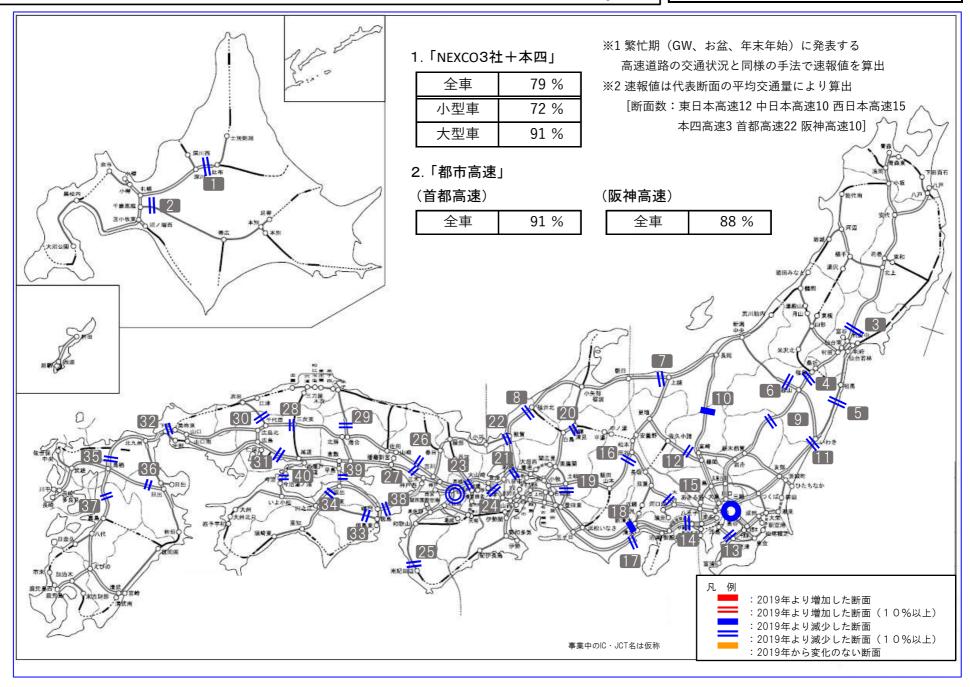
## 令和4年8月4日(木)[速報値]



## 2022年8月4日(木)の日平均交通量

※年3回(GW、お盆、年末年始)に発表する高速道路の交通状況における交通量計測区間

※交通量は、ネクスコ3社と本四高速は、代表40断面の平均交通量による速報値(トラカン等による計測)。首都高速・阪神高速は、それぞれ各代表断面の平均交通量による速報値(トラカン等による計測)。

| 東北   東北   5   6   7   北陸   9   10   11   12   13   14   15   16   17   18   19   20   21   22   23   24   近畿   25   26   27   28   29   10   10   10   10   10   10   10   1 | 都道府県名 北海道 宮城県 福島県 福島県県 福島県県 福井県 栃木県 群馬県・新潟県 茨城県                 | 海道     E5道央道       海道     E38道東道       成果     E4東北道       島県     E4東北道       島県     E6常磐道       島県     E49磐越道       扇県     E8北陸道   | 箇所名  深川JCT ~ 深川  千歳恵庭JCT ~ 千歳東  富谷JCT~大和  福島西~福島松川スマート 南相馬鹿島スマート~南相馬 | 2022年①<br>(台/目)<br>8月4日(末)<br>(全車)<br>10,800<br>5,900<br>42,500<br>46,300 | 2019年②<br>(台/日)<br>8月8日(木)<br>(全車)<br>14,800<br>7,800<br>54,000 | 対<br>2019年<br>比<br>①/②<br>【全車】<br>73%<br>76% | 2022年③<br>(台/日)<br>8月4日(木)<br>(小型車)<br>9,000 | 2019年④ (台/日) 8月8日(木) (小型車) | 対<br>2019年<br>比<br>③/④<br>【小型車】 | 2022年⑤<br>(台/日)<br>8月4日(木)<br>(大型車) | 2019年⑥ (台/日) 8月8日(木) (大型車) | 対<br>2019年<br>比<br>⑤/⑥ |
|--|---|--|--|---|---|--|--|----------------------------|---------------------------------|-------------------------------------|----------------------------|------------------------|
| 1 北海道 3 4 東北 5 6 7 8 北陸 9 10 11 12 13 13 14 15 16 17 18 19 20 21 22 23 24 近畿 25 26 27 28 29  | 北海道<br>宮城県<br>福島県<br>福島県<br>新潟県<br>福井県<br>栃木県<br>群馬県・新潟県<br>茨城県 | 5     5       5     5       5     5       5     5       5     5       5     5       6     7       5     5       6     7       6     7       6     7       6     7       7     7       6     7       7     7       8     7       8     7       8     7       9     8       10     10 <t< th=""><th>千歳恵度JCT~千歳東<br/>富谷JCT~大和<br/>福島西~福島松川スマート<br/>南相馬鹿島スマート~南相馬</th><th>10,800<br/>5,900<br/>42,500<br/>46,300</th><th>14,800<br/>7,800</th><th>【全車】<br/>73%</th><th></th><th></th><th></th><th>(大刑言)</th><th>(士刑事)</th><th></th></t<> | 千歳恵度JCT~千歳東<br>富谷JCT~大和<br>福島西~福島松川スマート<br>南相馬鹿島スマート~南相馬             | 10,800<br>5,900<br>42,500<br>46,300                                       | 14,800<br>7,800   | 【全車】<br>73%                                  |  |                            |                                 | (大刑言)                               | (士刑事)                      |                        |
| 2<br>3<br>4<br>5<br>6<br>7<br>8<br>9<br>10<br>11<br>12<br>13<br>14<br>15<br>16<br>17<br>18<br>19<br>20<br>21<br>22<br>23<br>24<br>25<br>26<br>27<br>28<br>29                 | 北海道<br>宮城県<br>福島県<br>福島県<br>新潟県<br>福井県<br>栃木県<br>群馬県・新潟県<br>茨城県 | 5     5       5     5       5     5       5     5       5     5       5     5       6     7       5     5       6     7       6     7       6     7       6     7       7     7       6     7       7     7       8     7       8     7       8     7       9     8       10     10 <t< th=""><td>千歳恵度JCT~千歳東<br/>富谷JCT~大和<br/>福島西~福島松川スマート<br/>南相馬鹿島スマート~南相馬</td><th>10,800<br/>5,900<br/>42,500<br/>46,300</th><td>14,800<br/>7,800</td><td>73%</td><th></th><td></td><td>【小型車】</td><td>(大型車)</td><td>(十刑事)</td><td></td></t<>     | 千歳恵度JCT~千歳東<br>富谷JCT~大和<br>福島西~福島松川スマート<br>南相馬鹿島スマート~南相馬             | 10,800<br>5,900<br>42,500<br>46,300                                       | 14,800<br>7,800   | 73%  |  |                            | 【小型車】                           | (大型車)                               | (十刑事)                      |                        |
