

全国の高速道路の主な区間の交通量増減（対2019年比）

令和4年8月5日(金)[速報値]

1. 「NEXCO3社+本四」

全車	75 %
小型車	68 %
大型車	92 %

※1 繁忙期（GW、お盆、年末年始）に発表する
高速道路の交通状況と同様の手法で速報値を算出

※2 速報値は代表断面の平均交通量により算出

[断面数：東日本高速12 中日本高速10 西日本高速15
本四高速3 首都高速22 阪神高速10]

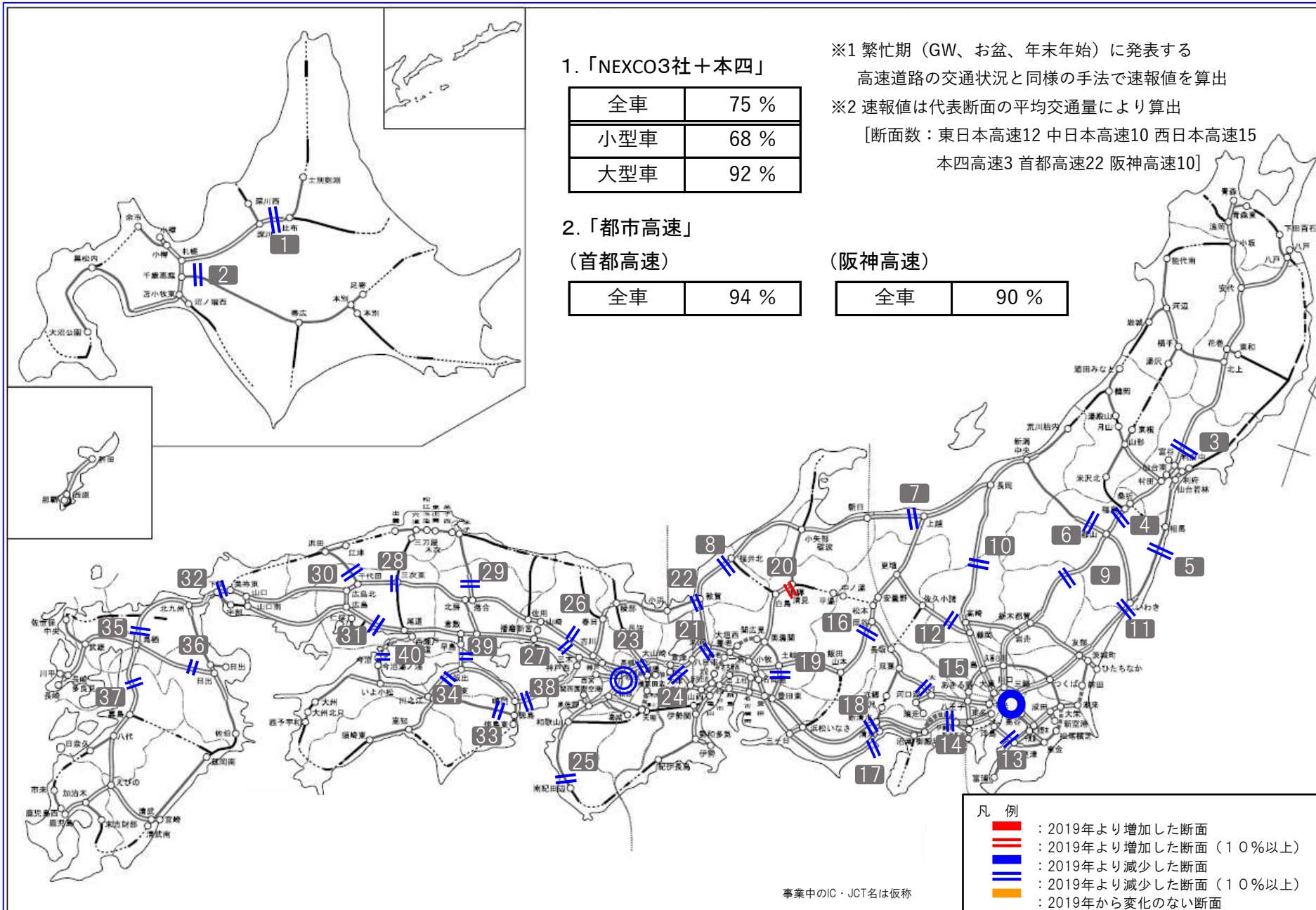
2. 「都市高速」

（首都高速）

全車	94 %
----	------

（阪神高速）

全車	90 %
----	------



- 凡 例
- : 2019年より増加した断面
 - ▨ : 2019年より増加した断面（10%以上）
 - ▨ : 2019年より減少した断面
 - : 2019年より減少した断面（10%以上）
 - : 2019年から変化のない断面

2022年8月5日(金)の日平均交通量

※年3回(GW、お盆、年末年始)に発表する高速道路の交通状況における交通量計測区間

※交通量は、ネクスコ3社と本四高速は、代表40断面の平均交通量による速報値(トラカン等による計測)。首都高速・阪神高速は、それぞれ各代表断面の平均交通量による速報値(トラカン等による計測)。

