

# 「阪神圏」における高速道路の主な区間の交通量増減(対2019年比)

2022年8月2日(火)[速報値]

## ■ 阪神圏全体

全車	88 %
----	------

## ①「NEXCO西十本四」

全車	87 %
小型車	84 %
大型車	92 %

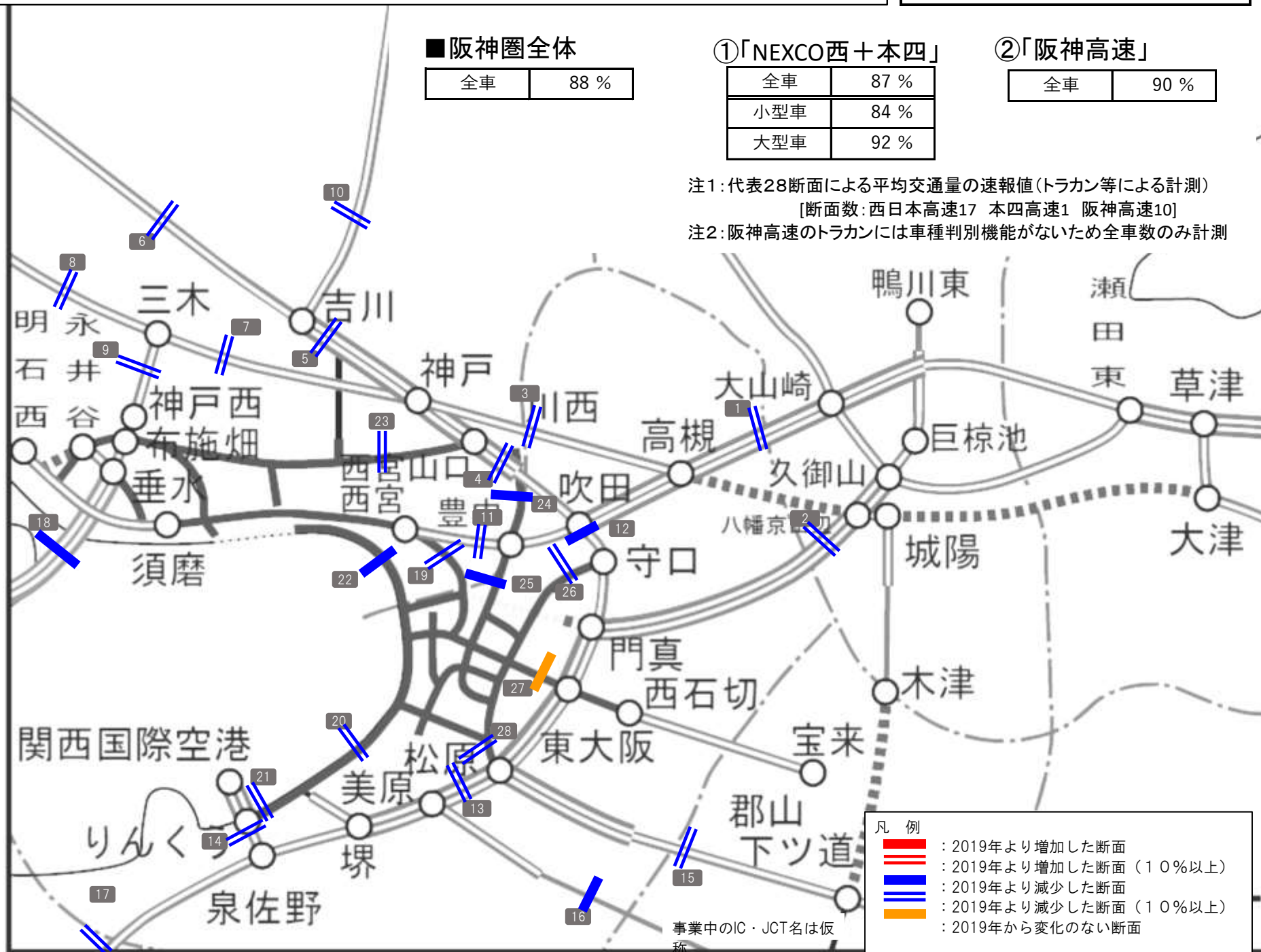
## ②「阪神高速」

全車	90 %
----	------

注1: 代表28断面による平均交通量の速報値(トラカン等による計測)

[断面数: 西日本高速17 本四高速1 阪神高速10]

注2: 阪神高速のトラカンには車種判別機能がないため全車数のみ計測



凡例	
	: 2019年より増加した断面
	: 2019年より増加した断面 (10%以上)
	: 2019年より減少した断面
	: 2019年より減少した断面 (10%以上)
	: 2019年から変化のない断面

