

「阪神圏」における高速道路の主な区間の交通量増減(対2019年比)

2022年8月1日(月)[速報値]

■ 阪神圏全体

| | |
|----|------|
| 全車 | 87 % |
|----|------|

①「NEXCO西十本四」

| | |
|-----|------|
| 全車 | 86 % |
| 小型車 | 83 % |
| 大型車 | 93 % |

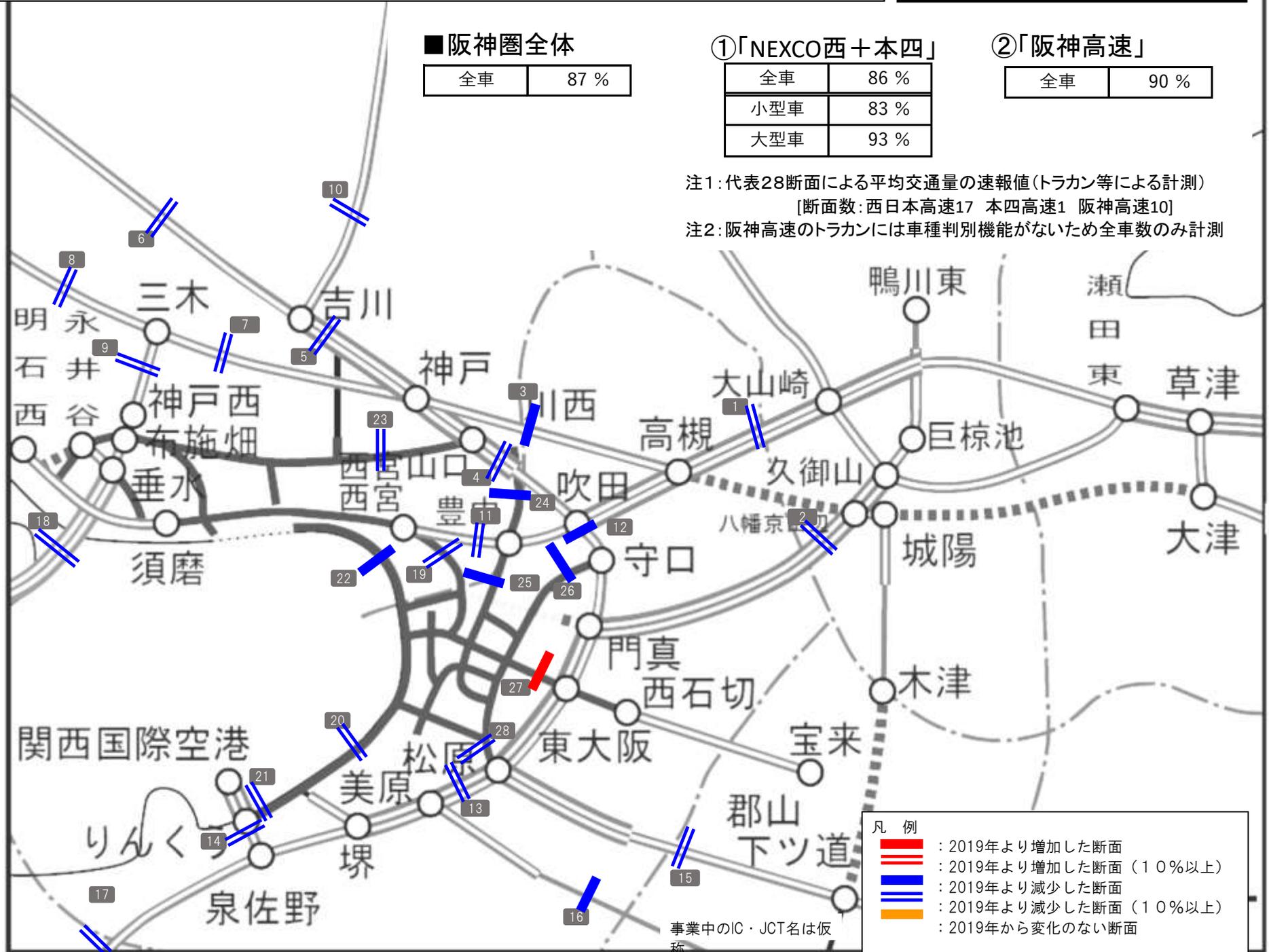
②「阪神高速」

| | |
|----|------|
| 全車 | 90 % |
|----|------|

注1: 代表28断面による平均交通量の速報値(トラカン等による計測)

