

「阪神圏」における高速道路の主な区間の交通量増減(対2019年比)

2022年8月5日(金)[速報値]

■ 阪神圏全体

| | |
|----|------|
| 全車 | 83 % |
|----|------|

①「NEXCO西十本四」

| | |
|-----|------|
| 全車 | 79 % |
| 小型車 | 75 % |
| 大型車 | 92 % |

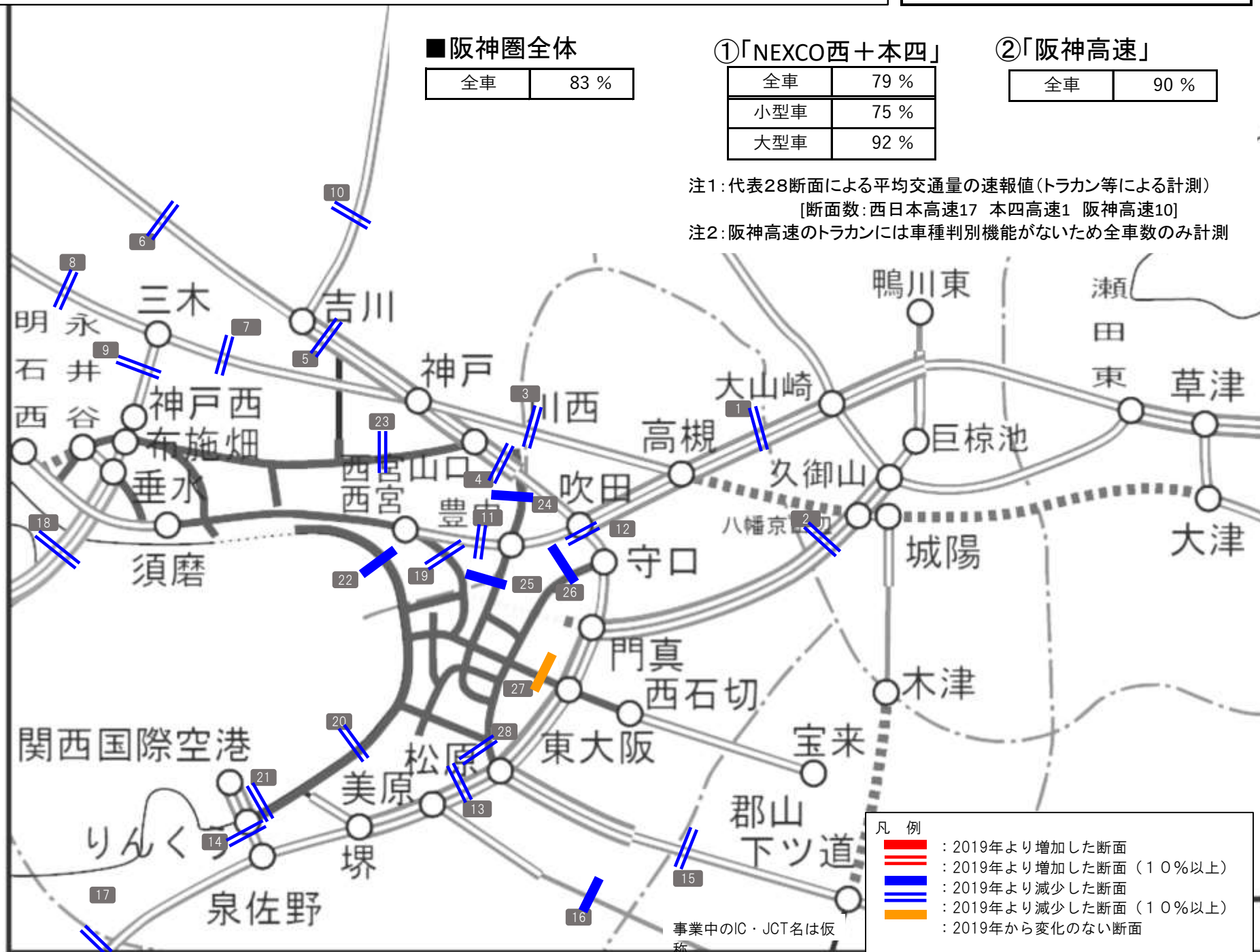
②「阪神高速」

| | |
|----|------|
| 全車 | 90 % |
|----|------|

注1: 代表28断面による平均交通量の速報値(トラカン等による計測)

