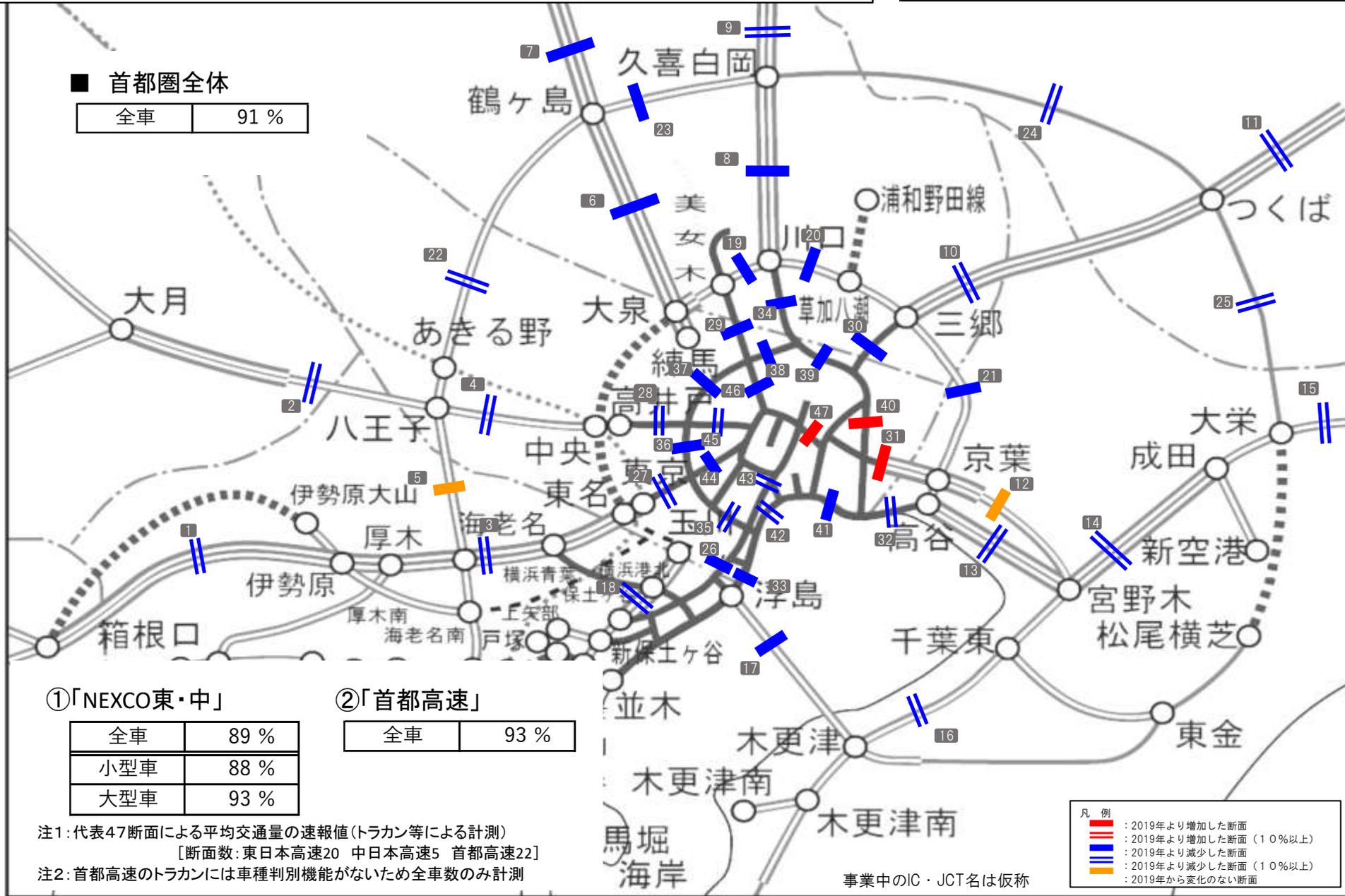


「首都圏」における高速道路の主な区間の交通量増減(対2019年比)

