

# 「阪神圏」における高速道路の主な区間の交通量増減(対2019年比)

2022年8月4日(木)[速報値]

## ■ 阪神圏全体

全車	84 %
----	------

## ①「NEXCO西十本四」

全車	82 %
小型車	78 %
大型車	92 %

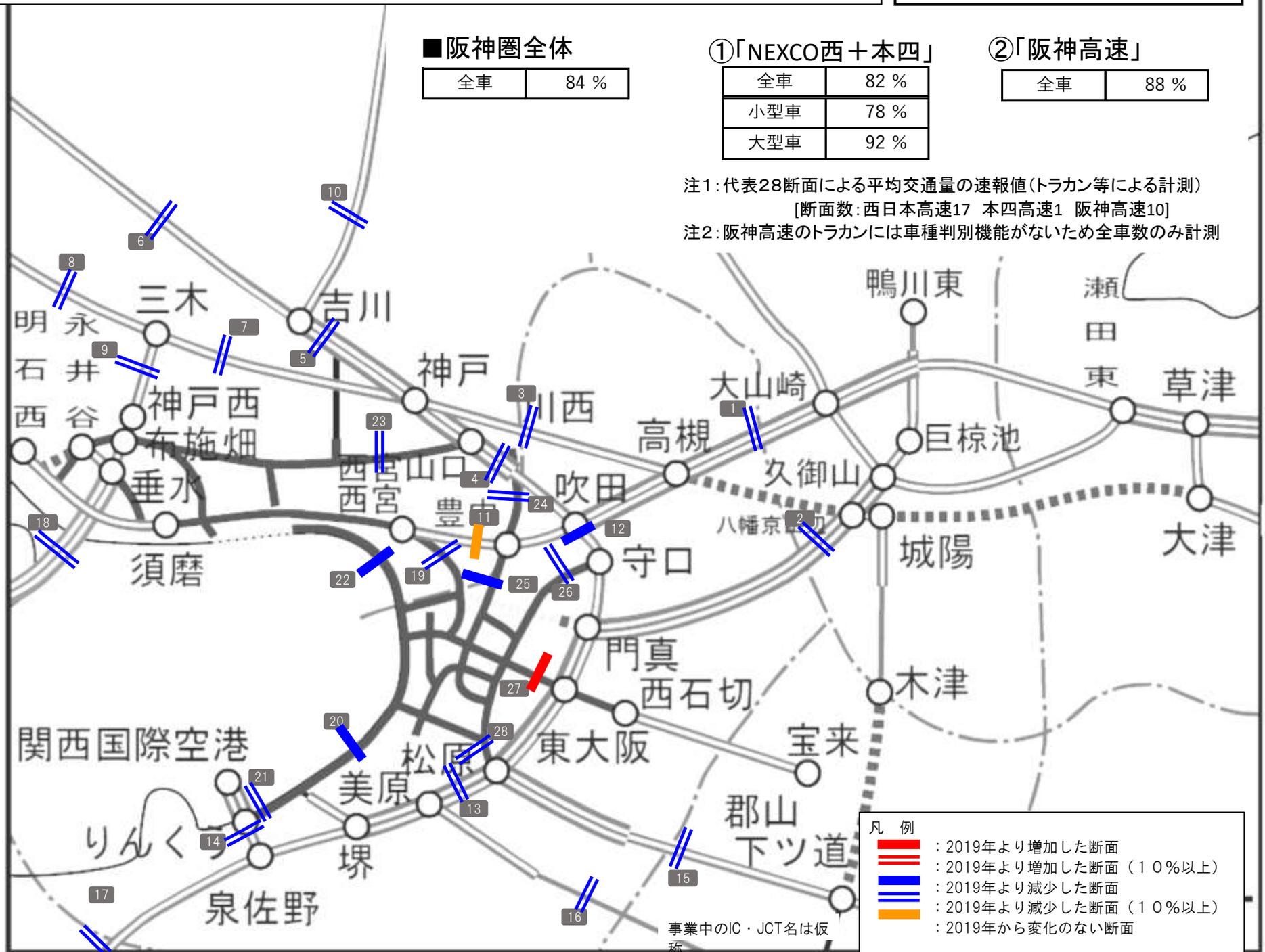
## ②「阪神高速」

全車	88 %
----	------

注1: 代表28断面による平均交通量の速報値(トラカン等による計測)

[断面数: 西日本高速17 本四高速1 阪神高速10]

注2: 阪神高速のトラカンには車種判別機能がないため全車数のみ計測



凡例	
	: 2019年より増加した断面
	: 2019年より増加した断面 (10%以上)
	: 2019年より減少した断面
	: 2019年より減少した断面 (10%以上)
	: 2019年から変化のない断面

