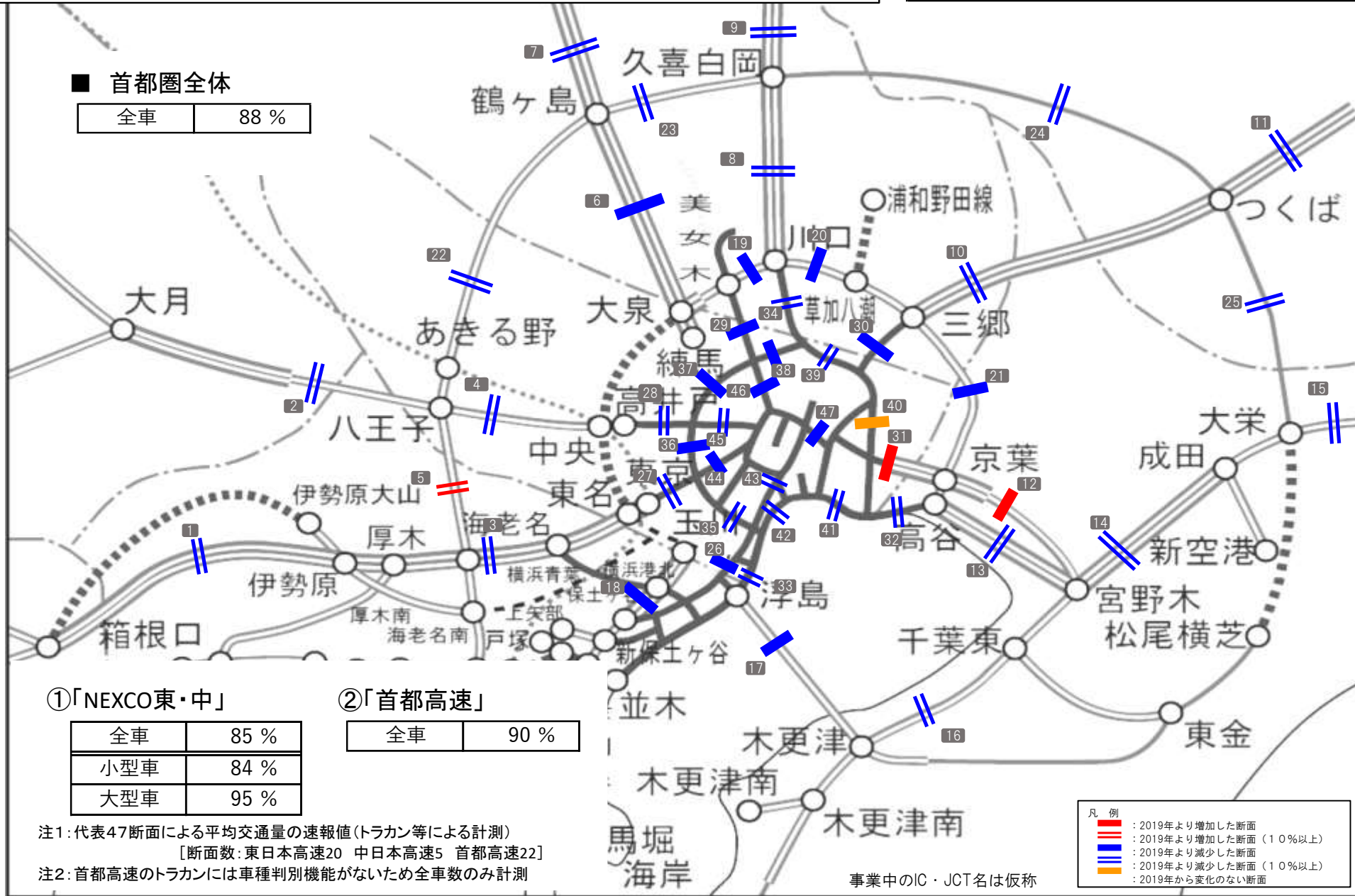


# 「首都圏」における高速道路の主な区間の交通量増減(対2019年比)

2022年8月6日(土)[速報値]

