

「阪神圏」における高速道路の主な区間の交通量増減(対2019年比)

2022年8月7日(日)[速報値]

■ 阪神圏全体

| | |
|----|------|
| 全車 | 66 % |
|----|------|

①「NEXCO西十本四」

| | |
|-----|-------|
| 全車 | 65 % |
| 小型車 | 60 % |
| 大型車 | 116 % |

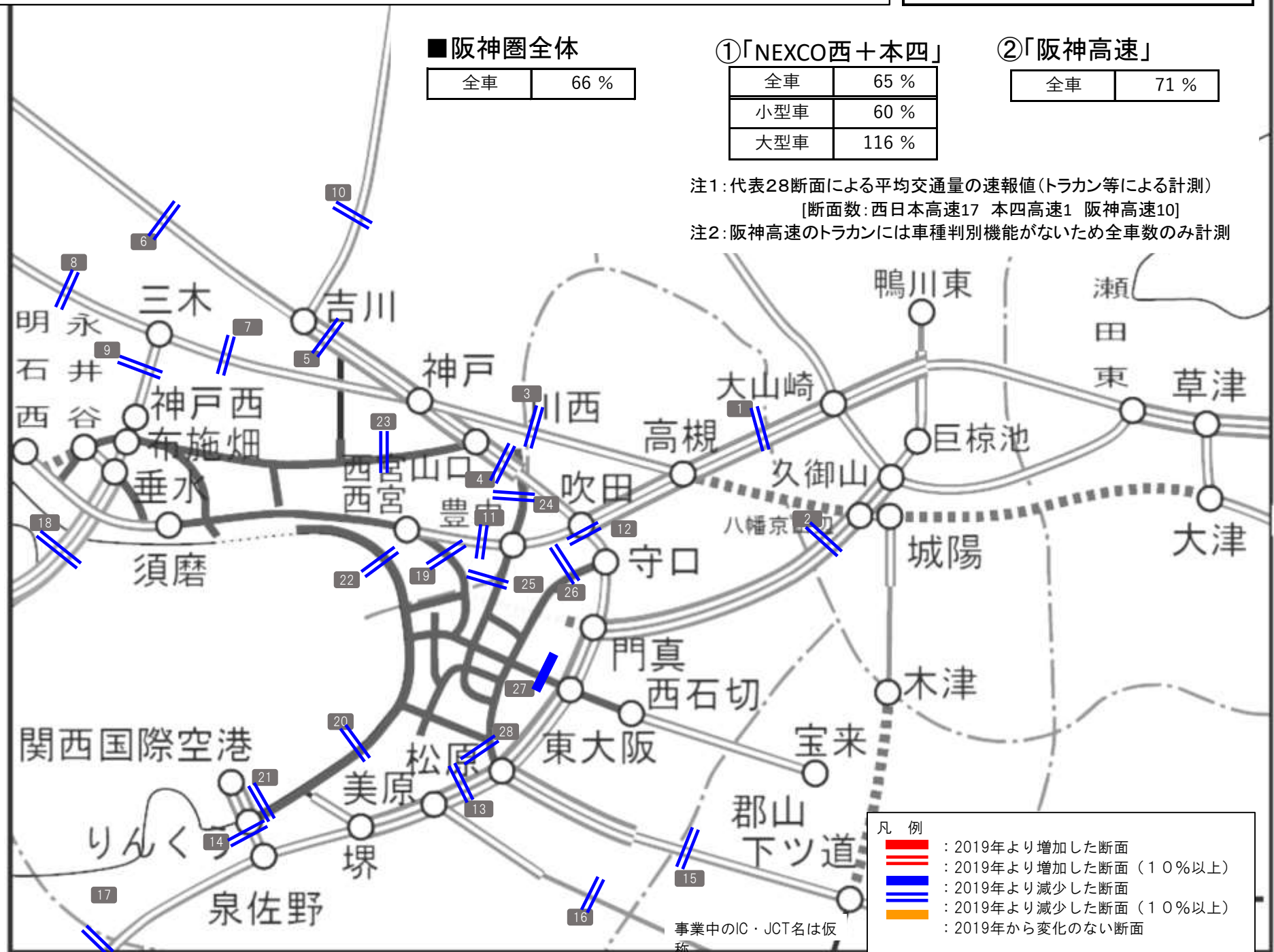
②「阪神高速」

| | |
|----|------|
| 全車 | 71 % |
|----|------|

注1: 代表28断面による平均交通量の速報値(トラカン等による計測)