事業中のIC・JCT名は仮称

# 阪神圏の2022年8月4日の代表断面交通量

※交通量は、速報値(トラカン等による計測)。

No	区分	都道府県名	路線名	箇所名	2022年① (台/日) 8月4日(木)	2019年② (台/日) 8月8日(木)	対 2019年 比 ①/②	2022年③ (台/日) 8月4日(木)	2019年④ (台/日) 8月8日(木)	対 2019年 比 ③/④	2022年⑤ (台/日) 8月4日(木)	2019年⑥ (台/日) 8月8日(木)	対 2019年 比 ⑤/⑥
					(全車)	(全車)	【全車】	(小型車)	(小型車)	【小型車】	(大型車)	(大型車)	【大型車】
1	西日本	京都府/大阪府	E1名神	大山崎JCT～高槻JCT	123,800	141,400	88%	74,800	92,700	81%	49,000	48,700	101%
2		大阪府	E89第二京阪	京田辺松井～枚方東	68,800	87,500	79%	50,200	66,000	76%	18,600	21,500	87%
3		大阪府/兵庫県	E1A新名神	箕面とどろみ～川西	39,500	51,200	77%	16,600	27,300	61%	22,900	23,900	96%
4		兵庫県	E2A中国道	宝塚～西宮山口JCT ※2	81,200	97,600	83%	54,600	67,600	81%	26,600	30,000	89%
5		兵庫県	E2A中国道	神戸JCT～神戸三田 ※1	44,000	58,000	76%	27,200	37,900	72%	16,800	20,100	84%
6		兵庫県	E2A中国道	加西～福崎	19,700	28,100	70%	10,700	17,100	63%	9,000	11,000	82%
7		兵庫県	E2山陽道	神戸北～三木JCT	58,700	73,600	80%	27,900	41,400	67%	30,800	32,200	96%
8		兵庫県	E2山陽道	加古川北～山陽姫路東	45,800	58,900	78%	21,700	32,700	66%	24,100	26,200	92%
9		兵庫県	E2山陽三木連絡路	三木JCT～神戸西	18,300	24,700	74%	9,900	14,400	69%	8,400	10,300	82%
10		兵庫県	E27舞鶴若狭道	三田西～丹南徳山口	18,000	25,600	70%	13,000	19,000	68%	5,000	6,600	76%
11		大阪府/兵庫県	E1名神	豊中～尼崎	52,400	52,400	100%	38,100	40,100	95%	14,300	12,300	116%
12		大阪府	E26近畿	摂津北～摂津南	83,400	88,300	94%	63,100	67,900	93%	20,300	20,400	100%
13		大阪府	E26阪和道	松原JCT～松原	112,000	141,200	79%	84,800	107,900	79%	27,200	33,300	82%
14		大阪府	E71関空道	泉佐野JCT～上之郷	18,200	23,600	77%	15,300	20,100	76%	2,900	3,500	83%
15		奈良県	E25西名阪	法隆寺～大和まほろばスマート ※3	48,100	61,500	78%	26,400	36,300	73%	21,700	25,200	86%
16		大阪府	E91南阪奈	羽曳野東～太子	19,400	22,700	85%	16,200	19,100	85%	3,200	3,600	89%
17		大阪府/和歌山県	E26阪和道	阪南～和歌山JCT	33,000	42,000	79%	26,900	35,000	77%	6,100	7,000	87%
西日本 集計					52,000	63,400	82%	34,000	43,700	78%	18,100	19,800	91%
18	本四	兵庫県	E28神戸淡路鳴門道	垂水～淡路	37,700	44,100	85%	28,300	33,700	84%	9,400	10,400	90%
NEXCO+JB 集計					51,200	62,400	82%	33,700	43,100	78%	17,600	19,200	92%
19	阪神高	大阪府・兵庫県	3号神戸線	大和田～尼崎東	65,900	79,600	83%						
20		大阪府	4号湾岸線	高石～助松JCT	72,000	78,600	92%						
21		大阪府	4号湾岸線	泉佐野南～りんくうJCT	19,100	27,400	70%						
22		大阪府・兵庫県	5号湾岸線	中島～尼崎東海岸	63,200	65,900	96%						
23		兵庫県	7号北神戸線	西宮山口南～西宮山口JCT	16,200	19,800	82%						
24		大阪府	11号池田線	大阪空港～蛍池JCT	44,000	52,900	83%						
25		大阪府	11号池田線	加島～豊中IC	70,000	73,900	95%						
26		大阪府	12号守口線	城北～守口JCT	46,500	51,400	90%						
27		大阪府	13号東大阪線	長田～東大阪JCT	64,900	60,700	107%						
28	大阪府	14号松原線	大堀～松原JCT	44,000	66,500	66%							
阪神高 集計					50,600	57,700	88%						
阪神圏 全体集計					51,000	60,700	84%						

※1 2021/3/31(水)までは神戸三田～吉川JCTで集計 ※2 2021/6/29(火)までは中国池田～宝塚で集計 ※3 2022/5/8(日)までは香芝～法隆寺で集計

トラカンに車種別機能なし