## ■ 首都圏全体

全車	88 %
----	------



### ①「NEXCO東・中」

全車	85 %
小型車	84 %
大型車	95 %

### ②「首都高速」

全車	90 %
----	------

注1: 代表47断面による平均交通量の速報値(トラコン等による計測)  
 [断面数: 東日本高速20 中日本高速5 首都高速22]  
 注2: 首都高速のトラコンには車種判別機能がないため全車数のみ計測

凡例	
	: 2019年より増加した断面 (10%以上)
	: 2019年より増加した断面 (10%以下)
	: 2019年より減少した断面 (10%以上)
	: 2019年から変化のない断面

事業中のIC・JCT名は仮称

# 首都圏の2022年8月6日の代表断面交通量

※交通量は、速報値(トラカン等による計測)。

No	区分	都道府県名	路線名	箇所名	2022年① (台/日) 8月6日(土)	2019年② (台/日) 8月10日(土)	対 2019年 比 ①/②	2022年③ (台/日) 8月6日(土)	2019年④ (台/日) 8月10日(土)	対 2019年 比 ③/④	2022年⑤ (台/日) 8月6日(土)	2019年⑥ (台/日) 8月10日(土)	対 2019年 比 ⑤/⑥	
					(全車)	(全車)	【全車】	(小型車)	(小型車)	【小型車】	(大型車)	(大型車)	【大型車】	
1	中日本	神奈川県	E1東名	秦野中井～大井松田	112,700	155,400	73%	88,100	132,800	66%	24,600	22,600	109%	
2		神奈川県/山梨県	E20中央道	相模湖～上野原	69,500	90,100	77%	61,400	80,900	76%	8,100	9,200	88%	
3		神奈川県	E1東名	横浜町田～海老名JCT	140,500	157,600	89%	112,600	114,000	99%	27,900	43,600	64%	
4		東京都	E20中央道	国立府中～八王子	75,000	87,300	86%	68,300	79,800	86%	6,700	7,500	89%	
5		神奈川県	C4圏央道	園央厚木～相模原愛川	119,300	88,200	135%	84,800	59,900	142%	34,500	28,300	122%	
中日本 集計					103,400	115,700	89%	83,000	93,500	89%	20,400	22,200	92%	
6	東日本	埼玉県	E17関越道	所沢～三芳PASマートIC ※1	103,100	112,100	92%	84,500	94,100	90%	18,600	18,000	103%	
7		埼玉県	E17関越道	東松山～嵐山小川	93,600	124,800	75%	80,800	111,300	73%	12,800	13,500	95%	
8		埼玉県	E4東北道	浦和～岩槻	103,600	122,500	85%	84,300	103,400	82%	19,300	19,100	101%	
9		埼玉県	E4東北道	羽生～館林	92,900	120,600	77%	77,100	102,700	75%	15,800	17,900	88%	
10		茨城県	E6常磐道	谷田部～つくばJCT	63,800	87,400	73%	49,400	71,300	69%	14,400	16,100	89%	
11		茨城県	E6常磐道	石岡小美玉スマートIC～岩間	63,800	98,400	65%	46,600	75,400	62%	17,200	23,000	75%	
12		千葉県	E14京葉道	京葉市川～原木	117,500	114,500	103%	102,200	102,500	100%	15,300	12,000	128%	
13		千葉県	E51東関東道	谷津船橋～湾岸習志野	96,400	115,800	83%	79,500	96,100	83%	16,800	19,700	86%	
14		千葉県	E51東関東道	富里～成田JCT	48,600	69,100	70%	40,700	59,000	69%	7,900	10,100	78%	
15		千葉県	E51東関東道	佐原香取～潮来	16,000	24,400	66%	13,200	21,100	63%	2,800	3,300	85%	
16		千葉県	E14館山自動車道	市原～姉崎袖ヶ浦	40,200	45,000	89%	34,800	39,700	88%	5,400	5,300	102%	
