

「中京圏」における高速道路の主な区間の交通量増減(対2019年比)

2022年8月2日(火)[速報値]

■ 中京圏全体

全車	89%
----	-----

①「NEXCO」

全車	89%
小型車	85%
大型車	95%

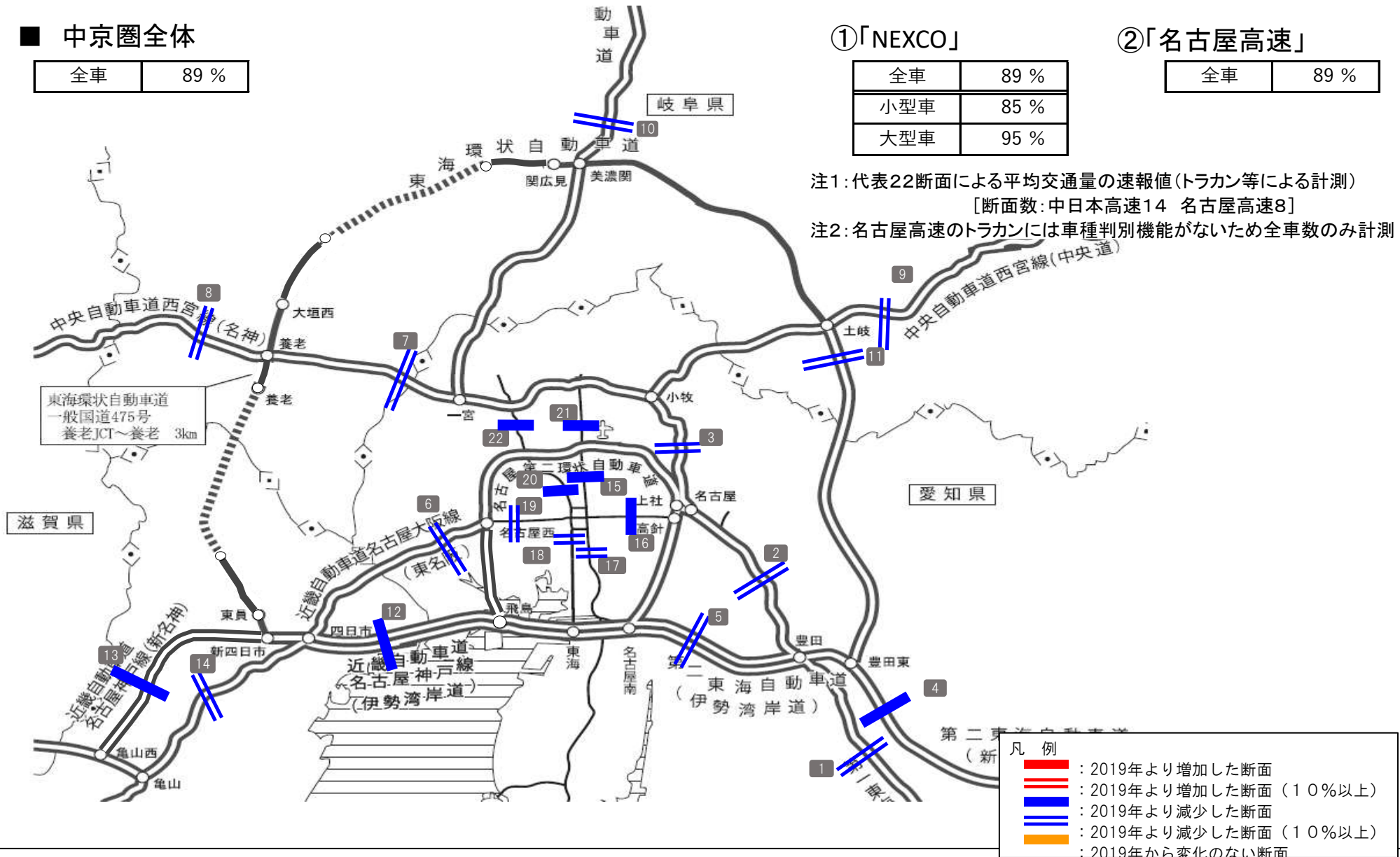
②「名古屋高速」

全車	89%
----	-----

注1: 代表22断面による平均交通量の速報値(トラカン等による計測)

