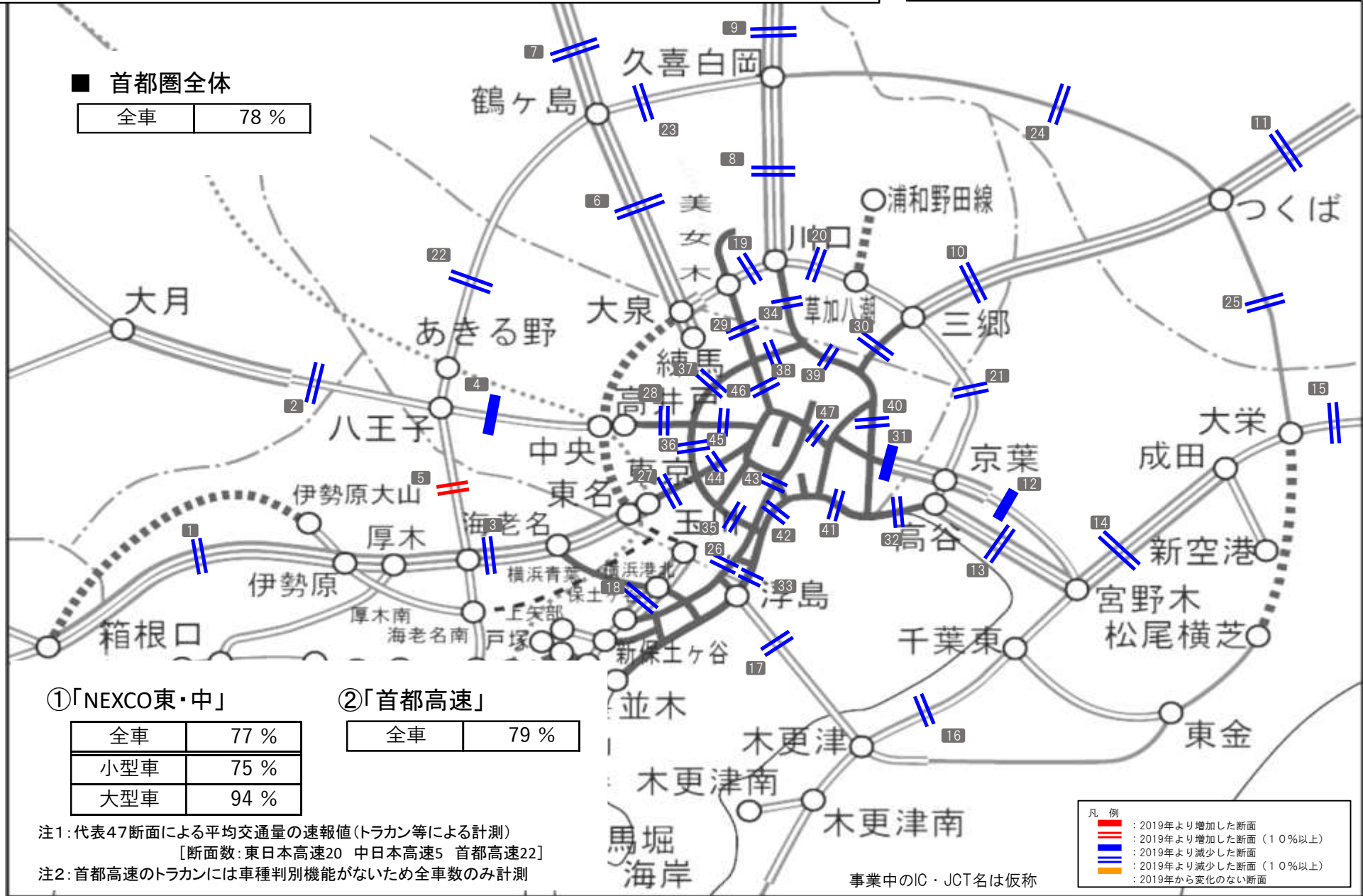


「首都圏」における高速道路の主な区間の交通量増減(対2019年比)

2022年8月7日(日)[速報値]

■ 首都圏全体

| | |
|----|------|
| 全車 | 78 % |
|----|------|



①「NEXCO東・中」

| | |
|-----|------|
| 全車 | 77 % |
| 小型車 | 75 % |
| 大型車 | 94 % |

②「首都高速」

| | |
|----|------|
| 全車 | 79 % |
|----|------|

注1: 代表47断面による平均交通量の速報値(トラコン等による計測)
 [断面数: 東日本高速20 中日本高速5 首都高速22]

注2: 首都高速のトラコンには車種判別機能がないため全車数のみ計測

凡例

| | |
|--|-------------------------|
| | : 2019年より増加した断面 (10%以上) |
| | : 2019年より減少した断面 (10%以上) |
| | : 2019年より減少した断面 (10%以上) |
| | : 2019年から変化のない断面 |

