

全国の高速道路の主な区間の交通量増減（対2019年比）

令和4年8月7日(日)[速報値]

1. 「NEXCO3社+本四」

全車	58 %
小型車	53 %
大型車	108 %

※1 繁忙期（GW、お盆、年末年始）に発表する
高速道路の交通状況と同様の手法で速報値を算出

※2 速報値は代表断面の平均交通量により算出

[断面数：東日本高速12 中日本高速10 西日本高速15
本四高速3 首都高速22 阪神高速10]

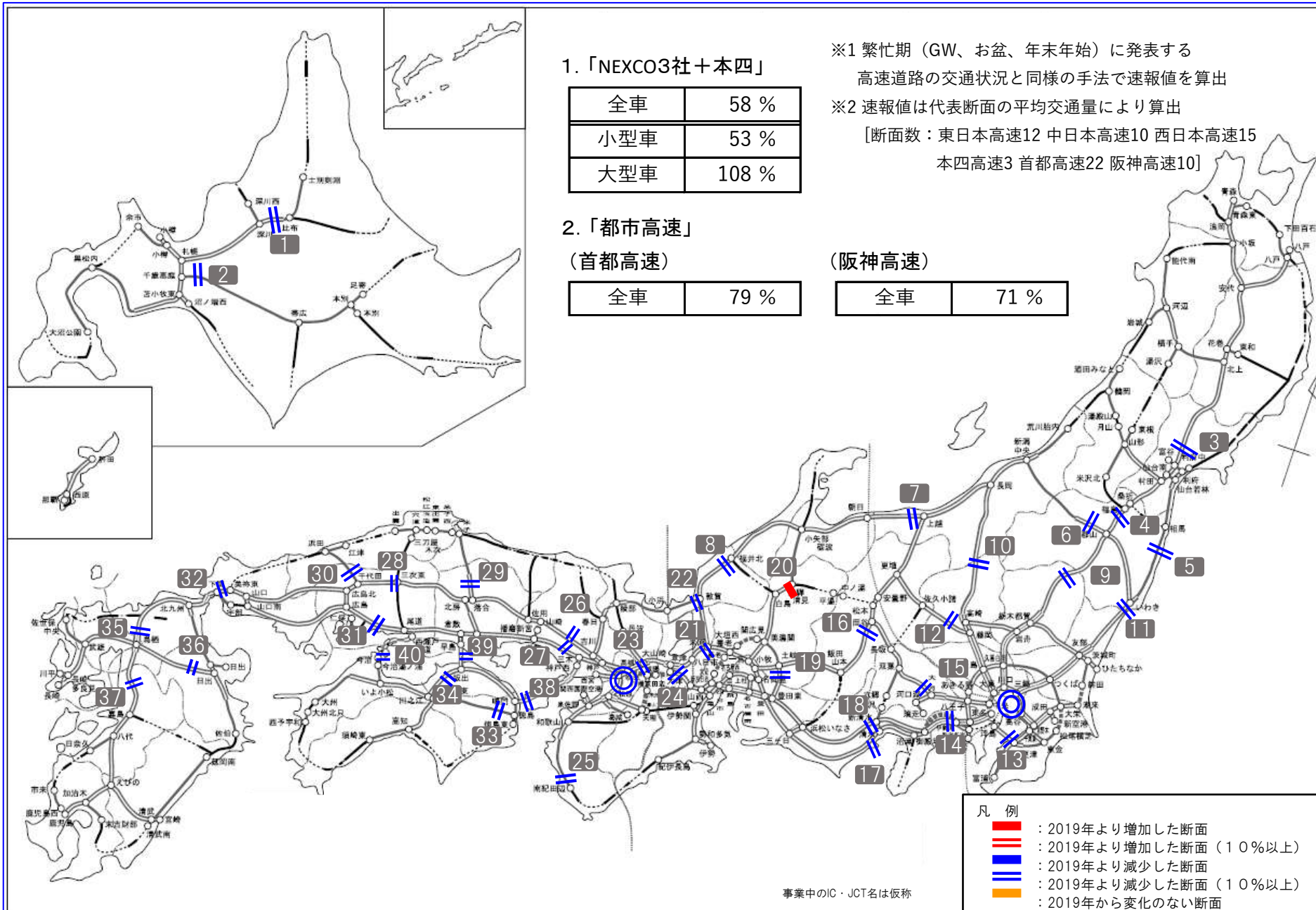
2. 「都市高速」

（首都高速）

全車	79 %
----	------

（阪神高速）

全車	71 %
----	------



事業中のIC・JCT名は仮称

- 凡 例
- : 2019年より増加した断面
 - ▨ : 2019年より増加した断面（10%以上）
 - ▨ : 2019年より減少した断面
 - : 2019年より減少した断面（10%以上）
 - : 2019年から変化のない断面

2022年8月7日(日)の日平均交通量

※年3回(GW、お盆、年末年始)に発表する高速道路の交通状況における交通量計測区間

※交通量は、ネクスコ3社と本四高速は、代表40断面の平均交通量による速報値(トラカン等による計測)。首都高速・阪神高速は、それぞれ各代表断面の平均交通量による速報値(トラカン等による計測)。

