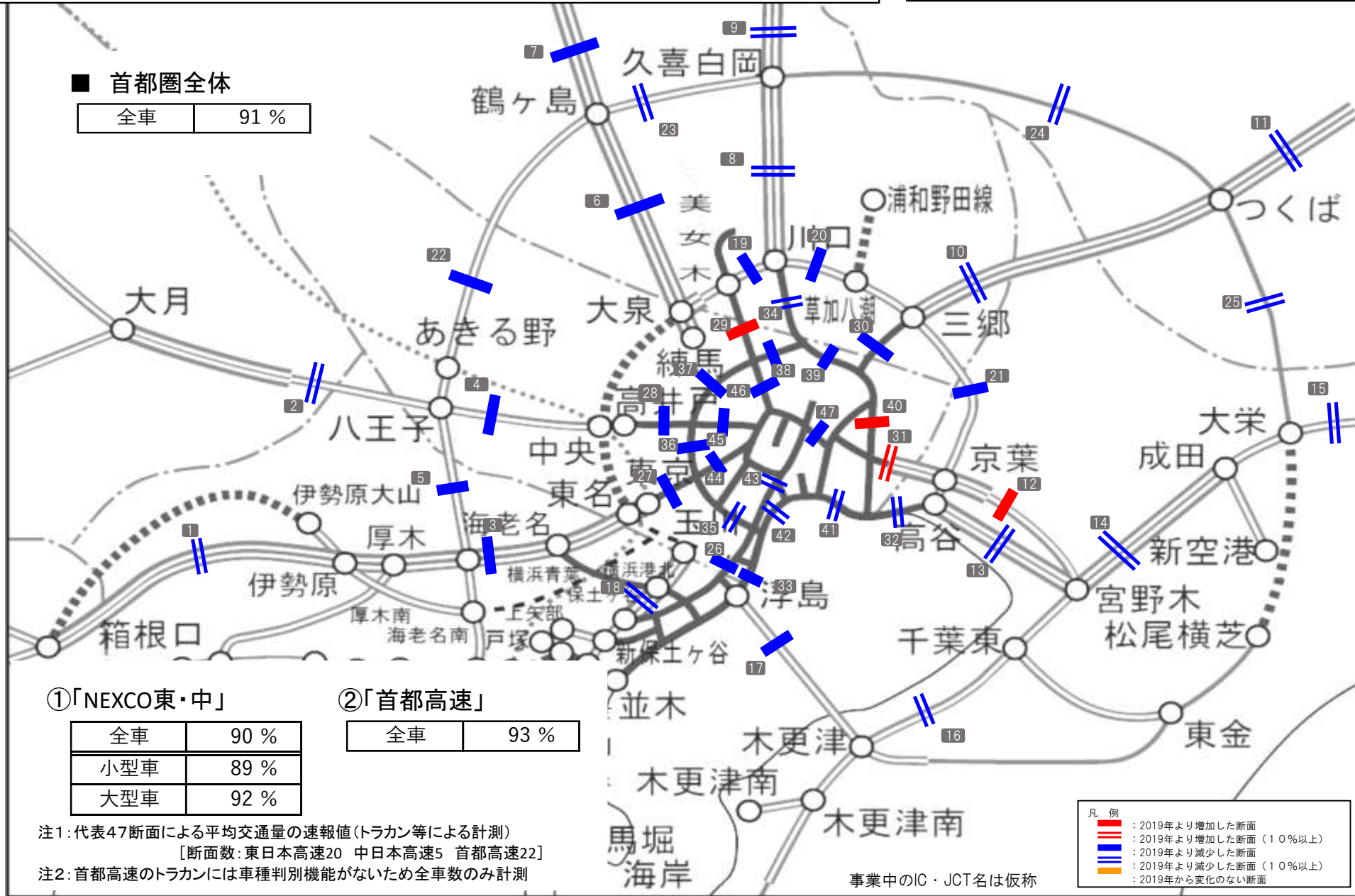


「首都圏」における高速道路の主な区間の交通量増減(対2019年比)