[断面数: 西日本高速17 本四高速1 阪神高速10]

注2: 阪神高速のトラカンには車種判別機能がないため全車数のみ計測



| 凡例 | |
|----|-------------------------|
| | : 2019年より増加した断面 |
| | : 2019年より増加した断面 (10%以上) |
| | : 2019年より減少した断面 |
| | : 2019年より減少した断面 (10%以上) |
| | : 2019年から変化のない断面 |

事業中のIC・JCT名は仮称

阪神圏の2022年8月5日の代表断面交通量

※交通量は、速報値(トラカン等による計測)。

| No | 区分 | 都道府県名 | 路線名 | 箇所名 | 2022年① (台/日) 9月5日(金) | 2019年② (台/日) 8月9日(金) | 対 2019年 比 ①/② | 2022年③ (台/日) 8月5日(金) | 2019年④ (台/日) 8月9日(金) | 対 2019年 比 ③/④ | 2022年⑤ (台/日) 8月5日(金) | 2019年⑥ (台/日) 8月9日(金) | 対 2019年 比 ⑤/⑥ |
|-------------|-----|----------|------------|-------------------|----------------------------|----------------------------|------------------------|----------------------------|----------------------------|------------------------|----------------------------|----------------------------|------------------------|
| | | | | | (全車) | (全車) | 【全車】 | (小型車) | (小型車) | 【小型車】 | (大型車) | (大型車) | 【大型車】 |
| 1 | 西日本 | 京都府/大阪府 | E1名神 | 大山崎JCT～高槻JCT | 129,600 | 164,100 | 79% | 84,900 | 118,600 | 72% | 44,700 | 45,500 | 98% |
| 2 | | 大阪府 | E89第二京阪 | 京田辺松井～枚方東 | 73,800 | 83,500 | 88% | 55,100 | 63,700 | 86% | 18,700 | 19,800 | 94% |
| 3 | | 大阪府/兵庫県 | E1A新名神 | 箕面とどろみ～川西 | 41,400 | 51,600 | 80% | 21,500 | 33,500 | 64% | 19,900 | 18,100 | 110% |
| 4 | | 兵庫県 | E2A中国道 | 宝塚～西宮山口JCT ※2 | 88,500 | 113,900 | 78% | 62,400 | 83,600 | 75% | 26,100 | 30,300 | 86% |
| 5 | | 兵庫県 | E2A中国道 | 神戸JCT～神戸三田 ※1 | 48,000 | 63,400 | 76% | 32,000 | 44,900 | 71% | 16,000 | 18,500 | 86% |
| 6 | | 兵庫県 | E2A中国道 | 加西～福崎 | 21,200 | 31,700 | 67% | 13,300 | 22,100 | 60% | 7,900 | 9,600 | 82% |
| 7 | | 兵庫県 | E2山陽道 | 神戸北～三木JCT | 61,400 | 84,700 | 72% | 33,500 | 55,800 | 60% | 27,900 | 28,900 | 97% |
| 8 | | 兵庫県 | E2山陽道 | 加古川北～山陽姫路東 | 47,200 | 69,100 | 68% | 26,100 | 46,700 | 56% | 21,100 | 22,400 | 94% |
| 9 | | 兵庫県 | E2山陽三木連絡路 | 三木JCT～神戸西 | 19,200 | 26,300 | 73% | 11,400 | 17,100 | 67% | 7,800 | 9,200 | 85% |
| 10 | | 兵庫県 | E27舞鶴若狭道 | 三田西～丹南徳山口 | 19,400 | 28,200 | 69% | 15,200 | 22,300 | 68% | 4,200 | 5,900 | 71% |