No	区分	都道府県名	路線名	箇所名	2022年①	2019年②	対	2022年③	2019年④	対	2022年⑤	2019年⑥	対
					(台/日) 8月7日(日)	(台/日) 8月11日(日)		2019年 比 ①/②	(台/日) 8月7日(日)		(台/日) 8月11日(日)	2019年 比 ③/④	
					【全車】	【全車】	【全車】	【小型車】	【小型車】	【小型車】	【大型車】	【大型車】	【大型車】
1	北海道	北海道	E5道央道	深川JCT～深川	13,900	27,600	50%	13,000	26,600	49%	900	1,000	90%
2		北海道	E38道東道	千歳恵庭JCT～千歳東	7,800	15,600	50%	7,400	15,100	49%	400	500	80%
3	東北	宮城県	E4東北道	富谷JCT～大和	34,900	70,100	50%	29,100	65,100	45%	5,800	5,000	116%
4		福島県	E4東北道	福島西～福島松川スマート	43,400	76,700	57%	38,000	71,200	51%	7,400	5,500	135%
5		福島県	E6常磐道	南相馬鹿島スマート～南相馬	12,800	23,000	56%	11,100	21,300	52%	1,700	1,700	100%
6		福島県	E49磐越道	磐梯熱海～猪苗代磐梯高原	16,200	30,500	53%	14,500	28,500	51%	1,700	2,000	85%
7	北陸	新潟県	E8北陸道	朝日～親不知	13,500	32,900	41%	9,600	28,000	34%	3,900	4,900	80%
8		福井県	E8北陸道	福井～鯖江	6,500	58,000	11%	5,800	54,100	11%	700	3,900	18%
9	関東	栃木県	E4東北道	黒磯板室～那須	39,600	69,300	57%	33,700	65,300	52%	5,900	4,000	148%
10		群馬県・新潟県	E17関越道	水上～湯沢	19,700	47,000	42%	17,000	44,800	38%	2,700	2,200	123%
11		茨城県	E6常磐道	高萩～北茨城	22,100	50,400	44%	16,600	36,000	46%	5,500	14,400	38%
12		群馬県	E18上信越道	松井田妙義～碓氷軽井沢	38,400	65,800	58%	34,000	61,400	55%	4,400	4,400	100%
13		神奈川県・千葉県	CA東京湾アクアライン	川崎浮島JCT～海ほたるPA	55,400	65,900	84%	51,100	62,200	82%	4,300	3,700	116%
14		神奈川県	E1東名	秦野中井～大井松田	103,500	150,700	69%	87,500	139,800	63%	16,000	10,900	147%
15		山梨県	E20中央道	相模湖～上野原	67,900	91,400	74%	63,300	87,200	73%	4,600	4,200	110%
16		長野県	E19中央道	岡谷JCT～伊北	34,300	62,000	55%	28,100	57,500	49%	6,200	4,500	138%
17	東海	静岡県	E1東名	静岡～焼津	40,100	69,200	58%	18,600	35,100	53%	21,500	34,100	63%
18		静岡県	E1A新東名	新静岡～静岡SAスマート	55,500	81,700	68%	39,900	67,800	59%	15,600	13,900	112%
19		岐阜県	C3東海環状道	土岐南多治見～土岐JCT	19,600	32,800	60%	18,100	31,700	57%	1,500	1,100	136%