No	区分	都道府県名	路線名	箇所名	2022年①	2019年②	対 2019年 比 ①/②	2022年③	2019年④	対 2019年 比 ③/④	2022年⑤	2019年⑥	対 2019年 比 ⑤/⑥
					(台/日) 8月5日(金)	(台/日) 8月9日(金)		(全車)	(全車)		(台/日) 8月5日(金)	(台/日) 8月9日(金)	
					【全車】	【全車】	【全車】	【小型車】	【小型車】	【小型車】	【大型車】	【大型車】	【大型車】
1	北海道	北海道	E5道央道	深川JCT～深川	13,000	16,100	81%	11,200	14,100	79%	1,800	2,000	90%
2		北海道	E38道東道	千歳恵庭JCT～千歳東	7,000	9,500	74%	6,300	8,700	72%	700	800	88%
3	東北	宮城県	E4東北道	富谷JCT～大和	45,700	63,100	72%	32,800	48,900	67%	12,900	14,200	91%
4		福島県	E4東北道	福島西～福島松川スマート	49,400	69,800	71%	33,100	52,700	63%	16,300	17,100	95%
5		福島県	E6常磐道	南相馬鹿島スマート～南相馬	13,200	19,000	69%	10,000	15,100	66%	3,200	3,900	82%
6	福島県	E49磐越道	磐梯熱海～猪苗代磐梯高原	16,800	22,800	74%	13,000	18,500	70%	3,800	4,300	88%	
7	北陸	新潟県	E8北陸道	朝日～親不知	13,700	21,500	64%	7,500	13,400	56%	6,200	8,100	77%
8		福井県	E8北陸道	福井～鯖江	17,600	44,200	40%	12,500	32,600	38%	5,100	11,600	44%
9	関東	栃木県	E4東北道	黒磯板室～那須	39,200	60,600	65%	25,800	46,800	55%	13,400	13,800	97%
10		群馬県・新潟県	E17関越道	水上～湯沢	17,200	26,300	65%	11,400	19,700	58%	5,800	6,600	88%
11		茨城県	E6常磐道	高萩～茨城	22,300	33,500	67%	13,200	20,200	65%	9,100	13,300	68%
12		群馬県	E18上信越道	松井田妙義～碓氷軽井沢	33,900	49,600	68%	23,200	36,400	64%	10,700	13,200	81%
13		神奈川県・千葉県	CA東京湾アクアライン	川崎浮島JCT～海ほたるPA	53,300	59,500	90%	40,300	45,400	89%	13,000	14,100	92%
14		神奈川県	E1東名	秦野中井～大井松田	110,100	137,500	80%	67,000	97,100	69%	43,100	40,400	107%
15		山梨県	E20中央道	相模湖～上野原	64,300	85,700	75%	49,600	70,700	70%	14,700	15,000	98%
16		長野県	E19中央道	岡谷JCT～伊北	41,000	56,200	73%	26,800	39,600	68%	14,200	16,600	86%
17	東海	静岡県	E1東名	静岡～焼津	53,500	70,700	76%	23,300	31,500	74%	30,200	39,200	77%
18		静岡県	E1A新東名	新静岡～静岡SAスマート	57,700	75,200	77%	30,300	48,000	63%	27,400	27,200	101%
19		岐阜県	C3東海環状道	土岐南多治見～土岐JCT	19,700	24,600	80%	13,800	18,100	76%	5,900	6,500	91%
