

「阪神圏」における高速道路の主な区間の交通量増減(対2019年比)

2022年8月3日(水)[速報値]

■ 阪神圏全体

全車	87 %
----	------

①「NEXCO西十本四」

全車	85 %
小型車	83 %
大型車	91 %

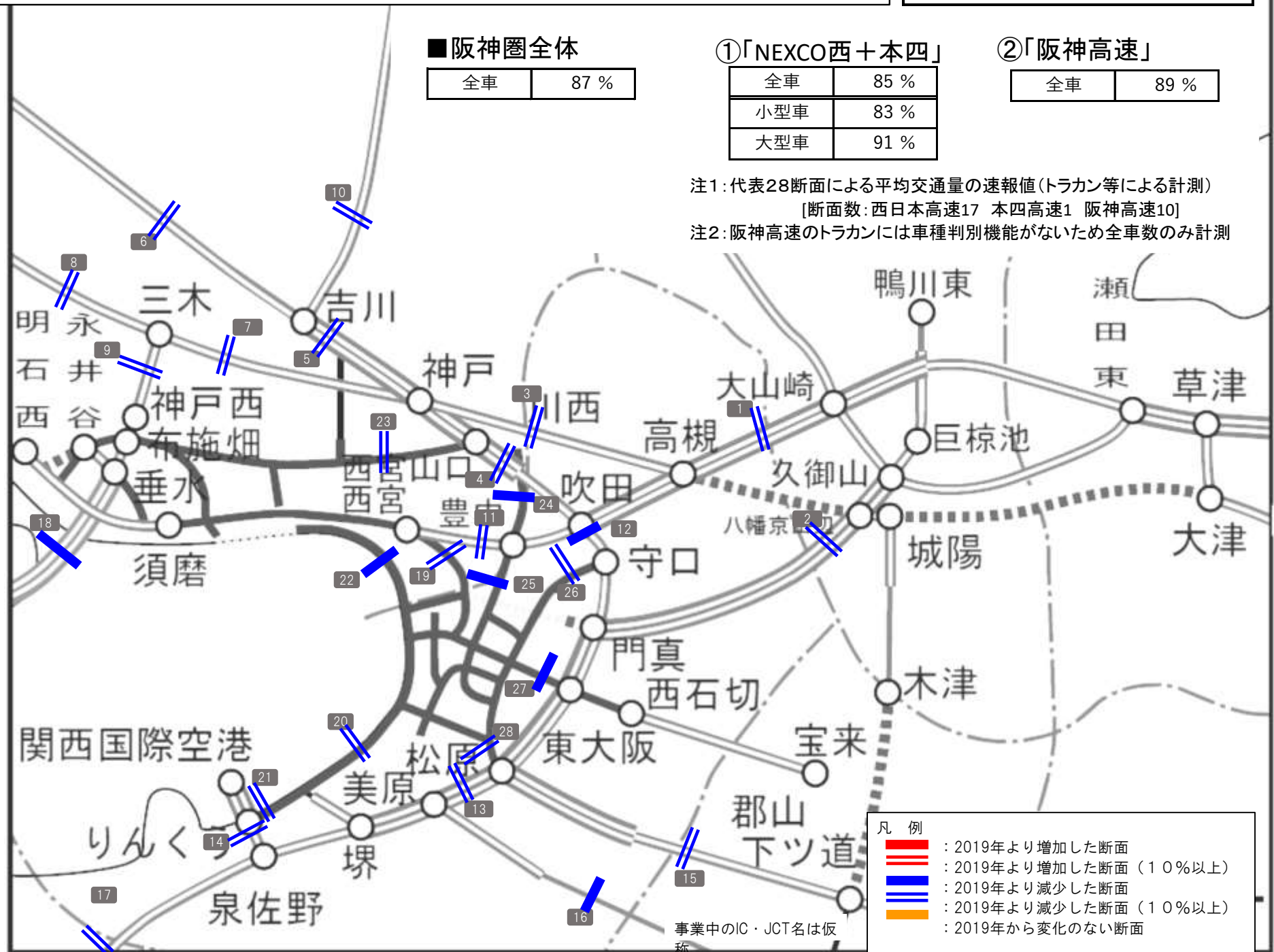
②「阪神高速」

全車	89 %
----	------

注1: 代表28断面による平均交通量の速報値(トラカン等による計測)

[断面数: 西日本高速17 本四高速1 阪神高速10]

注2: 阪神高速のトラカンには車種判別機能がないため全車数のみ計測



凡例	
▬	: 2019年より増加した断面
▬▬	: 2019年より増加した断面 (10%以上)
▬	: 2019年より減少した断面
▬▬	: 2019年より減少した断面 (10%以上)
▬	: 2019年から変化のない断面