| 2<br>3<br>4<br>5<br>6<br>7<br>8<br>9<br>10<br>11<br>12<br>13<br>14<br>15<br>16<br>17<br>18<br>19<br>20<br>21<br>22<br>23<br>24<br>25<br>26<br>27<br>28<br>29                 | 北海道<br>宮城県<br>福島県<br>福島県<br>新潟県<br>福井県<br>栃木県<br>群馬県・新潟県<br>茨城県 | 5     5       5     5       5     5       5     5       5     5       5     5       6     7       5     5       6     7       6     7       6     7       6     7       7     7       6     7       7     7       8     7       8     7       8     7       9     8       10     10 <t< th=""><td>千歳恵度JCT~千歳東<br/>富谷JCT~大和<br/>福島西~福島松川スマート<br/>南相馬鹿島スマート~南相馬</td><th>5,900<br/>42,500<br/>46,300</th><td>7,800</td><td></td><th>9,000</th><td>10000</td><td></td><td>777至47</td><td>(人型単)</td><td>【大型車】</td></t<>                   | 千歳恵度JCT~千歳東<br>富谷JCT~大和<br>福島西~福島松川スマート<br>南相馬鹿島スマート~南相馬             | 5,900<br>42,500<br>46,300   | 7,800   |  | 9,000  | 10000                      |                                 | 777至47                              | (人型単)                      | 【大型車】                  |
| 2<br>3<br>4<br>5<br>6<br>7<br>8<br>9<br>10<br>11<br>12<br>13<br>14<br>15<br>16<br>17<br>18<br>19<br>20<br>21<br>22<br>23<br>24<br>25<br>26<br>27<br>28<br>29                 | 宮城県<br>福島県<br>福島県<br>新潟県<br>毎井県<br>栃木県<br>群馬県・新潟県<br>茨城県        | 成果 E4東北道<br>B県 E4東北道<br>B県 E6常磐道<br>B県 E49磐越道<br>B県 E8北陸道  | 富谷JCT〜大和<br>福島西〜福島松川スマート<br>南相馬鹿島スマート〜南相馬                            | 42,500<br>46,300  |   | 76%  |  | 12,800                     | 70%                             | <u>1,800</u>                        | 2,000                      | 90%                    |
| 東北   東北  | 福島県<br>福島県<br>新潟県<br>福井県<br>栃木県<br>群馬県・新潟県<br>茨城県               | B.県 E4東北道<br>B.県 E6常磐道<br>B.県 E49磐越道<br>B.県 E8北陸道  | 福島西〜福島松川スマート南相馬鹿島スマート〜南相馬  | 46,300  | 54,000  |  | <u>5,200</u>                                 | 7,000                      | 74%                             | 700                                 | 800                        | 88%                    |
| 東北<br>6<br>7<br>8<br>9<br>10<br>11<br>12<br>13<br>14<br>15<br>16<br>17<br>18<br>19<br>20<br>21<br>22<br>23<br>24<br>25<br>26<br>27<br>28<br>29                               | 福島県<br>福島県<br>新潟県<br>福井県<br>栃木県<br>群馬県・新潟県<br>茨城県               | B.県 E6常磐道<br>B.県 E49磐越道<br>B.県 E8北陸道   | 南相馬鹿島スマート~南相馬  |   |   | 79%  | <u>28,800</u>                                | 38,900                     | 74%                             | 13,700                              | 15,100                     | 91%                    |
| 5<br>6<br>7<br>8 北陸<br>9<br>10<br>11<br>12<br>13<br>14<br>15<br>16<br>17<br>18<br>19<br>20<br>21<br>22<br>23<br>24<br>25<br>26<br>27<br>28<br>29                             | 福島県<br>新潟県<br>福井県<br>栃木県<br>群馬県・新潟県<br>茨城県                      | 6県     E49磐越道       8県     E8北陸道   |  |   | 57,800  | 80%  | <u>27,900</u>                                | 39,200                     | 71%                             | <u>18,400</u>                       | 18,600                     | 99%                    |
| 7  | 新潟県<br>福井県<br>栃木県<br>群馬県・新潟県<br>茨城県                             | RILL E8北陸道   | 磐梯熱海~猪苗代磐梯高原   | 11,300  | 15,800  | 72%  | 8,200  | 11,700                     | 70%                             | 3,100                               | 4,100                      | 76%                    |
| 8 9 10 11 11 12 13 14 15 16 17 18 19 20 21 22 23 24 25 26 27 28 29   | 福井県<br>栃木県<br>群馬県・新潟県<br>茨城県                                    |  |  | <u>8,500</u>  | 19,400  | 44%  | <u>6,300</u>                                 | 15,000                     | 42%                             | 2,200                               | 4,400                      | <i>50%</i>             |