[断面数: 西日本高速17 本四高速1 阪神高速10]

注2: 阪神高速のトラカンには車種判別機能がないため全車数のみ計測



| 凡例 | |
|----|-------------------------|
| | : 2019年より増加した断面 |
| | : 2019年より増加した断面 (10%以上) |
| | : 2019年より減少した断面 |
| | : 2019年より減少した断面 (10%以上) |
| | : 2019年から変化のない断面 |

事業中のIC・JCT名は仮称

阪神圏の2022年8月7日の代表断面交通量

※交通量は、速報値(トラカン等による計測)。

| No | 区分 | 都道府県名 | 路線名 | 箇所名 | 2022年① (台/日) 8月7日(日) | 2019年② (台/日) 8月11日(日) | 対 2019年 比 ①/② | 2022年③ (台/日) 8月7日(日) | 2019年④ (台/日) 8月11日(日) | 対 2019年 比 ③/④ | 2022年⑤ (台/日) 8月7日(日) | 2019年⑥ (台/日) 8月11日(日) | 対 2019年 比 ⑤/⑥ |
|-------------|-----|----------|------------|-------------------|----------------------------|-----------------------------|------------------------|----------------------------|-----------------------------|------------------------|----------------------------|-----------------------------|------------------------|
| | | | | | (全車) | (全車) | 【全車】 | (小型車) | (小型車) | 【小型車】 | (大型車) | (大型車) | 【大型車】 |
| 1 | 西日本 | 京都府/大阪府 | E1名神 | 大山崎JCT～高槻JCT | 114,000 | 155,500 | 73% | 94,000 | 141,800 | 66% | 20,000 | 13,700 | 146% |
| 2 | | 大阪府 | E89第二京阪 | 京田辺松井～枚方東 | 56,500 | 76,700 | 74% | 50,900 | 71,100 | 72% | 5,600 | 5,600 | 100% |
| 3 | | 大阪府/兵庫県 | E1A新名神 | 箕面とどろみ～川西 | 36,400 | 55,500 | 66% | 26,300 | 51,100 | 51% | 10,100 | 4,400 | 230% |
| 4 | | 兵庫県 | E2A中国道 | 宝塚～西宮山口JCT ※2 | 79,200 | 122,600 | 65% | 69,200 | 111,300 | 62% | 10,000 | 11,300 | 88% |
| 5 | | 兵庫県 | E2A中国道 | 神戸JCT～神戸三田 ※1 | 49,400 | 86,500 | 57% | 42,700 | 77,600 | 55% | 6,700 | 8,900 | 75% |
| 6 | | 兵庫県 | E2A中国道 | 加西～福崎 | 20,100 | 50,900 | 39% | 17,100 | 47,100 | 36% | 3,000 | 3,800 | 79% |
| 7 | | 兵庫県 | E2山陽道 | 神戸北～三木JCT | 53,700 | 92,900 | 58% | 39,200 | 82,500 | 48% | 14,500 | 10,400 | 139% |
| 8 | | 兵庫県 | E2山陽道 | 加古川北～山陽姫路東 | 40,800 | 76,100 | 54% | 30,500 | 70,600 | 43% | 10,300 | 5,500 | 187% |
| 9 | | 兵庫県 | E2山陽三木連絡路 | 三木JCT～神戸西 | 16,200 | 30,300 | 53% | 12,700 | 26,300 | 48% | 3,500 | 4,000 | 88% |
| 10 | | 兵庫県 | E27舞鶴若狭道 | 三田西～丹南篠山口 | 22,900 | 44,800 | 51% | 21,600 | 42,700 | 51% | 1,300 | 2,100 | 62% |