| 11 | | 大阪府/兵庫県 | E1名神 | 豊中～尼崎 | 55,500 | 65,600 | 85% | 40,900 | 50,500 | 81% | 14,600 | 15,100 | 97% |
| 12 | | 大阪府 | E26近畿 | 摂津北～摂津南 | 87,700 | 98,300 | 89% | 67,000 | 76,000 | 88% | 20,700 | 22,300 | 93% |
| 13 | | 大阪府 | E26阪和道 | 松原JCT～松原 | 116,100 | 142,300 | 82% | 88,900 | 109,500 | 81% | 27,200 | 32,800 | 83% |
| 14 | | 大阪府 | E71関空道 | 泉佐野JCT～上之郷 | 19,000 | 24,100 | 79% | 16,300 | 20,700 | 79% | 2,700 | 3,400 | 79% |
| 15 | | 奈良県 | E25西名阪 | 法隆寺～大和まほろばスマート ※3 | 51,700 | 65,900 | 78% | 30,000 | 41,400 | 72% | 21,700 | 24,500 | 89% |
| 16 | | 大阪府 | E91南阪奈 | 羽曳野東～太子 | 21,000 | 23,000 | 91% | 17,400 | 19,500 | 89% | 3,600 | 3,500 | 103% |
| 17 | | 大阪府/和歌山県 | E26阪和道 | 阪南～和歌山JCT | 35,700 | 44,900 | 80% | 29,600 | 37,800 | 78% | 6,100 | 7,100 | 86% |
| 西日本 集計 | | | | | 55,100 | 69,400 | 79% | 38,000 | 50,800 | 75% | 17,100 | 18,600 | 92% |
| 18 | 本四 | 兵庫県 | E28神戸淡路鳴門道 | 垂水～淡路 | 41,500 | 52,200 | 80% | 32,700 | 42,500 | 77% | 8,800 | 9,700 | 91% |
| NEXCO+JB 集計 | | | | | 54,300 | 68,500 | 79% | 37,700 | 50,300 | 75% | 16,700 | 18,100 | 92% |
| 19 | 阪神高 | 大阪府・兵庫県 | 3号神戸線 | 大和田～尼崎東 | 68,100 | 78,600 | 87% | | | | | | |
| 20 | | 大阪府 | 4号湾岸線 | 高石～助松JCT | 75,200 | 83,800 | 90% | | | | | | |
| 21 | | 大阪府 | 4号湾岸線 | 泉佐野南～りんくうJCT | 20,200 | 28,000 | 72% | | | | | | |
| 22 | | 大阪府・兵庫県 | 5号湾岸線 | 中島～尼崎東海岸 | 67,800 | 72,800 | 93% | | | | | | |
| 23 | | 兵庫県 | 7号北神戸線 | 西宮山口南～西宮山口JCT | 18,500 | 20,800 | 89% | | | | | | |
| 24 | | 大阪府 | 11号池田線 | 大阪空港～蛍池JCT | 47,400 | 50,400 | 94% | | | | | | |
| 25 | | 大阪府 | 11号池田線 | 加島～豊中IC | 73,000 | 75,300 | 97% | | | | | | |
| 26 | | 大阪府 | 12号守口線 | 城北～守口JCT | 49,600 | 51,900 | 96% | | | | | | |
| 27 | | 大阪府 | 13号東大阪線 | 長田～東大阪JCT | 63,400 | 63,400 | 100% | | | | | | |
| 28 | 大阪府 | 14号松原線 | 大堀～松原JCT | 47,400 | 67,000 | 71% | | | | | | | |
| 阪神高 集計 | | | | | 53,100 | 59,200 | 90% | | | | | | |
| 阪神圏 全体集計 | | | | | 53,900 | 65,200 | 83% | | | | | | |

※1 2021/3/31(水)までは神戸三田～吉川JCTで集計 ※2 2021/6/29(火)までは中国池田～宝塚で集計 ※3 2022/5/8(日)までは香芝～法隆寺で集計

トラカンに車種別機能なし