17		千葉県	CA東京湾アクアライン	川崎浮島JCT～海ほたるPA	59,300	63,100	94%	52,200	56,200	93%	7,100	6,900	103%	
18		神奈川県	E83第三京浜道路	都筑～港北	89,700	95,800	94%	84,900	90,600	94%	4,800	5,200	92%	
19		埼玉県	C3東京外環自動車道	戸田東～外環浦和	80,100	87,300	92%	69,800	77,000	91%	10,300	10,300	100%	
20		埼玉県	C3東京外環自動車道	川口東～草加	94,600	101,700	93%	79,600	86,900	92%	15,000	14,800	101%	
21		埼玉県	C3東京外環自動車道	三郷中央～三郷南	72,800	74,300	98%	56,700	59,700	95%	16,100	14,600	110%	
22		東京都	C4圏央道	日の出～青梅	67,600	84,600	80%	48,100	66,300	73%	19,500	18,300	107%	
23		埼玉県	C4圏央道	桶川加納～白岡昌蒲	57,900	71,300	81%	41,800	55,900	75%	16,100	15,400	105%	
24		茨城県	C4圏央道	常総～つくば中央	17,700	22,900	77%	13,800	19,000	73%	3,900	3,900	100%	
25		茨城県	C4圏央道	阿見東～稲敷	16,300	23,000	71%	13,300	19,700	68%	3,000	3,300	91%	
東日本 集計					69,800	82,900	84%	57,700	70,400	82%	12,100	12,500	97%	
NEXCO 集計					76,500	89,500	85%	62,700	75,000	84%	13,800	14,500	95%	
26		首都高	東京都	1号羽田線	大師～羽田	88,500	94,800	93%						
27			東京都	3号渋谷線	東名高速～用賀	78,900	92,400	85%						
28			東京都	4号新宿線	中央道～高井戸	79,700	92,700	86%						
29	埼玉県		5号池袋線	美女木JCT～戸田南	54,800	59,400	92%							
30	埼玉県		6号三郷線	三郷JCT～八潮	81,000	89,400	91%							
31	東京都		7号小松川線	京葉道～一之江	59,400	54,900	108%							
32	千葉県		湾岸線	高谷JCT～千島町	79,800	97,100	82%							
33	東京都		湾岸線	川崎浮島JCT～湾岸環八	97,500	111,200	88%							
34	埼玉県		川口線	川口JCT～新新宿	68,600	82,200	83%							
35	東京都		中央環状線	大井JCT～五反田	54,200	60,700	89%							
36	東京都		中央環状線	富ヶ谷～初台南	95,300	101,500	94%							
37	東京都		中央環状線	中野長者橋～西池袋	92,300	100,200	92%							
38	東京都		中央環状線	王子南～王子北	74,500	82,100	91%							
39	東京都		中央環状線	扇大橋～千住新橋	86,000	97,500	88%							
40	東京都		中央環状線	四ツ木～平井大橋	76,500	76,800	100%							
41	東京都		湾岸線	新木場～辰巳JCT	149,000	173,000	86%							
42	東京都		湾岸線	大井～臨海副都心	122,000	147,100	83%							
43	東京都		1号羽田線	芝浦JCT～浜崎橋JCT	121,700	140,600	87%							
44	東京都		3号渋谷線	高樹町～谷町JCT	75,900	82,400	92%							
45	東京都		4号新宿線	外苑～三宅坂JCT	69,000	76,700	90%							
46	東京都		5号池袋線	西神田～竹橋JCT	78,700	83,100	95%							
47	東京都	6号向島線	箱崎JCT～江戸橋JCT	140,700	149,200	94%								
首都高 集計					87,500	97,500	90%							
首都圏 全体集計					81,600	93,200	88%							

※1 トラカン欠測のため、三芳PASマートIC～川越で集計