬ : 2019年より増加した断面（10%以上）
  - ▬ : 2019年より減少した断面
  - ▬▬ : 2019年より減少した断面（10%以上）
  - ▬ : 2019年から変化のない断面

## 2022年8月2日(火)の日平均交通量

※年3回(GW、お盆、年末年始)に発表する高速道路の交通状況における交通量計測区間

※交通量は、ネクス3社と本四高速は、代表40断面の平均交通量による速報値(トラカン等による計測)。首都高速・阪神高速は、それぞれ各代表断面の平均交通量による速報値(トラカン等による計測)。

No	区分	都道府県名	路線名	箇所名	2022年①	2019年②	対 2019年 比 ①/②	2022年③	2019年④	対 2019年 比 ③/④	2022年⑤	2019年⑥	対 2019年 比 ⑤/⑥
					(台/日) 8月2日(火)	(台/日) 8月6日(火)		(全車)	(全車)		(台/日) 8月2日(火)	(台/日) 8月6日(火)	
					【全車】	【全車】	【全車】	【小型車】	【小型車】	【小型車】	【大型車】	【大型車】	【大型車】
1	北海道	北海道	E5道央道	深川JCT～深川	10,200	13,700	74%	8,600	11,700	74%	1,600	2,000	80%
2		北海道	E38道東道	千歳恵庭JCT～千歳東	5,300	7,100	75%	4,600	6,300	73%	700	800	88%
3	東北	宮城県	E4東北道	富谷JCT～大和	39,400	48,400	81%	26,400	34,100	77%	13,000	14,300	91%
4		福島県	E4東北道	福島西～福島松川スマート	41,500	51,000	81%	25,400	33,900	75%	16,100	17,100	94%
5		福島県	E6常磐道	南相馬鹿島スマート～南相馬	10,900	14,900	73%	7,800	10,700	73%	3,100	4,200	74%
6	福島県	E49磐越道	磐梯熱海～猪苗代磐梯高原	14,400	17,600	82%	10,700	13,400	80%	3,700	4,200	88%	
7	北陸	新潟県	E8北陸道	朝日～親不知	16,000	17,600	91%	8,000	9,000	89%	8,000	8,600	93%
8		福井県	E8北陸道	福井～鯖江	28,400	35,900	79%	17,900	23,700	76%	10,500	12,200	86%
9	関東	栃木県	E4東北道	黒磯板室～那須	31,600	40,400	78%	18,100	25,900	70%	13,500	14,500	93%
10		群馬県・新潟県	E17関越道	水上～湯沢	24,800	19,100	130%	18,500	12,300	150%	6,300	6,800	93%
11		茨城県	E6常磐道	高萩～北茨城	18,400	23,300	79%	10,100	12,800	79%	8,300	10,500	79%
12		群馬県	E18上信越道	松井田妙義～碓氷軽井沢	28,800	35,800	80%	18,200	23,500	77%	10,600	12,300	86%
13		神奈川県・千葉県	CA東京湾アクアライン	川崎浮島JCT～海ほたるPA	47,700	52,000	92%	35,400	38,100	93%	12,300	13,900	88%
14		神奈川県	E1東名	秦野中井～大井松田	98,700	113,900	87%	52,700	65,800	80%	46,000	48,100	96%
15		山梨県	E20中央道	相模湖～上野原	55,400	65,600	84%	41,700	51,600	81%	13,700	14,000	98%
16		長野県	E19中央道	岡谷JCT～伊北	35,500	45,000	79%	21,500	29,000	74%	14,000	16,000	88%
17	東海	静岡県	E1東名	静岡～焼津	48,800	58,300	84%	20,100	24,900	81%	28,700	33,400	86%
18		静岡県	E1A新東名	新静岡～静岡SAスマート	51,200	53,900	95%	22,500	25,600	88%	28,700	28,300	101%
19		岐阜県	C3東海環状道	土岐南多治見～土岐JCT	17,400	19,600	89%	11,700	14,100	83%	5,700	5,500	104%
20		岐阜県	E41東海北陸道	飛騨清見～白川郷	6,500	8,100	80%	4,400	5,800	76%	2,100	2,300	91%
21	近畿	滋賀県	E1名神	彦根～八日市	44,300	54,900	81%	23,900	31,700	75%	20,400	23,200	88%
22		福井県	E27舞鶴若狭道	若狭美浜～若狭三方	7,600	9,200	83%	4,900	5,900	83%	2,700	3,300	82%
23		京都府・大阪府	E1名神	大山崎JCT～高槻JCT	121,000	135,200	89%	73,500	84,000	88%	47,500	51,200	93%
24		滋賀県	E1A新名神	甲南～信楽	52,700	59,800	88%	24,700	30,800	80%	28,000	29,000	97%
25		和歌山県	E42阪和道	みなべ～南紀田辺	13,100	14,900	88%	11,800	13,600	87%	1,300	1,300	100%
26		兵庫県	E2A中国道	加西～福崎	19,300	24,100	80%	10,400	14,300	73%	8,900	9,800	91%
27		兵庫県	E2山陽道	加古川北～山陽姫路東	43,100	51,100	84%	19,900	25,500	78%	23,200	25,600	91%
28	中国	広島県	E2A中国道	三次東JCT～三次	9,300	11,700	79%	5,100	6,900	74%	4,200	4,800	88%
29		岡山県	E73米子道	久世～湯原	7,800	10,200	76%	5,600	7,700	73%	2,200	2,500	88%
30		広島県	E74浜田道	千代田JCT～大朝	3,600	4,500	80%	2,800	3,500	80%	800	1,000	80%
31		広島県	E2山陽道	高屋JCT～西条	42,200	50,700	83%	22,900	29,300	78%	19,300	21,400	90%
32	山口県	E2A関門橋	下関～門司港	35,400	39,800	89%	15,800	19,600	81%	19,600	20,200	97%	
33	四国	徳島県	E32徳島道	土成～脇町	7,800	8,700	90%	6,100	6,900	88%	1,700	1,800	94%
34		香川県	E11高松道	さぬき豊中～大野原	21,200	24,200	88%	14,900	17,600	85%	6,300	6,600	95%
35	九州	福岡県	E3九州道	太宰府～筑紫野	96,500	111,100	87%	69,800	82,900	84%	26,700	28,200	95%
36		大分県	E34大分道	九重～湯布院	12,400	15,300	81%	9,900	12,500	79%	2,500	2,800	89%
37		熊本県	E3九州道	菊水～植木	34,500	40,800	85%	23,600	30,000	79%	10,900	10,800	101%
38	兵庫県・徳島県	E28神戸淡路鳴門道	淡路島南～鳴門北	22,300	25,500	87%	14,200	16,500	86%	8,100	9,000	90%	
39	本四道路	岡山県・香川県	E30瀬戸中央道	児島～坂出北	20,100	21,500	93%	12,300	13,400	92%	7,800	8,100	96%
40	広島県・愛媛県	E76西瀬戸道	生口島南～大三島	6,000	6,900	87%	4,600	4,700	98%	1,400	2,200	64%	
合計					31,300	36,500	86%	19,000	23,200	82%	12,300	13,300	92%

41	首都高速	全路線	85,500	91,400	94%					トラカンに車種別機能なし		
42	阪神高速	全路線	49,700	55,400	90%							