事業中のIC・JCT名は仮称

# 阪神圏の2022年8月2日の代表断面交通量

※交通量は、速報値(トラカン等による計測)。

No	区分	都道府県名	路線名	箇所名	2022年① (台/日) 8月2日(火)	2019年② (台/日) 8月6日(火)	対 2019年 比 ①/②	2022年③ (台/日) 8月2日(火)	2019年④ (台/日) 8月6日(火)	対 2019年 比 ③/④	2022年⑤ (台/日) 8月2日(火)	2019年⑥ (台/日) 8月6日(火)	対 2019年 比 ⑤/⑥
					(全車)	(全車)	【全車】	(小型車)	(小型車)	【小型車】	(大型車)	(大型車)	【大型車】
1	西日本	京都府/大阪府	E1名神	大山崎JCT～高槻JCT	121,000	135,200	89%	73,500	84,000	88%	47,500	51,200	93%
2		大阪府	E89第二京阪	京田辺松井～枚方東	66,100	76,800	86%	48,400	57,100	85%	17,700	19,700	90%
3		大阪府/兵庫県	E1A新名神	箕面とどろみ～川西	35,400	39,600	89%	15,400	17,800	87%	20,000	21,800	92%
4		兵庫県	E2A中国道	宝塚～西宮山口JCT ※2	82,000	92,700	88%	53,400	63,300	84%	28,600	29,400	97%
5		兵庫県	E2A中国道	神戸JCT～神戸三田 ※1	44,000	52,400	84%	27,200	33,900	80%	16,800	18,500	91%
6		兵庫県	E2A中国道	加西～福崎	19,300	24,100	80%	10,400	14,300	73%	8,900	9,800	91%
7		兵庫県	E2山陽道	神戸北～三木JCT	55,800	63,800	87%	26,000	32,200	81%	29,800	31,600	94%
8		兵庫県	E2山陽道	加古川北～山陽姫路東	43,100	51,100	84%	19,900	25,500	78%	23,200	25,600	91%
9		兵庫県	E2山陽三木連絡路	三木JCT～神戸西	17,200	20,900	82%	9,100	11,700	78%	8,100	9,200	88%
10		兵庫県	E27舞鶴若狭道	三田西～丹南篠山口	18,900	22,800	83%	13,600	17,000	80%	5,300	5,800	91%
11		大阪府/兵庫県	E1名神	豊中～尼崎	52,300	58,800	89%	38,000	43,700	87%	14,300	15,100	95%
12		大阪府	E26近畿	摂津北～摂津南	82,600	90,200	92%	62,800	68,900	91%	19,800	21,300	93%
13		大阪府	E26阪和道	松原JCT～松原	110,800	137,500	81%	83,200	104,600	80%	27,600	32,900	84%
14		大阪府	E71関空道	泉佐野JCT～上之郷	17,700	21,300	83%	15,000	17,900	84%	2,700	3,400	79%
15		奈良県	E25西名阪	法隆寺～大和まほろばスマート ※3	47,900	55,500	86%	26,200	32,200	81%	21,700	23,300	93%
16		大阪府	E91南阪奈	羽曳野東～太子	19,900	21,400	93%	16,500	17,900	92%	3,400	3,500	97%
17		大阪府/和歌山県	E26阪和道	阪南～和歌山JCT	32,500	38,300	85%	26,500	31,500	84%	6,000	6,800	88%
西日本 集計					51,000	59,000	86%	33,200	39,600	84%	17,700	19,300	92%
18	本四	兵庫県	E28神戸淡路鳴門道	垂水～淡路	35,400	38,400	92%	26,300	28,600	92%	9,100	9,800	93%
NEXCO+JB 集計					50,100	57,800	87%	32,900	39,000	84%	17,300	18,800	92%
19	阪神高	大阪府・兵庫県	3号神戸線	大和田～尼崎東	64,800	73,200	89%						
20		大阪府	4号湾岸線	高石～助松JCT	69,700	77,500	90%						
21		大阪府	4号湾岸線	泉佐野南～りんくうJCT	18,500	25,000	74%						
22		大阪府・兵庫県	5号湾岸線	中島～尼崎東海岸	63,200	65,200	97%						
23		兵庫県	7号北神戸線	西宮山口南～西宮山口JCT	15,700	18,200	86%						
24		大阪府	11号池田線	大阪空港～蛍池JCT	43,600	46,800	93%						
25		大阪府	11号池田線	加島～豊中IC	69,600	73,900	94%						
26		大阪府	12号守口線	城北～守口JCT	45,700	50,500	90%						
27		大阪府	13号東大阪線	長田～東大阪JCT	62,100	62,200	100%						
28	大阪府	14号松原線	大堀～松原JCT	44,300	61,200	72%							
阪神高 集計					49,700	55,400	90%						
阪神圏 全体集計					50,000	56,900	88%						

※1 2021/3/31(水)までは神戸三田～吉川JCTで集計 ※2 2021/6/29(火)までは中国池田～宝塚で集計 ※3 2022/5/8(日)までは香芝～法隆寺で集計

トラカンに車種別機能なし