[断面数: 西日本高速17 本四高速1 阪神高速10]

注2: 阪神高速のトラカンには車種判別機能がないため全車数のみ計測



凡例

- ▬ : 2019年より増加した断面
- ▬▬ : 2019年より増加した断面 (10%以上)
- ▬ : 2019年より減少した断面
- ▬▬ : 2019年より減少した断面 (10%以上)
- ▬ : 2019年から変化のない断面

事業中のIC・JCT名は仮称

阪神圏の2022年8月1日の代表断面交通量

※交通量は、速報値(トラカン等による計測)。

| No | 区分 | 都道府県名 | 路線名 | 箇所名 | 2022年① (台/日) 8月1日(月) | 2019年② (台/日) 8月5日(月) | 対 2019年 比 ①/② | 2022年③ (台/日) 8月1日(月) | 2019年④ (台/日) 8月5日(月) | 対 2019年 比 ③/④ | 2022年⑤ (台/日) 8月1日(月) | 2019年⑥ (台/日) 8月5日(月) | 対 2019年 比 ⑤/⑥ |
|-------------|-----|----------|------------|-------------------|----------------------------|----------------------------|------------------------|----------------------------|----------------------------|------------------------|----------------------------|----------------------------|------------------------|
| | | | | | (全車) | (全車) | 【全車】 | (小型車) | (小型車) | 【小型車】 | (大型車) | (大型車) | 【大型車】 |
| 1 | 西日本 | 京都府/大阪府 | E1名神 | 大山崎JCT～高槻JCT | 113,400 | 128,900 | 88% | 73,100 | 86,100 | 85% | 40,300 | 42,800 | 94% |
| 2 | | 大阪府 | E89第二京阪 | 京田辺松井～枚方東 | 65,500 | 74,100 | 88% | 49,200 | 57,000 | 86% | 16,300 | 17,100 | 95% |
| 3 | | 大阪府/兵庫県 | E1A新名神 | 箕面とどろみ～川西 | 33,300 | 35,400 | 94% | 15,800 | 18,500 | 85% | 17,500 | 16,900 | 104% |
| 4 | | 兵庫県 | E2A中国道 | 宝塚～西宮山口JCT ※2 | 77,800 | 92,100 | 84% | 53,100 | 64,600 | 82% | 24,700 | 27,500 | 90% |
| 5 | | 兵庫県 | E2A中国道 | 神戸JCT～神戸三田 ※1 | 41,900 | 50,600 | 83% | 26,900 | 34,500 | 78% | 15,000 | 16,100 | 93% |
| 6 | | 兵庫県 | E2A中国道 | 加西～福崎 | 18,200 | 22,700 | 80% | 11,000 | 14,900 | 74% | 7,200 | 7,800 | 92% |
| 7 | | 兵庫県 | E2山陽道 | 神戸北～三木JCT | 52,000 | 59,700 | 87% | 26,600 | 33,800 | 79% | 25,400 | 25,900 | 98% |
| 8 | | 兵庫県 | E2山陽道 | 加古川北～山陽姫路東 | 39,600 | 47,100 | 84% | 20,900 | 26,800 | 78% | 18,700 | 20,300 | 92% |
| 9 | | 兵庫県 | E2山陽三木連絡路 | 三木JCT～神戸西 | 16,400 | 20,000 | 82% | 9,200 | 12,300 | 75% | 7,200 | 7,700 | 94% |
| 10 | | 兵庫県 | E27舞鶴若狭道 | 三田西～丹南徳山口 | 18,700 | 22,400 | 83% | 14,000 | 17,600 | 80% | 4,700 | 4,800 | 98% |