事業中のIC・JCT名は仮称

首都圏の2022年8月7日の代表断面交通量

※交通量は、速報値(トラカン等による計測)。

| No | 区分 | 都道府県名 | 路線名 | 箇所名 | 2022年① (台/日) 8月7日(日) | 2019年② (台/日) 8月11日(日) | 対 2019年 比 ①/② | 2022年③ (台/日) 8月7日(日) | 2019年④ (台/日) 8月11日(日) | 対 2019年 比 ③/④ | 2022年⑤ (台/日) 8月7日(日) | 2019年⑥ (台/日) 8月11日(日) | 対 2019年 比 ⑤/⑥ | |
|----------|-----|----------|-------------|------------------|----------------------------|-----------------------------|------------------------|----------------------------|-----------------------------|------------------------|----------------------------|-----------------------------|------------------------|--|
| | | | | | (全車) | (全車) | 【全車】 | (小型車) | (小型車) | 【小型車】 | (大型車) | (大型車) | 【大型車】 | |
| 1 | 中日本 | 神奈川県 | E1東名 | 秦野中井～大井松田 | 103,500 | 150,700 | 69% | 87,500 | 139,800 | 63% | 16,000 | 10,900 | 147% | |
| 2 | | 神奈川県/山梨県 | E20中央道 | 相模湖～上野原 | 67,900 | 91,400 | 74% | 63,300 | 87,200 | 73% | 4,600 | 4,200 | 110% | |
| 3 | | 神奈川県 | E1東名 | 横浜町田～海老名JCT | 126,400 | 148,700 | 85% | 109,300 | 114,800 | 95% | 17,100 | 33,900 | 50% | |
| 4 | | 東京都 | E20中央道 | 国立府中～八王子 | 71,800 | 78,800 | 91% | 67,400 | 74,500 | 90% | 4,400 | 4,300 | 102% | |
| 5 | | 神奈川県 | C4圏央道 | 園央厚木～相模原愛川 | 103,200 | 83,700 | 123% | 79,600 | 60,900 | 131% | 23,600 | 22,800 | 104% | |
| 中日本 集計 | | | | | 94,600 | 110,700 | 85% | 81,400 | 95,400 | 85% | 13,100 | 15,200 | 86% | |
| 6 | 東日本 | 埼玉県 | E17関越道 | 所沢～三芳PASマートIC ※1 | 92,300 | 111,700 | 83% | 79,200 | 98,300 | 81% | 13,100 | 13,400 | 98% | |
| 7 | | 埼玉県 | E17関越道 | 東松山～嵐山小川 | 87,800 | 119,700 | 73% | 80,100 | 112,700 | 71% | 7,700 | 7,000 | 110% | |
| 8 | | 埼玉県 | E4東北道 | 浦和～岩槻 | 82,000 | 112,900 | 73% | 72,200 | 104,400 | 69% | 9,800 | 8,500 | 115% | |
| 9 | | 埼玉県 | E4東北道 | 羽生～館林 | 78,400 | 119,300 | 66% | 69,100 | 108,300 | 64% | 9,300 | 11,000 | 85% | |
| 10 | | 茨城県 | E6常磐道 | 谷田部～つくばJCT | 59,200 | 93,400 | 63% | 48,500 | 81,500 | 60% | 10,700 | 11,900 | 90% | |
| 11 | | 茨城県 | E6常磐道 | 石岡小美玉スマートIC～岩間 | 59,600 | 103,200 | 58% | 44,700 | 81,800 | 55% | 14,900 | 21,400 | 70% | |
| 12 | | 千葉県 | E14京葉道 | 京葉市川～原木 | 98,800 | 105,700 | 93% | 89,400 | 97,300 | 92% | 9,400 | 8,400 | 112% | |
| 13 | | 千葉県 | E51東関東道 | 谷津船橋～湾岸習志野 | 74,500 | 108,800 | 68% | 66,500 | 98,700 | 67% | 8,000 | 10,100 | 79% | |
| 14 | | 千葉県 | E51東関東道 | 富里～成田JCT | 44,200 | 66,300 | 67% | 39,900 | 60,300 | 66% | 4,300 | 6,000 | 72% | |
| 15 | | 千葉県 | E51東関東道 | 佐原香取～潮来 | 14,100 | 20,500 | 69% | 12,400 | 18,500 | 67% | 1,700 | 2,000 | 85% | |
| 16 | | 千葉県 | E14館山自動車道 | 市原～姉崎袖ヶ浦 | 33,800 | 48,900 | 69% | 30,700 | 45,500 | 67% | 3,100 | 3,400 | 91% | |
| 17 | | 千葉県 | CA東京湾アクアライン | 川崎浮島JCT～海ほたるPA | 55,400 | 65,900 | 84% | 51,100 | 62,200 | 82% | 4,300 | 3,700 | 116% | |
| 18 | | 神奈川県 | E83第三京浜道路 | 都筑～港北 | 69,600 | 85,700 | 81% | 66,900 | 82,500 | 81% | 2,700 | 3,200 | 84% | |
