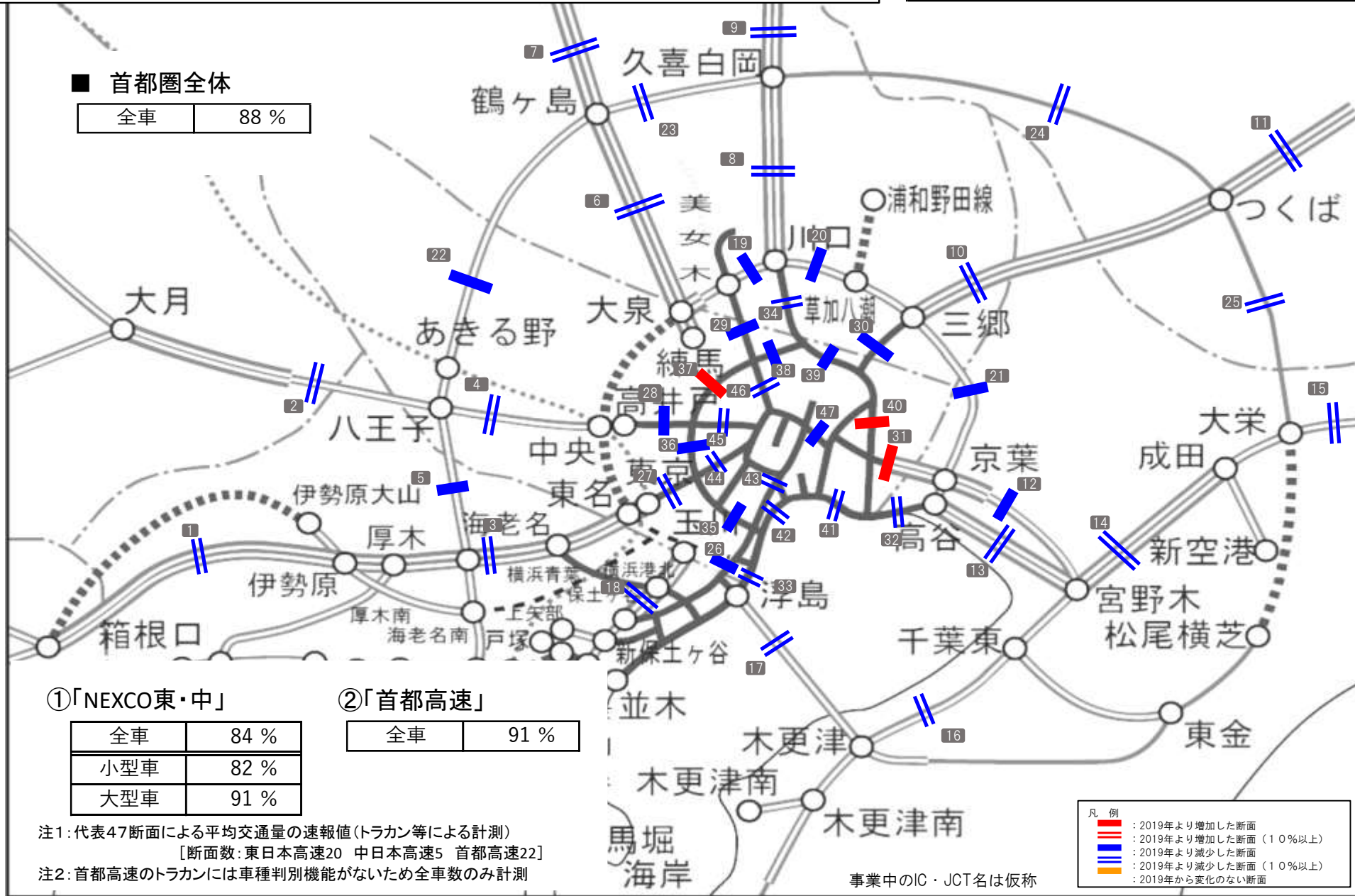


「首都圏」における高速道路の主な区間の交通量増減(対2019年比)