20		岐阜県	E41東海北陸道	飛騨清見～白川郷	19,400	18,100	107%	15,800	17,400	91%	3,600	700	514%
21	近畿	滋賀県	E1名神	彦根～八日市	47,200	76,100	62%	38,400	70,100	55%	8,800	6,000	147%
22		福井県	E27舞鶴若狭道	若狭美浜～若狭三方	4,600	18,900	24%	4,200	17,700	24%	400	1,200	33%
23		京都府・大阪府	E1名神	大山崎JCT～高槻JCT	114,000	155,500	73%	94,000	141,800	66%	20,000	13,700	146%
24		滋賀県	E1A新名神	甲南～信楽	80,800	83,800	73%	48,300	77,000	63%	12,500	6,800	184%
25		和歌山県	E42阪和道	みなべ～南紀田辺	20,600	26,300	78%	20,100	25,800	78%	500	500	100%
26		兵庫県	E2A中国道	加西～福崎	20,100	50,900	39%	17,100	47,100	36%	3,000	3,800	79%
27		兵庫県	E2山陽道	加古川北～山陽姫路東	40,800	76,100	54%	30,500	70,600	43%	10,300	5,500	187%
28	中国	広島県	E2A中国道	三次東JCT～三次	10,100	26,400	38%	8,300	23,800	35%	1,800	2,600	69%
29		岡山県	E73米子道	久世～湯原	12,600	27,900	45%	11,700	26,900	43%	900	1,000	90%
30		広島県	E74浜田道	千代田JCT～大朝	6,900	14,700	47%	6,500	14,200	46%	400	500	80%
31		広島県	E2山陽道	高屋JCT～西条	45,600	77,100	59%	36,200	71,700	50%	9,400	5,400	174%
32	四国	山口県	E2A関門橋	下関～門司港	38,600	79,500	49%	26,100	70,900	37%	12,500	8,600	145%
33		徳島県	E32徳島道	土成～脇町	9,700	21,100	46%	9,000	20,200	45%	700	900	78%
34		香川県	E11高松道	さぬき豊中～大野原	23,400	47,500	49%	20,900	45,100	46%	2,500	2,400	104%
35		九州	福岡県	E3九州道	太宰府～筑紫野	88,300	126,800	70%	77,400	116,200	67%	10,900	10,600
36	大分県		E34大分道	九重～湯布院	16,200	29,200	55%	15,100	27,800	54%	1,100	1,400	79%
37	熊本県		E3九州道	菊水～植木	36,500	70,900	51%	31,900	66,400	48%	4,600	4,500	102%
38	本四道路	兵庫県・徳島県	E28神戸淡路鳴門道	淡路島南～鳴門北	30,600	61,700	50%	26,900	58,400	46%	3,700	3,300	112%
39		岡山県・香川県	E30瀬戸中央道	児島～坂出北	24,300	47,400	51%	21,400	45,200	47%	2,900	2,200	132%
40	広島県・愛媛県	E76西瀬戸道	生口島南～大三島	10,000	18,600	54%	9,500	17,000	56%	500	1,600	31%	
合計					33,100	56,900	58%	27,600	51,800	53%	5,500	5,100	108%

41	首都高速	全路線			71,400	90,500	79%						
42	阪神高速	全路線			38,200	54,100	71%						