| 8 9 10 11 11 12 13 14 15 16 17 18 19 20 21 22 23 24 25 26 27 28 29   | 栃木県<br>群馬県·新潟県<br>茨城県   | +県 E8北陸道   | 朝日 ~ 親不知   | 14,600  | 18,800  | 78%  | <u>6,800</u>                                 | 9,600                      | 71%                             | <u>7,800</u>                        | 9,200                      | 85%                    |
| 10<br>11<br>12<br>13<br>14<br>15<br>16<br>17<br>18<br>19<br>20<br>21<br>22<br>23<br>24<br>25<br>26<br>27<br>28<br>29   | 群馬県·新潟県<br>茨城県  |  | 福井~鯖江  | 28,100  | 39,300  | 72%  | 18,500                                       | 26,700                     | 69%                             | 9,600                               | 12,600                     | 76%                    |
| 11<br>12<br>13<br>14<br>15<br>16<br>17<br>18<br>19<br>20<br>21<br>22<br>23<br>24<br>25<br>26<br>27<br>28<br>29   | 茨城県   | t県 E4東北道   | 黒磯板室 ~ 那須  | 34,700  | 46,500  | 75%  | 19,500                                       | 30,900                     | 63%                             | 15,200                              | 15,600                     | 97%                    |
| T2   |   | 馬県·新潟県 E17関越道  | 水上 ~ 湯沢  | 19,600  | 20,600  | 95%  | 13,300                                       | 13,500                     | 99%                             | 6,300                               | 7,100                      | 89%                    |
| 13<br>14<br>15<br>16<br>17<br>18<br>19<br>20<br>21<br>22<br>23<br>24<br>25<br>26<br>27<br>28<br>29   |   | 成県 E6常磐道   | 高萩~北茨城   | 19,000  | 25,800  | 74%  | 10,100                                       | 14,700                     | 69%                             | 8,900                               | 11,100                     | 80%                    |
| 13<br>14<br>15<br>16<br>17<br>18<br>19<br>20<br>21<br>22<br>23<br>24<br>25<br>26<br>27<br>28<br>29   | 群馬県   | 馬県 E18上信越道   | 松井田妙義 ~ 碓氷軽井沢  | 29,800  | 39,900  | 75%  | 18,200                                       | 26,100                     | 70%                             | 11,600                              | 13,800                     | 84%                    |
| 15<br>16<br>17<br>18<br>19<br>20<br>21<br>22<br>23<br>24<br>25<br>26<br>27<br>28<br>29   | 神奈川県·千葉県  | 奈川県・千葉県 CA東京湾アクアライン  | 川崎浮島JCT〜海ほたるPA   | 43,400  | 54,700  | 79%  | <u>31,100</u>                                | 40,600                     | 77%                             | 12,300                              | 14,100                     | 87%                    |
| 16<br>17<br>18<br>19<br>20<br>21<br>22<br>23<br>24<br>25<br>26<br>27<br>28<br>29   | 神奈川県  | 奈川県 E1東名   | 秦野中井~大井松田  | 96,600  | 124,300   | 78%  | 51,800                                       | 75,700                     | 68%                             | 44,800                              | 48,600                     | 92%                    |
| 17<br>18<br>19<br>20<br>21<br>22<br>23<br>24<br>25<br>26<br>27<br>28<br>29   | 山梨県   | 製県 E20中央道  | 相模湖~上野原  | 53,700  | 73,300  | 73%  | 38,900                                       | 58,800                     | 66%                             | 14.800                              | 14,500                     | 102%                   |
| 18<br>19<br>20<br>21<br>22<br>23<br>24<br>25<br>26<br>27<br>28<br>29   | 長野県   | 野県 E19中央道  | 岡谷JCT~伊北   | 37,600  | 49,600  | 76%  | 22,400                                       | 31,400                     | 71%                             | 15,200                              | 18,200                     | 84%                    |