2022年8月4日(木)[速報値]

■ 首都圏全体

全車	88 %
----	------



①「NEXCO東・中」

全車	84 %
小型車	82 %
大型車	91 %

②「首都高速」

全車	91 %
----	------

注1: 代表47断面による平均交通量の速報値(トラコン等による計測)
[断面数: 東日本高速20 中日本高速5 首都高速22]

注2: 首都高速のトラコンには車種判別機能がないため全車数のみ計測

凡例

	: 2019年より増加した断面 (10%以上)
	: 2019年より減少した断面 (10%以上)
	: 2019年より減少した断面 (10%以上)
	: 2019年から変化のない断面

事業中のIC・JCT名は仮称

首都圏の2022年8月4日の代表断面交通量

※交通量は、速報値(トラカン等による計測)。

No	区分	都道府県名	路線名	箇所名	2022年① (台/日) 8月4日(木)	2019年② (台/日) 8月8日(木)	対 2019年 比 ①/②	2022年③ (台/日) 8月4日(木)	2019年④ (台/日) 8月8日(木)	対 2019年 比 ③/④	2022年⑤ (台/日) 8月4日(木)	2019年⑥ (台/日) 8月8日(木)	対 2019年 比 ⑤/⑥	
					(全車)	(全車)	【全車】	(小型車)	(小型車)	【小型車】	(大型車)	(大型車)	【大型車】	
1	中日本	神奈川県	E1東名	秦野中井～大井松田	96,600	124,300	78%	51,800	75,700	68%	44,800	48,600	92%	
2		神奈川県/山梨県	E20中央道	相模湖～上野原	53,700	73,300	73%	38,900	58,800	66%	14,800	14,500	102%	
3		神奈川県	E1東名	横浜町田～海老名JCT	118,700	137,700	86%	77,100	83,600	92%	41,600	54,100	77%	
4		東京都	E20中央道	国立府中～八王子	67,200	81,800	82%	57,000	70,900	80%	10,200	10,900	94%	
5		神奈川県	C4圏央道	園央厚木～相模原愛川	78,200	82,300	95%	52,500	52,300	100%	25,700	30,000	86%	
中日本 集計					82,900	99,900	83%	55,500	68,300	81%	27,400	31,600	87%	
6	東日本	埼玉県	E17関越道	所沢～三芳PASマートIC ※1	98,200	111,100	88%	70,700	81,900	86%	27,500	29,200	94%	
7		埼玉県	E17関越道	東松山～嵐山小川	84,800	100,800	84%	62,000	75,100	83%	22,800	25,700	89%	
8		埼玉県	E4東北道	浦和～岩槻	100,500	117,600	85%	68,100	82,700	82%	32,400	34,900	93%	
9		埼玉県	E4東北道	羽生～館林	76,100	98,300	77%	47,900	65,900	73%	28,200	32,400	87%	
10		茨城県	E6常磐道	谷田部～つくばJCT	53,800	67,100	80%	34,800	45,000	77%	19,000	22,100	86%	
11		茨城県	E6常磐道	石岡小美玉スマートIC～岩間	57,500	74,900	77%	36,700	50,800	72%	20,800	24,100	86%	
12		千葉県	E14京葉道	京葉市川～原木	111,000	114,100	97%	91,100	96,000	95%	19,900	18,100	110%	
13		千葉県	E51東関東道	谷津船橋～湾岸習志野	87,200	111,900	78%	60,600	80,300	75%	26,600	31,600	84%	
14		千葉県	E51東関東道	富里～成田JCT	43,500	60,100	72%	30,200	43,700	69%	13,300	16,400	81%	
15		千葉県	E51東関東道	佐原香取～潮来	12,300	15,800	78%	7,700	10,600	73%	4,600	5,200	88%	
16		千葉県	E14館山自動車道	市原～姉崎袖ヶ浦	33,900	45,900	74%	26,500	37,200	71%	7,400	8,700	85%	
