

「阪神圏」における高速道路の主な区間の交通量増減(対2019年比)

2022年8月6日(土)[速報値]

■ 阪神圏全体

全車	75 %
----	------

①「NEXCO西十本四」

全車	72 %
小型車	68 %
大型車	94 %

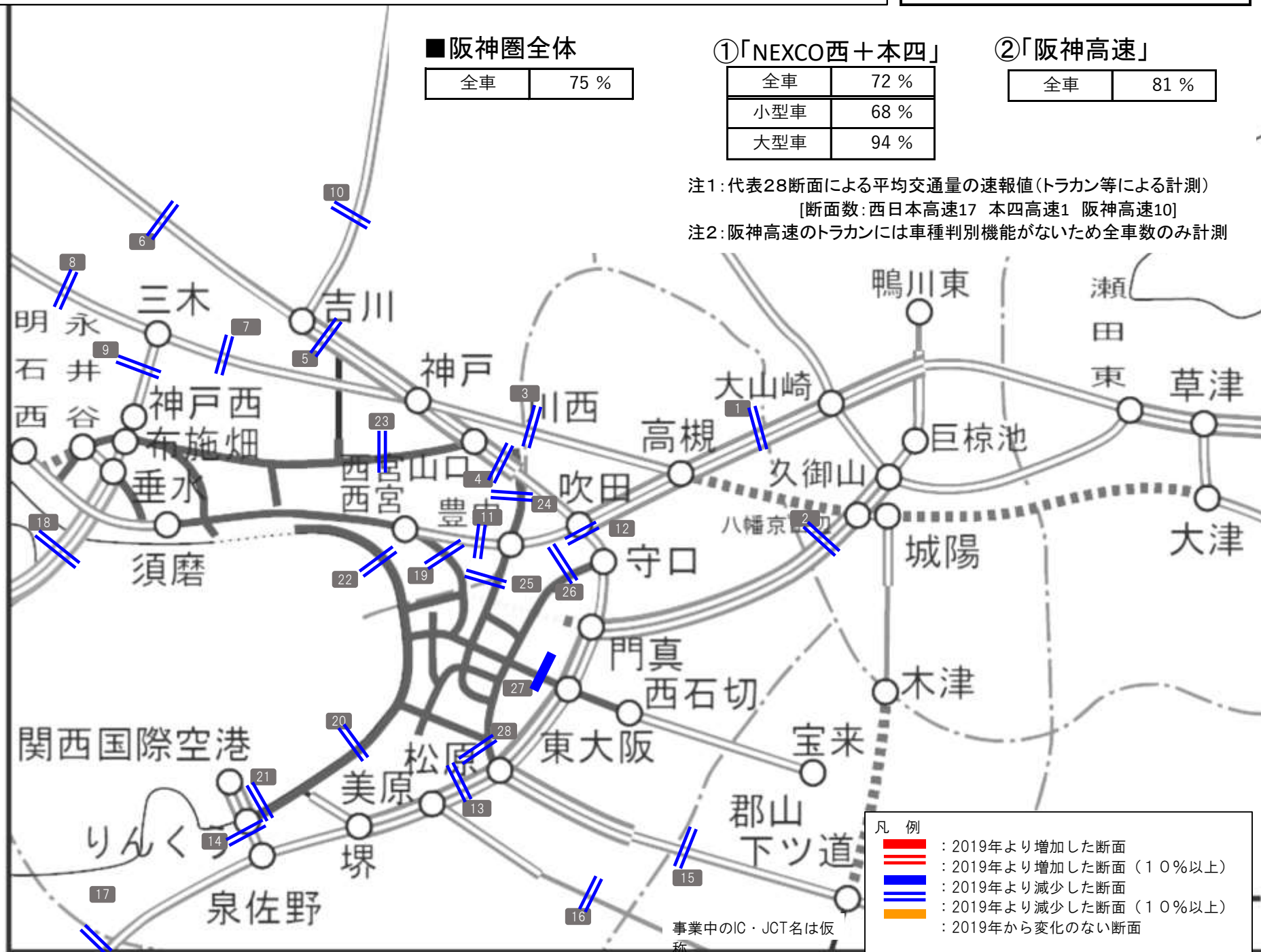
②「阪神高速」

全車	81 %
----	------

注1: 代表28断面による平均交通量の速報値(トラカン等による計測)

[断面数: 西日本高速17 本四高速1 阪神高速10]

注2: 阪神高速のトラカンには車種判別機能がないため全車数のみ計測



凡例	
	: 2019年より増加した断面
	: 2019年より増加した断面 (10%以上)
	: 2019年より減少した断面
	: 2019年より減少した断面 (10%以上)
	: 2019年から変化のない断面