2022年8月3日(水)[速報値]

■ 首都圏全体

全車	91 %
----	------



①「NEXCO東・中」

全車	90 %
小型車	89 %
大型車	92 %

②「首都高速」

全車	93 %
----	------

注1: 代表47断面による平均交通量の速報値(トラコン等による計測)
 [断面数: 東日本高速20 中日本高速5 首都高速22]

注2: 首都高速のトラコンには車種判別機能がないため全車数のみ計測

凡例	
	: 2019年より増加した断面 (10%以上)
	: 2019年より減少した断面 (10%以上)
	: 2019年より減少した断面 (10%以上)
	: 2019年から変化のない断面

事業中のIC・JCT名は仮称

首都圏の2022年8月3日の代表断面交通量

※交通量は、速報値(トラカン等による計測)。

No	区分	都道府県名	路線名	箇所名	2022年① (台/日) 8月3日(水)	2019年② (台/日) 8月7日(水)	対 2019年 比 ①/②	2022年③ (台/日) 8月3日(水)	2019年④ (台/日) 8月7日(水)	対 2019年 比 ③/④	2022年⑤ (台/日) 8月3日(水)	2019年⑥ (台/日) 8月7日(水)	対 2019年 比 ⑤/⑥	
					(全車)	(全車)	【全車】	(小型車)	(小型車)	【小型車】	(大型車)	(大型車)	【大型車】	
1	中日本	神奈川県	E1東名	秦野中井～大井松田	101,300	117,600	86%	55,600	68,800	81%	45,700	48,800	94%	
2		神奈川県/山梨県	E20中央道	相模湖～上野原	57,700	70,100	82%	43,500	56,200	77%	14,200	13,900	102%	
3		神奈川県	E1東名	横浜町田～海老名JCT	131,200	140,800	93%	90,300	85,700	105%	40,900	55,100	74%	
4		東京都	E20中央道	国立府中～八王子	72,100	79,200	91%	61,800	68,600	90%	10,300	10,600	97%	
5		神奈川県	C4圏央道	園央厚木～相模原愛川	82,800	87,100	95%	51,900	55,800	93%	30,900	31,300	99%	
中日本 集計					89,000	99,000	90%	60,600	67,000	90%	28,400	31,900	89%	
6	東日本	埼玉県	E17関越道	所沢～三芳PASマートIC ※1	102,600	106,600	96%	75,700	78,800	96%	26,900	27,800	97%	
7		埼玉県	E17関越道	東松山～嵐山小川	88,000	96,200	91%	66,200	71,900	92%	21,800	24,300	90%	
8		埼玉県	E4東北道	浦和～岩槻	102,300	114,700	89%	70,200	80,300	87%	32,100	34,400	93%	
9		埼玉県	E4東北道	羽生～館林	77,600	92,900	84%	50,400	61,600	82%	27,200	31,300	87%	
10		茨城県	E6常磐道	谷田部～つくばJCT	56,400	64,700	87%	37,200	43,100	86%	19,200	21,600	89%	
11		茨城県	E6常磐道	石岡小美玉スマートIC～岩間	58,800	70,700	83%	37,900	47,300	80%	20,900	23,400	89%	
12		千葉県	E14京葉道	京葉市川～原木	113,500	112,000	101%	93,400	94,300	99%	20,100	17,700	114%	
13		千葉県	E51東関東道	谷津船橋～湾岸習志野	90,700	110,300	82%	64,700	79,300	82%	26,000	31,000	84%	
14		千葉県	E51東関東道	富里～成田JCT	45,700	59,100	77%	32,300	43,300	75%	13,400	15,800	85%	
15		千葉県	E51東関東道	佐原香取～潮来	13,000	15,700	83%	8,400	10,600	79%	4,600	5,100	90%	
16		千葉県	E14館山自動車道	市原～姉崎袖ヶ浦	36,900	43,500	85%	29,600	34,900	85%	7,300	8,600	85%	