17		千葉県	CA東京湾アクアライン	川崎浮島JCT～海ほたるPA	43,400	54,700	79%	31,100	40,600	77%	12,300	14,100	87%	
18		神奈川県	E83第三京浜道路	都筑～港北	80,500	99,000	81%	74,200	91,000	82%	6,300	8,000	79%	
19		埼玉県	C3東京外環自動車道	戸田東～外環浦和	78,500	84,800	93%	62,900	68,400	92%	15,600	16,400	95%	
20		埼玉県	C3東京外環自動車道	川口東～草加	90,500	97,500	93%	67,800	74,800	91%	22,700	22,700	100%	
21		埼玉県	C3東京外環自動車道	三郷中央～三郷南	71,300	76,000	94%	47,100	52,600	90%	24,200	23,400	103%	
22		東京都	C4圏央道	日の出～青梅	75,300	82,600	91%	38,500	48,300	80%	36,800	34,300	107%	
23		埼玉県	C4圏央道	桶川加納～白岡昌蒲	65,500	74,000	89%	35,800	44,400	81%	29,700	29,600	100%	
24		茨城県	C4圏央道	常総～つくば中央	19,400	23,700	82%	11,800	15,700	75%	7,600	8,000	95%	
25		茨城県	C4圏央道	阿見東～稲敷	16,100	21,700	74%	10,600	15,100	70%	5,500	6,600	83%	
東日本 集計					65,000	76,600	85%	45,800	56,000	82%	19,200	20,600	93%	
NEXCO 集計					68,500	81,200	84%	47,700	58,500	82%	20,800	22,800	91%	
26		首都高	東京都	1号羽田線	大師～羽田	83,200	88,800	94%						
27			東京都	3号渋谷線	東名高速～用賀	72,700	82,700	88%						
28			東京都	4号新宿線	中央道～高井戸	75,200	80,600	93%						
29	埼玉県		5号池袋線	美女木JCT～戸田南	48,800	51,100	95%							
30	埼玉県		6号三郷線	三郷JCT～八潮	76,200	80,800	94%							
31	東京都		7号小松川線	京葉道～一之江	58,000	53,100	109%							
32	千葉県		湾岸線	高谷JCT～千島町	76,400	91,400	84%							
33	東京都		湾岸線	川崎浮島JCT～湾岸環八	99,200	116,600	85%							
34	埼玉県		川口線	川口JCT～新新宿	69,000	79,300	87%							
35	東京都		中央環状線	大井JCT～五反田	54,100	57,100	95%							
36	東京都		中央環状線	富ヶ谷～初台南	89,500	92,000	97%							
37	東京都		中央環状線	中野長者橋～西池袋	85,400	83,900	102%							
38	東京都		中央環状線	王子南～王子北	71,300	71,700	99%							
39	東京都		中央環状線	扇大橋～千住新橋	89,000	94,600	94%							
40	東京都		中央環状線	四ツ木～平井大橋	80,900	76,700	105%							
41	東京都		湾岸線	新木場～辰巳JCT	147,500	166,700	88%							
42	東京都		湾岸線	大井～臨海副都心	121,600	143,400	85%							
43	東京都		1号羽田線	芝浦JCT～浜崎橋JCT	120,200	151,200	79%							
44	東京都		3号渋谷線	高樹町～谷町JCT	72,700	81,400	89%							
45	東京都		4号新宿線	外苑～三宅坂JCT	68,300	76,700	89%							
46	東京都		5号池袋線	西神田～竹橋JCT	76,000	91,800	83%							
47	東京都		6号向島線	箱崎JCT～江戸橋JCT	124,500	131,300	95%							
首都高 集計					84,500	92,900	91%							
首都圏 全体集計					76,000	86,700	88%							

※1 トラカン欠測のため、三芳PASマートIC～川越で集計