阪神圏の2022年8月3日の代表断面交通量

※交通量は、速報値(トラカン等による計測)。

No	区分	都道府県名	路線名	箇所名	2022年① (台/日) 8月3日(水)	2019年② (台/日) 8月7日(水)	対 2019年 比 ①/②	2022年③ (台/日) 8月3日(水)	2019年④ (台/日) 8月7日(水)	対 2019年 比 ③/④	2022年⑤ (台/日) 8月3日(水)	2019年⑥ (台/日) 8月7日(水)	対 2019年 比 ⑤/⑥
					(全車)	(全車)	【全車】	(小型車)	(小型車)	【小型車】	(大型車)	(大型車)	【大型車】
1	西日本	京都府/大阪府	E1名神	大山崎JCT～高槻JCT	122,600	135,700	90%	75,300	85,400	88%	47,300	50,300	94%
2		大阪府	E89第二京阪	京田辺松井～枚方東	68,300	77,600	88%	50,400	58,100	87%	17,900	19,500	92%
3		大阪府/兵庫県	E1A新名神	箕面とどろみ～川西	34,000	40,900	83%	15,900	19,500	82%	18,100	21,400	85%
4		兵庫県	E2A中国道	宝塚～西宮山口JCT ※2	85,400	99,700	86%	55,700	69,000	81%	29,700	30,700	97%
5		兵庫県	E2A中国道	神戸JCT～神戸三田 ※1	44,800	56,400	79%	28,300	37,200	76%	16,500	19,200	86%
6		兵庫県	E2A中国道	加西～福崎	19,400	25,600	76%	10,700	15,300	70%	8,700	10,300	84%
7		兵庫県	E2山陽道	神戸北～三木JCT	56,900	66,500	86%	27,200	35,500	77%	29,700	31,000	96%
8		兵庫県	E2山陽道	加古川北～山陽姫路東	43,500	52,500	83%	20,500	27,800	74%	23,000	24,700	93%
9		兵庫県	E2山陽三木連絡路	三木JCT～神戸西	17,800	21,500	83%	9,700	12,400	78%	8,100	9,100	89%
10		兵庫県	E27舞鶴若狭道	三田西～丹南徳山口	18,900	24,000	79%	13,800	18,100	76%	5,100	5,900	86%
11		大阪府/兵庫県	E1名神	豊中～尼崎	52,400	60,300	87%	38,100	45,400	84%	14,300	14,900	96%
12		大阪府	E26近畿	摂津北～摂津南	83,600	91,900	91%	63,700	70,200	91%	19,900	21,700	92%
13		大阪府	E26阪和道	松原JCT～松原	112,400	137,500	82%	85,900	104,700	82%	26,500	32,800	81%
14		大阪府	E71関空道	泉佐野JCT～上之郷	18,000	21,800	83%	15,400	18,700	82%	2,600	3,100	84%
15		奈良県	E25西名阪	法隆寺～大和まほろばスマート ※3	48,500	58,400	83%	27,300	34,600	79%	21,200	23,800	89%
16		大阪府	E91南阪奈	羽曳野東～太子	20,900	22,000	95%	17,300	18,600	93%	3,600	3,400	106%
17		大阪府/和歌山県	E26阪和道	阪南～和歌山JCT	33,300	39,900	83%	27,600	33,300	83%	5,700	6,600	86%
西日本 集計					51,800	60,700	85%	34,300	41,400	83%	17,500	19,300	91%
18	本四	兵庫県	E28神戸淡路鳴門道	垂水～淡路	38,000	41,700	91%	29,000	31,700	91%	9,000	10,000	90%
NEXCO+JB 集計					51,000	59,700	85%	34,000	40,900	83%	17,100	18,800	91%
19	阪神高	大阪府・兵庫県	3号神戸線	大和田～尼崎東	64,600	75,600	85%						
20		大阪府	4号湾岸線	高石～助松JCT	71,500	79,700	90%						
21		大阪府	4号湾岸線	泉佐野南～りんくうJCT	19,200	25,900	74%						
22		大阪府・兵庫県	5号湾岸線	中島～尼崎東海岸	63,300	67,500	94%						
23		兵庫県	7号北神戸線	西宮山口南～西宮山口JCT	16,200	18,800	86%						
24		大阪府	11号池田線	大阪空港～蛍池JCT	43,800	47,700	92%						
25		大阪府	11号池田線	加島～豊中IC	69,100	71,700	96%						
26		大阪府	12号守口線	城北～守口JCT	45,200	50,000	90%						
27		大阪府	13号東大阪線	長田～東大阪JCT	61,600	62,300	99%						
28	大阪府	14号松原線	大堀～松原JCT	44,500	62,000	72%							
阪神高 集計					49,900	56,100	89%						
阪神圏 全体集計					50,600	58,400	87%						

※1 2021/3/31(水)までは神戸三田～吉川JCTで集計 ※2 2021/6/29(火)までは中国池田～宝塚で集計 ※3 2022/5/8(日)までは香芝～法隆寺で集計