| 11 | | 大阪府/兵庫県 | E1名神 | 豊中～尼崎 | 49,700 | 55,900 | 89% | 37,200 | 42,700 | 87% | 12,500 | 13,200 | 95% |
| 12 | | 大阪府 | E26近畿 | 摂津北～摂津南 | 81,300 | 89,600 | 91% | 62,100 | 69,400 | 89% | 19,200 | 20,200 | 95% |
| 13 | | 大阪府 | E26阪和道 | 松原JCT～松原 | 108,500 | 132,200 | 82% | 82,200 | 102,000 | 81% | 26,300 | 30,200 | 87% |
| 14 | | 大阪府 | E71関空道 | 泉佐野JCT～上之郷 | 17,000 | 21,200 | 80% | 14,600 | 18,000 | 81% | 2,400 | 3,200 | 75% |
| 15 | | 奈良県 | E25西名阪 | 法隆寺～大和まほろばスマート ※3 | 46,500 | 54,900 | 85% | 26,500 | 33,300 | 80% | 20,000 | 21,600 | 93% |
| 16 | | 大阪府 | E91南阪奈 | 羽曳野東～太子 | 19,600 | 21,100 | 93% | 16,300 | 17,800 | 92% | 3,300 | 3,300 | 100% |
| 17 | | 大阪府/和歌山県 | E26阪和道 | 阪南～和歌山JCT | 31,600 | 38,500 | 82% | 26,100 | 32,000 | 82% | 5,500 | 6,500 | 85% |
| 西日本 集計 | | | | | 48,900 | 56,800 | 86% | 33,200 | 40,100 | 83% | 15,700 | 16,800 | 93% |
| 18 | 本四 | 兵庫県 | E28神戸淡路鳴門道 | 垂水～淡路 | 36,300 | 41,600 | 87% | 27,600 | 32,400 | 85% | 8,700 | 9,200 | 95% |
| NEXCO+JB 集計 | | | | | 48,200 | 56,000 | 86% | 32,900 | 39,700 | 83% | 15,300 | 16,400 | 93% |
| 19 | 阪神高 | 大阪府・兵庫県 | 3号神戸線 | 大和田～尼崎東 | 63,900 | 72,400 | 88% | | | | | | |
| 20 | | 大阪府 | 4号湾岸線 | 高石～助松JCT | 68,300 | 76,000 | 90% | | | | | | |
| 21 | | 大阪府 | 4号湾岸線 | 泉佐野南～りんくうJCT | 17,500 | 24,700 | 71% | | | | | | |
| 22 | | 大阪府・兵庫県 | 5号湾岸線 | 中島～尼崎東海岸 | 61,900 | 63,300 | 98% | | | | | | |
| 23 | | 兵庫県 | 7号北神戸線 | 西宮山口南～西宮山口JCT | 15,700 | 18,000 | 87% | | | | | | |
| 24 | | 大阪府 | 11号池田線 | 大阪空港～蛍池JCT | 41,800 | 45,100 | 93% | | | | | | |
| 25 | | 大阪府 | 11号池田線 | 加島～豊中IC | 66,800 | 71,500 | 93% | | | | | | |
| 26 | | 大阪府 | 12号守口線 | 城北～守口JCT | 45,200 | 49,200 | 92% | | | | | | |
| 27 | | 大阪府 | 13号東大阪線 | 長田～東大阪JCT | 63,000 | 61,700 | 102% | | | | | | |
| 28 | 大阪府 | 14号松原線 | 大堀～松原JCT | 42,100 | 59,500 | 71% | | | | | | | |
| 阪神高 集計 | | | | | 48,600 | 54,100 | 90% | | | | | | |
| 阪神圏 全体集計 | | | | | 48,300 | 55,300 | 87% | | | | | | |

※1 2021/3/31(水)までは神戸三田～吉川JCTで集計 ※2 2021/6/29(火)までは中国池田～宝塚で集計 ※3 2022/5/8(日)までは香芝～法隆寺で集計

トラカンに車種別機能なし