2022年8月1日(月)[速報値]

■ 首都圏全体

全車	91 %
----	------



①「NEXCO東・中」

全車	89 %
小型車	88 %
大型車	93 %

②「首都高速」

全車	93 %
----	------

注1: 代表47断面による平均交通量の速報値(トラコン等による計測)  
[断面数: 東日本高速20 中日本高速5 首都高速22]

注2: 首都高速のトラコンには車種判別機能がないため全車数のみ計測

凡例

<span style="color: red;">▬</span>	: 2019年より増加した断面 (10%以上)
<span style="color: blue;">▬</span>	: 2019年より増加した断面 (1-9%)
<span style="color: orange;">▬</span>	: 2019年より減少した断面 (10%以上)
<span style="color: white;">▬</span>	: 2019年から変化のない断面

事業中のIC・JCT名は仮称

# 首都圏の2022年8月1日の代表断面交通量

※交通量は、速報値(トラカン等による計測)。

No	区分	都道府県名	路線名	箇所名	2022年① (台/日) 8月1日(月)	2019年② (台/日) 8月5日(月)	対 2019年 比 ①/②	2022年③ (台/日) 8月1日(月)	2019年④ (台/日) 8月5日(月)	対 2019年 比 ③/④	2022年⑤ (台/日) 8月1日(月)	2019年⑥ (台/日) 8月5日(月)	対 2019年 比 ⑤/⑥	
					(全車)	(全車)	【全車】	(小型車)	(小型車)	【小型車】	(大型車)	(大型車)	【大型車】	
1	中日本	神奈川県	E1東名	秦野中井～大井松田	95,400	110,400	86%	56,200	69,200	81%	39,200	41,200	95%	
2		神奈川県/山梨県	E20中央道	相模湖～上野原	55,000	69,700	79%	42,400	57,300	74%	12,600	12,400	102%	
3		神奈川県	E1東名	横浜町田～海老名JCT	122,100	140,600	87%	84,900	88,900	96%	37,200	51,700	72%	
4		東京都	E20中央道	国立府中～八王子	69,100	79,800	87%	59,400	69,700	85%	9,700	10,100	96%	
5		神奈川県	C4圏央道	園央厚木～相模原愛川	80,100	80,200	100%	49,100	50,300	98%	31,000	29,900	104%	
中日本 集計					84,300	96,100	88%	58,400	67,100	87%	25,900	29,100	89%	
6	東日本	埼玉県	E17関越道	所沢～三芳PASマートIC ※1	97,600	104,000	94%	71,700	77,400	93%	25,900	26,600	97%	
7		埼玉県	E17関越道	東松山～嵐山小川	85,300	93,300	91%	64,100	71,000	90%	21,200	22,300	95%	
8		埼玉県	E4東北道	浦和～岩槻	96,700	106,500	91%	67,100	76,000	88%	29,600	30,500	97%	
9		埼玉県	E4東北道	羽生～館林	71,300	87,500	81%	46,700	59,600	78%	24,600	27,900	88%	
10		茨城県	E6常磐道	谷田部～つくばJCT	52,300	61,700	85%	34,300	41,700	82%	18,000	20,000	90%	
11		茨城県	E6常磐道	石岡小美玉スマートIC～岩間	55,900	69,200	81%	36,700	47,000	78%	19,200	22,200	86%	
12		千葉県	E14京葉道	京葉市川～原木	110,000	110,100	100%	90,600	92,500	98%	19,400	17,600	110%	
13		千葉県	E51東関東道	谷津船橋～湾岸習志野	85,400	102,000	84%	60,700	72,800	83%	24,700	29,200	85%	
14		千葉県	E51東関東道	富里～成田JCT	41,700	56,000	74%	29,100	40,900	71%	12,600	15,100	83%	
15		千葉県	E51東関東道	佐原香取～潮来	12,600	14,800	85%	8,200	9,900	83%	4,400	4,900	90%	