17		千葉県	CA東京湾アクアライン	川崎浮島JCT～海ほたるPA	50,800	53,800	94%	38,300	40,200	95%	12,500	13,600	92%	
18		神奈川県	E83第三京浜道路	都筑～港北	81,300	96,800	84%	75,600	89,200	85%	5,700	7,600	75%	
19		埼玉県	C3東京外環自動車道	戸田東～外環浦和	79,800	81,900	97%	64,400	66,500	97%	15,400	15,400	100%	
20		埼玉県	C3東京外環自動車道	川口東～草加	92,300	97,400	95%	70,400	75,000	94%	21,900	22,400	98%	
21		埼玉県	C3東京外環自動車道	三郷中央～三郷南	72,000	76,700	94%	48,300	52,600	92%	23,700	24,100	98%	
22		東京都	C4圏央道	日の出～青梅	75,900	81,100	94%	40,800	46,300	88%	35,100	34,800	101%	
23		埼玉県	C4圏央道	桶川加納～白岡昌蒲	63,300	71,300	89%	35,000	41,800	84%	28,300	29,500	96%	
24		茨城県	C4圏央道	常総～つくば中央	18,200	22,100	82%	11,200	14,400	78%	7,000	7,700	91%	
25		茨城県	C4圏央道	阿見東～稲敷	16,500	20,600	80%	10,900	14,200	77%	5,600	6,400	88%	
東日本 集計					66,800	74,400	90%	48,000	54,300	88%	18,700	20,100	93%	
NEXCO 集計					71,200	79,300	90%	50,600	56,800	89%	20,700	22,500	92%	
26		首都高	東京都	1号羽田線	大師～羽田	85,600	89,600	96%						
27			東京都	3号渋谷線	東名高速～用賀	73,000	80,500	91%						
28			東京都	4号新宿線	中央道～高井戸	77,200	82,700	93%						
29	埼玉県		5号池袋線	美女木JCT～戸田南	50,000	49,500	101%							
30	埼玉県		6号三郷線	三郷JCT～八潮	75,600	79,500	95%							
31	東京都		7号小松川線	京葉道～一之江	57,900	52,500	110%							
32	千葉県		湾岸線	高谷JCT～千鳥町	77,600	92,400	84%							
33	東京都		湾岸線	川崎浮島JCT～湾岸環八	103,800	113,100	92%							
34	埼玉県		川口線	川口JCT～新井宿	68,500	77,100	89%							
35	東京都		中央環状線	大井JCT～五反田	53,300	60,000	89%							
36	東京都		中央環状線	富ヶ谷～初台南	88,900	97,600	91%							
37	東京都		中央環状線	中野長者橋～西池袋	84,300	90,500	93%				トラカンに車種別機能なし			
38	東京都		中央環状線	王子南～王子北	70,600	74,100	95%							
39	東京都		中央環状線	扇大橋～千住新橋	88,400	94,700	93%							
40	東京都		中央環状線	四ツ木～平井大橋	80,500	74,700	108%							
41	東京都		湾岸線	新木場～辰巳JCT	150,600	166,900	90%							
42	東京都		湾岸線	大井～臨海副都心	124,800	141,500	88%							
43	東京都		1号羽田線	芝浦JCT～浜崎橋JCT	125,300	144,600	87%							
44	東京都		3号渋谷線	高樹町～谷町JCT	75,000	79,300	95%							
45	東京都		4号新宿線	外苑～三宅坂JCT	72,300	79,800	91%							
46	東京都		5号池袋線	西神田～竹橋JCT	80,300	86,000	93%							
47	東京都		6号向島線	箱崎JCT～江戸橋JCT	131,400	133,600	98%							
首都高 集計					86,100	92,700	93%							
首都圏 全体集計					78,200	85,600	91%							

※1 トラカン欠測のため、三芳PASマートIC～川越で集計