| 19 | | 埼玉県 | C3東京外環自動車道 | 戸田東～外環浦和 | 64,700 | 84,500 | 77% | 58,600 | 78,900 | 74% | 6,100 | 5,600 | 109% | |
| 20 | | 埼玉県 | C3東京外環自動車道 | 川口東～草加 | 77,300 | 99,400 | 78% | 68,700 | 91,700 | 75% | 8,600 | 7,700 | 112% | |
| 21 | | 埼玉県 | C3東京外環自動車道 | 三郷中央～三郷南 | 56,100 | 67,600 | 83% | 47,900 | 60,700 | 79% | 8,200 | 6,900 | 119% | |
| 22 | | 東京都 | C4圏央道 | 日の出～青梅 | 59,400 | 76,000 | 78% | 46,500 | 66,200 | 70% | 12,900 | 9,800 | 132% | |
| 23 | | 埼玉県 | C4圏央道 | 桶川加納～白岡昌蒲 | 44,500 | 59,200 | 75% | 35,500 | 53,100 | 67% | 9,000 | 6,100 | 148% | |
| 24 | | 茨城県 | C4圏央道 | 常総～つくば中央 | 13,700 | 21,900 | 63% | 11,900 | 20,400 | 58% | 1,800 | 1,500 | 120% | |
| 25 | | 茨城県 | C4圏央道 | 阿見東～稲敷 | 13,000 | 21,700 | 60% | 11,700 | 20,400 | 57% | 1,300 | 1,300 | 100% | |
| 東日本 集計 | | | | | 58,900 | 79,600 | 74% | 51,600 | 72,200 | 71% | 7,300 | 7,400 | 99% | |
| NEXCO 集計 | | | | | 66,000 | 85,800 | 77% | 57,500 | 76,800 | 75% | 8,500 | 9,000 | 94% | |
| 26 | | 首都高 | 東京都 | 1号羽田線 | 大師～羽田 | 64,100 | 87,200 | 74% | | | | | | |
| 27 | | | 東京都 | 3号渋谷線 | 東名高速～用賀 | 72,600 | 88,600 | 82% | | | | | | |
| 28 | | | 東京都 | 4号新宿線 | 中央道～高井戸 | 73,700 | 85,000 | 87% | | | | | | |
| 29 | 埼玉県 | | 5号池袋線 | 美女木JCT～戸田南 | 44,900 | 57,800 | 78% | | | | | | | |
| 30 | 埼玉県 | | 6号三郷線 | 三郷JCT～八潮 | 67,500 | 85,400 | 79% | | | | | | | |
| 31 | 東京都 | | 7号小松川線 | 京葉道～一之江 | 49,200 | 49,500 | 99% | | | | | | | |
| 32 | 千葉県 | | 湾岸線 | 高谷JCT～千鳥町 | 61,200 | 94,400 | 65% | | | | | | | |
| 33 | 東京都 | | 湾岸線 | 川崎浮島JCT～湾岸環八 | 81,000 | 101,200 | 80% | | | | | | | |
| 34 | 埼玉県 | | 川口線 | 川口JCT～新井宿 | 52,500 | 77,800 | 67% | | | | | | | |
| 35 | 東京都 | | 中央環状線 | 大井JCT～五反田 | 48,300 | 59,200 | 82% | | | | | | | |
| 36 | 東京都 | | 中央環状線 | 富ヶ谷～初台南 | 84,400 | 99,400 | 85% | | | | | | | |
| 37 | 東京都 | | 中央環状線 | 中野長者橋～西池袋 | 81,300 | 99,100 | 82% | | | | | | | |
| 38 | 東京都 | | 中央環状線 | 王子南～王子北 | 58,300 | 77,100 | 76% | | | | | | | |
| 39 | 東京都 | | 中央環状線 | 扇大橋～千住新橋 | 65,300 | 89,900 | 73% | | | | | | | |
| 40 | 東京都 | | 中央環状線 | 四ツ木～平井大橋 | 54,400 | 69,600 | 78% | | | | | | | |
| 41 | 東京都 | | 湾岸線 | 新木場～辰巳JCT | 112,700 | 158,200 | 71% | | | | | | | |
| 42 | 東京都 | | 湾岸線 | 大井～臨海副都心 | 94,000 | 132,400 | 71% | | | | | | | |
| 43 | 東京都 | | 1号羽田線 | 芝浦JCT～浜崎橋JCT | 96,200 | 123,700 | 78% | | | | | | | |
| 44 | 東京都 | | 3号渋谷線 | 高樹町～谷町JCT | 64,800 | 71,700 | 90% | | | | | | | |
| 45 | 東京都 | | 4号新宿線 | 外苑～三宅坂JCT | 58,200 | 68,800 | 85% | | | | | | | |
| 46 | 東京都 | | 5号池袋線 | 西神田～竹橋JCT | 58,900 | 72,600 | 81% | | | | | | | |
| 47 | 東京都 | | 6号向島線 | 箱崎JCT～江戸橋JCT | 126,300 | 143,200 | 88% | | | | | | | |
| 首都高 集計 | | | | | 71,400 | 90,500 | 79% | | | | | | | |
| 首都圏 全体集計 | | | | | 68,500 | 88,000 | 78% | | | | | | | |

※1 トラカン欠測のため、三芳PASマートIC～川越で集計