| 19 東海<br>20 21 22 23 24 近畿<br>25 26 27 28 29   | 静岡県   | 可県 E1東名  | 静岡~焼津  | 50,600  | 66,000  | 77%  | 21,000                                       | 28,400                     | 74%                             | 29,600                              | 37,600                     | 79%                    |
| 19<br>20<br>21<br>22<br>23<br>24<br>25<br>26<br>27<br>28<br>29   | 静岡県   | 可県 E1A新東名  | 新静岡~静岡SAスマート   | 54,900  | 59,200  | 93%  | 24,700                                       | 31,200                     | 79%                             | 30,200                              | 28,000                     | 108%                   |
| 21<br>22<br>23<br>24<br>25<br>26<br>27<br>28<br>29   | 岐阜県   | 草県 C3東海環状道   | 土岐南多治見 ~ 土岐JCT   | 16,600  | 22,000  | 75%  | 10,900                                       | 15,300                     | 71%                             | <u>5,700</u>                        | 6,700                      | 85%                    |
| 22<br>23<br>24<br>25<br>26<br>27<br>28<br>29   | 岐阜県   | 享県 E41東海北陸道  | 飛騨清見~白川郷   | <u>7,500</u>  | 9,200   | 82%  | <u>4,800</u>                                 | 6,700                      | 72%                             | 2,700                               | 2,500                      | 108%                   |
| 23<br>24<br>25<br>26<br>27<br>28<br>29   | 滋賀県   | 貿県 E1名神  | 彦根~八日市   | 45,800  | 57,700  | 79%  | 24,600                                       | 35,700                     | 69%                             | 21,200                              | 22,000                     | 96%                    |
| 24<br>25<br>26<br>27<br>28<br>29   | 福井県   | +県 E27舞鶴若狭道  | 若狭美浜~若狭三方  | <u>7,100</u>  | 10,600  | 67%  | 4,600  | 6,800                      | 68%                             | 2,500                               | 3,800                      | 66%                    |
| 25<br>26<br>27<br>28<br>29   | 京都府·大阪府   | 部府·大阪府 E1名神  | 大山崎JCT~高槻JCT   | 123,800   | 141,400   | 88%  | 74.800                                       | 92,700                     | 81%                             | 49,000                              | 48,700                     | 101%                   |
| 26<br>27<br>28<br>29   | 滋賀県   | 貿県 E1A新名神  | 甲南~信楽  | 55,600  | 67,400  | 82%  | 26,300                                       | 38,900                     | 68%                             | 29,300                              | 28,500                     | 103%                   |
| 27<br>28<br>29   | 和歌山県  | 吹山県 E42阪和道   | みなべ~南紀田辺   | 13,800  | 16,300  | 85%  | 12,600                                       | 15,000                     | 84%                             | <u>1,200</u>                        | 1,300                      | 92%                    |
| 28<br>29   | 兵庫県   | 車県 E2A中国道  | 加西~福崎  | 19,700  | 28,100  | 70%  | 10,700                                       | 17,100                     | 63%                             | 9,000                               | 11,000                     | 82%                    |
| 29   | 兵庫県   | 車県 E2山陽道   | 加古川北~山陽姫路東   | 45,800  | 58,900  | 78%  | 21,700                                       | 32,700                     | 66%                             | 24,100                              | 26,200                     | 92%                    |
|  | 広島県   | 島県 E2A中国道  | 三次東JCT~三次  | 9,800   | 14,400  | 68%  | 5,400  | 8,700                      | 62%                             | 4,400                               | 5,700                      | 77%                    |