| 11 | | 大阪府/兵庫県 | E1名神 | 豊中～尼崎 | 41,800 | 54,600 | 77% | 36,600 | 50,200 | 73% | 5,200 | 4,400 | 118% |
| 12 | | 大阪府 | E26近畿 | 摂津北～摂津南 | 57,500 | 80,000 | 72% | 51,400 | 74,000 | 69% | 6,100 | 6,000 | 102% |
| 13 | | 大阪府 | E26阪和道 | 松原JCT～松原 | 89,500 | 129,400 | 69% | 81,300 | 120,000 | 68% | 8,200 | 9,400 | 87% |
| 14 | | 大阪府 | E71関空道 | 泉佐野JCT～上之郷 | 20,500 | 27,900 | 73% | 19,600 | 26,900 | 73% | 900 | 1,000 | 90% |
| 15 | | 奈良県 | E25西名阪 | 法隆寺～大和まほろばスマート ※3 | 40,800 | 65,800 | 62% | 35,200 | 60,400 | 58% | 5,600 | 5,400 | 104% |
| 16 | | 大阪府 | E91南阪奈 | 羽曳野東～太子 | 19,500 | 25,600 | 76% | 18,600 | 24,800 | 75% | 900 | 800 | 113% |
| 17 | | 大阪府/和歌山県 | E26阪和道 | 阪南～和歌山JCT | 43,500 | 63,100 | 69% | 41,500 | 61,000 | 68% | 2,000 | 2,100 | 95% |
| 西日本 集計 | | | | | 47,200 | 72,800 | 65% | 40,500 | 67,000 | 60% | 6,700 | 5,800 | 116% |
| 18 | 本四 | 兵庫県 | E28神戸淡路鳴門道 | 垂水～淡路 | 53,800 | 87,500 | 61% | 49,600 | 83,800 | 59% | 4,200 | 3,700 | 114% |
| NEXCO+JB 集計 | | | | | 47,600 | 73,700 | 65% | 41,000 | 68,000 | 60% | 6,600 | 5,700 | 116% |
| 19 | 阪神高 | 大阪府・兵庫県 | 3号神戸線 | 大和田～尼崎東 | 54,900 | 74,800 | 73% | | | | | | |
| 20 | | 大阪府 | 4号湾岸線 | 高石～助松JCT | 56,500 | 75,500 | 75% | | | | | | |
| 21 | | 大阪府 | 4号湾岸線 | 泉佐野南～りんくうJCT | 19,300 | 31,500 | 61% | | | | | | |
| 22 | | 大阪府・兵庫県 | 5号湾岸線 | 中島～尼崎東海岸 | 38,900 | 55,000 | 71% | | | | | | |
| 23 | | 兵庫県 | 7号北神戸線 | 西宮山口南～西宮山口JCT | 12,500 | 16,300 | 77% | | | | | | |
| 24 | | 大阪府 | 11号池田線 | 大阪空港～蛍池JCT | 37,200 | 53,200 | 70% | | | | | | |
| 25 | | 大阪府 | 11号池田線 | 加島～豊中IC | 55,500 | 77,100 | 72% | | | | | | |
| 26 | | 大阪府 | 12号守口線 | 城北～守口JCT | 25,000 | 33,500 | 75% | | | | | | |
| 27 | | 大阪府 | 13号東大阪線 | 長田～東大阪JCT | 57,800 | 62,800 | 92% | | | | | | |
| 28 | 大阪府 | 14号松原線 | 大堀～松原JCT | 24,400 | 61,500 | 40% | | | | | | | |
| 阪神高 集計 | | | | | 38,200 | 54,100 | 71% | | | | | | |
| 阪神圏 全体集計 | | | | | 44,200 | 66,700 | 66% | | | | | | |

※1 2021/3/31(水)までは神戸三田～吉川JCTで集計 ※2 2021/6/29(火)までは中国池田～宝塚で集計 ※3 2022/5/8(日)までは香芝～法隆寺で集計

トラカンに車種別機能なし