20		岐阜県	E41東海北陸道	飛騨清見～白川郷	16,400	10,600	155%	10,800	8,400	129%	5,600	2,200	255%
21	近畿	滋賀県	E1名神	彦根～八日市	48,200	58,900	82%	27,800	45,700	61%	20,400	13,200	155%
22		福井県	E27舞鶴若狭道	若狭美浜～若狭三方	4,200	12,700	33%	3,100	9,200	34%	1,100	3,500	31%
23		京都府・大阪府	E1名神	大山崎JCT～高槻JCT	129,600	164,100	79%	84,900	118,600	72%	44,700	45,500	98%
24		滋賀県	E1A新名神	甲南～信楽	58,700	76,500	77%	33,100	52,700	63%	25,600	23,800	108%
25		和歌山県	E42阪和道	みなべ～南紀田辺	15,100	18,200	83%	13,800	16,900	82%	1,300	1,300	100%
26		兵庫県	E2A中国道	加西～福崎	21,200	31,700	67%	13,300	22,100	60%	7,900	9,600	82%
27		兵庫県	E2山陽道	加古川北～山陽姫路東	47,200	69,100	68%	26,100	46,700	56%	21,100	22,400	94%
28	中国	広島県	E2A中国道	三次東JCT～三次	9,100	14,600	62%	5,900	10,000	59%	3,200	4,600	70%
29		岡山県	E73米子道	久世～湯原	9,400	13,700	69%	7,200	11,200	64%	2,200	2,500	88%
30		広島県	E74浜田道	千代田JCT～大朝	4,300	6,100	70%	3,400	5,200	65%	900	900	100%
31		広島県	E2山陽道	高屋JCT～西条	47,100	63,700	74%	29,300	45,100	65%	17,800	18,600	96%
32	四国	山口県	E2A関門橋	下関～門司港	40,200	56,300	71%	20,800	35,500	59%	19,400	20,800	93%
33		徳島県	E32徳島道	土成～脇町	9,300	13,200	70%	7,700	11,200	69%	1,600	2,000	80%
34		香川県	E11高松道	さぬき豊中～大野原	24,800	32,700	76%	18,800	25,900	73%	6,000	6,800	88%
35		九州	福岡県	E3九州道	太宰府～筑紫原	113,400	130,500	87%	86,300	99,000	87%	27,100	31,500
36	大分県		E34大分道	九重～湯布院	14,900	20,200	74%	12,200	17,100	71%	2,700	3,100	87%
37	熊本県		E3九州道	菊水～植木	41,500	57,300	72%	30,300	44,700	68%	11,200	12,600	89%
38	本四道路	兵庫県・徳島県	E28神戸淡路鳴門道	淡路島南～鳴門北	26,200	37,200	70%	18,900	28,300	67%	7,300	8,900	82%
39		岡山県・香川県	E30瀬戸中央道	児島～坂出北	24,600	29,700	83%	16,800	21,600	78%	7,800	8,100	96%
40	広島県・愛媛県	E76西瀬戸道	生口島南～大三島	7,100	9,900	72%	5,600	7,600	74%	1,500	2,300	65%	
合計					35,000	46,800	75%	23,200	34,000	68%	11,800	12,800	92%

41	首都高速	全路線	89,800	95,400	94%					トラカンに車種別機能なし		
42	阪神高速	全路線	53,100	59,200	90%							