| 30 中国  | 岡山県   | 山県 E73米子道  | 久世~湯原  | 8,200   | 12,300  | 67%  | 6,000  | 9,700                      | 62%                             | 2,200                               | 2,600                      | 85%                    |
|  | 広島県   | 島県 E74浜田道  | 千代田JCT~大朝  | 4,000   | 5,500   | 73%  | <u>3,100</u>                                 | 4,500                      | 69%                             | 900                                 | 1,000                      | 90%                    |
| 31   | 広島県   | 島県 E2山陽道   | 高屋JCT~西条   | 45,300  | 56,800  | 80%  | 25,300                                       | 35,400                     | 71%                             | 20,000                              | 21,400                     | 93%                    |
| 32   | 山口県   | 口県 E2A関門橋  | 下関~門司港   | 37,600  | 48,100  | 78%  | 16,400                                       | 24,900                     | 66%                             | 21,200                              | 23,200                     | 91%                    |
| 33   | 徳島県   | 高県 E32徳島道  | 土成~脇町  | 8,600   | 11,100  | 77%  | 6,800  | 9,000                      | 76%                             | 1,800                               | 2,100                      | 86%                    |
|  | 香川県   |  | さぬき豊中~大野原  | 23,000  | 28,400  | 81%  | 16,600                                       | 21,200                     | 78%                             | 6,400                               | 7,200                      | 89%                    |
| 35   |   |  | 太宰府~筑紫野  | 100,600   | 120,200   | 84%  | 73.200                                       | 88,700                     | 83%                             | 27,400                              | 31,500                     | 87%                    |
|  | 福岡県   |  | 九重~湯布院   | 12,600  | 18,500  | 68%  | 10,000                                       | 15,300                     | 65%                             | 2,600                               | 3,200                      | 81%                    |
| 37   | 福岡県 大分県   |  | 菊水~植木  | 36,600  | 49,300  | 74%  | 25,500                                       | 36,800                     | 69%                             | 11.100                              | 12,500                     | 89%                    |
| 38   |   |  | 淡路島南~鳴門北   | 24,600  | 30,500  | 81%  | 16,500                                       | 20,800                     | 79%                             | 8,100                               | 9,700                      | 84%                    |
|  | 大分県   |  | 児島~坂出北   | 22,100  | 25,400  | 87%  | 14,200                                       | 17.000                     | 84%                             | 7,900                               | 8.400                      | 94%                    |
| 40   | 大分県<br>熊本県<br>兵庫県·徳島県   |  | 生口島南~大三島   | 6,600   | 8,300   | 80%  | 5.100  | 6,200                      | 82%                             | 1.500                               | 2,100                      | 71%                    |
|  | 大分県<br>熊本県<br>兵庫県·徳島県   |  |  | *1***   | -,  |  |  | -,                         |                                 |                                     | -,                         |                        |

| 41 | 首都高速 全路線 | <u>84,500</u> | 92,900 | 91% |  | トニカンルであ | 手则松 <i>北十</i> 、1 |  |
|----|----------|---------------|--------|-----|--|---------|------------------|--|
| 42 | 阪神高速 全路線 | <u>50,600</u> | 57,700 | 88% |  | アクカクに手  | 単が機能なし           |  |