阪神圏の2022年8月6日の代表断面交通量

※交通量は、速報値(トラカン等による計測)。

No	区分	都道府県名	路線名	箇所名	2022年① (台/日) 8月6日(土)	2019年② (台/日) 8月10日(土)	対 2019年 比 ①/②	2022年③ (台/日) 8月6日(土)	2019年④ (台/日) 8月10日(土)	対 2019年 比 ③/④	2022年⑤ (台/日) 8月6日(土)	2019年⑥ (台/日) 8月10日(土)	対 2019年 比 ⑤/⑥
					(全車)	(全車)	【全車】	(小型車)	(小型車)	【小型車】	(大型車)	(大型車)	【大型車】
1	西日本	京都府/大阪府	E1名神	大山崎JCT～高槻JCT	122,200	162,100	75%	94,400	137,900	68%	27,800	24,200	115%
2		大阪府	E89第二京阪	京田辺松井～枚方東	67,200	77,900	86%	55,500	65,800	84%	11,700	12,100	97%
3		大阪府/兵庫県	E1A新名神	箕面とどろみ～川西	39,200	57,200	69%	27,200	48,100	57%	12,000	9,100	132%
4		兵庫県	E2A中国道	宝塚～西宮山口JCT ※2	88,000	119,700	74%	71,000	100,600	71%	17,000	19,100	89%
5		兵庫県	E2A中国道	神戸JCT～神戸三田 ※1	51,000	77,300	66%	40,900	63,700	64%	10,100	13,600	74%
6		兵庫県	E2A中国道	加西～福崎	21,000	48,200	44%	16,600	40,700	41%	4,400	7,500	59%
7		兵庫県	E2山陽道	神戸北～三木JCT	59,600	94,000	63%	41,000	77,000	53%	18,600	17,000	109%
8		兵庫県	E2山陽道	加古川北～山陽姫路東	46,400	75,100	62%	32,700	64,400	51%	13,700	10,700	128%
9		兵庫県	E2山陽三木連絡路	三木JCT～神戸西	18,800	29,000	65%	13,600	22,600	60%	5,200	6,400	81%
10		兵庫県	E27舞鶴若狭道	三田西～丹南篠山口	22,300	35,400	63%	20,000	31,300	64%	2,300	4,100	56%
11		大阪府/兵庫県	E1名神	豊中～尼崎	49,600	57,200	87%	40,500	48,700	83%	9,100	8,500	107%
12		大阪府	E26近畿	摂津北～摂津南	75,700	91,700	83%	63,100	77,900	81%	12,600	13,800	91%
13		大阪府	E26阪和道	松原JCT～松原	106,600	136,700	78%	89,500	114,500	78%	17,100	22,200	77%
14		大阪府	E71関空道	泉佐野JCT～上之郷	20,400	26,500	77%	18,600	24,300	77%	1,800	2,200	82%
15		奈良県	E25西名阪	法隆寺～大和まほろばスマート ※3	45,700	70,000	65%	34,800	54,800	64%	10,900	15,200	72%
16		大阪府	E91南阪奈	羽曳野東～太子	20,700	24,500	84%	18,500	22,300	83%	2,200	2,200	100%
17		大阪府/和歌山県	E26阪和道	阪南～和歌山JCT	40,200	53,500	75%	36,300	48,800	74%	3,900	4,700	83%
西日本 集計					52,600	72,700	72%	42,000	61,400	68%	10,600	11,300	94%
18	本四	兵庫県	E28神戸淡路鳴門道	垂水～淡路	49,500	71,200	70%	44,400	65,400	68%	5,100	5,800	88%
NEXCO+JB 集計					52,500	72,600	72%	42,100	61,600	68%	10,300	11,000	94%
19	阪神高	大阪府・兵庫県	3号神戸線	大和田～尼崎東	62,900	75,200	84%						
20		大阪府	4号湾岸線	高石～助松JCT	65,900	79,400	83%						
21		大阪府	4号湾岸線	泉佐野南～りんくうJCT	19,600	29,300	67%						
22		大阪府・兵庫県	5号湾岸線	中島～尼崎東海岸	54,300	64,300	84%						
23		兵庫県	7号北神戸線	西宮山口南～西宮山口JCT	15,600	17,900	87%						
24		大阪府	11号池田線	大阪空港～蛍池JCT	42,600	51,600	83%						
25		大阪府	11号池田線	加島～豊中IC	63,300	73,100	87%						
26		大阪府	12号守口線	城北～守口JCT	36,200	43,000	84%						
27		大阪府	13号東大阪線	長田～東大阪JCT	66,900	68,500	98%						
28	大阪府	14号松原線	大堀～松原JCT	33,100	64,100	52%							
阪神高 集計					46,000	56,600	81%						
阪神圏 全体集計					50,200	66,900	75%						

※1 2021/3/31(水)までは神戸三田～吉川JCTで集計 ※2 2021/6/29(火)までは中国池田～宝塚で集計 ※3 2022/5/8(日)までは香芝～法隆寺で集計