16		千葉県	E14館山自動車道	市原～姉崎袖ヶ浦	35,100	43,000	82%	28,200	35,000	81%	6,900	8,000	86%	
17		千葉県	CA東京湾アクアライン	川崎浮島JCT～海ほたるPA	47,500	51,200	93%	35,600	38,000	94%	11,900	13,200	90%	
18		神奈川県	E83第三京浜道路	都筑～港北	82,400	93,400	88%	76,200	86,200	88%	6,200	7,200	86%	
19		埼玉県	C3東京外環自動車道	戸田東～外環浦和	78,800	83,700	94%	64,100	68,300	94%	14,700	15,400	95%	
20		埼玉県	C3東京外環自動車道	川口東～草加	91,100	96,600	94%	69,800	75,300	93%	21,300	21,300	100%	
21		埼玉県	C3東京外環自動車道	三郷中央～三郷南	70,300	73,800	95%	47,300	50,800	93%	23,000	23,000	100%	
22		東京都	C4圏央道	日の出～青梅	71,300	80,000	89%	39,700	48,300	82%	31,600	31,700	100%	
23		埼玉県	C4圏央道	桶川加納～白岡昌蒲	61,800	63,800	97%	35,500	38,500	92%	26,300	25,300	104%	
24		茨城県	C4圏央道	常総～つくば中央	18,200	21,300	85%	11,300	13,800	82%	6,900	7,500	92%	
25		茨城県	C4圏央道	阿見東～稲敷	15,500	18,800	82%	10,200	13,300	77%	5,300	5,500	96%	
東日本 集計					64,000	71,500	90%	46,400	52,800	88%	17,700	18,700	95%	
NEXCO 集計					68,100	76,500	89%	48,800	55,700	88%	19,300	20,800	93%	
26		首都高	東京都	1号羽田線	大師～羽田	83,700	86,900	96%						
27			東京都	3号渋谷線	東名高速～用賀	69,300	79,100	88%						
28			東京都	4号新宿線	中央道～高井戸	73,400	84,400	87%						
29	埼玉県		5号池袋線	美女木JCT～戸田南	47,500	48,400	98%							
30	埼玉県		6号三郷線	三郷JCT～八潮	74,500	78,500	95%							
31	東京都		7号小松川線	京葉道～一之江	54,100	50,700	107%							
32	千葉県		湾岸線	高谷JCT～千鳥町	74,100	86,400	86%							
33	東京都		湾岸線	川崎浮島JCT～湾岸環八	99,400	109,600	91%							
34	埼玉県		川口線	川口JCT～新井宿	64,700	71,100	91%							
35	東京都		中央環状線	大井JCT～五反田	51,500	57,000	90%							
36	東京都		中央環状線	富ヶ谷～初台南	85,600	92,100	93%							
37	東京都		中央環状線	中野長者橋～西池袋	80,600	85,300	94%							
38	東京都		中央環状線	王子南～王子北	66,900	71,000	94%							
39	東京都		中央環状線	願大橋～千住新橋	86,400	87,400	99%							
40	東京都		中央環状線	四ツ木～平井大橋	78,800	75,200	105%							
41	東京都		湾岸線	新木場～辰巳JCT	147,200	161,100	91%							
42	東京都		湾岸線	大井～臨海副都心	122,000	136,500	89%							
43	東京都		1号羽田線	芝浦JCT～浜崎橋JCT	121,000	141,000	86%							
44	東京都		3号渋谷線	高樹町～谷町JCT	73,000	76,000	96%							
45	東京都		4号新宿線	外苑～三宅坂JCT	68,200	77,800	88%							
46	東京都		5号池袋線	西神田～竹橋JCT	77,200	81,300	95%							
47	東京都		6号向島線	箱崎JCT～江戸橋JCT	128,200	126,800	101%							
首都高 集計					83,100	89,300	93%							
首都圏 全体集計					75,100	82,400	91%							

※1 トラカン欠測のため、三芳PASマートIC～川越で集計