[断面数: 中日本高速14 名古屋高速8]

注2: 名古屋高速のトラカンには車種判別機能がないため全車数のみ計測



中京圏の2022年8月2日の代表断面交通量

※交通量は、速報値(トラカン等による計測)。

No	区分	都道府県名	路線名	箇所名	2022年①	2019年②	対 2019年 比 ①/②	2022年③	2019年④	対 2019年 比 ③/④	2022年⑤	2019年⑥	対 2019年 比 ⑤/⑥
					(台/日) 8月2日(火)	(台/日) 8月6日(火)		(台/日) 8月2日(火)	(台/日) 8月6日(火)		(台/日) 8月2日(火)	(台/日) 8月6日(火)	
					(全車)	(全車)	【全車】	(小型車)	(小型車)	【小型車】	(大型車)	(大型車)	【大型車】
1	中日本	愛知県	E1東名	岡崎～豊田JCT	<u>73,800</u>	86,000	86%	<u>45,000</u>	57,400	78%	<u>28,800</u>	28,600	101%
2		愛知県	E1東名	豊田～東名三好	<u>63,100</u>	75,700	83%	<u>45,300</u>	55,100	82%	<u>17,800</u>	20,600	86%
3		愛知県	E1東名	名古屋～守山スマート	<u>56,000</u>	65,200	86%	<u>38,700</u>	44,700	87%	<u>17,300</u>	20,500	84%
4		愛知県	E1A新東名	岡崎東～豊田東JCT	<u>47,600</u>	52,300	91%	<u>20,800</u>	25,800	81%	<u>26,800</u>	26,500	101%
5		愛知県	E1A伊勢湾岸道	豊明～名古屋南JCT	<u>104,500</u>	118,800	88%	<u>57,100</u>	77,400	74%	<u>47,400</u>	41,400	114%
6		愛知県	E23東名阪	名古屋西～蟹江	<u>53,200</u>	67,900	78%	<u>42,600</u>	53,200	80%	<u>10,600</u>	14,700	72%
7		岐阜県	E1名神	一宮JCT～岐阜羽島	<u>62,600</u>	71,900	87%	<u>38,800</u>	45,200	86%	<u>23,800</u>	26,700	89%
8		岐阜県	E1名神	養老スマート～関ヶ原	<u>40,000</u>	48,000	83%	<u>21,000</u>	26,300	80%	<u>19,000</u>	21,700	88%
9		岐阜県	E19中央道	瑞浪～土岐	<u>39,200</u>	47,600	82%	<u>24,300</u>	30,300	80%	<u>14,900</u>	17,300	86%
10		岐阜県	E41東海北陸道	美濃～美並	<u>15,600</u>	19,300	81%	<u>12,000</u>	15,500	77%	<u>3,600</u>	3,800	95%
11		岐阜県	C3東海環状道	せと品野～土岐南多治見	<u>17,400</u>	19,600	89%	<u>11,700</u>	14,100	83%	<u>5,700</u>	5,500	104%
12		三重県	E1A伊勢湾岸道	湾岸長島～湾岸桑名	<u>86,600</u>	90,100	96%	<u>40,400</u>	48,400	83%	<u>46,200</u>	41,700	111%
13		三重県	E1A新名神	菟野～鈴鹿スマート	<u>44,000</u>	48,100	91%	<u>13,500</u>	16,700	81%	<u>30,500</u>	31,400	97%
14		三重県	E23東名阪	四日市～鈴鹿	<u>74,600</u>	68,600	109%	<u>57,100</u>	43,300	132%	<u>17,500</u>	25,300	69%
NEXCO 集計					<u>55,600</u>	62,800	89%	<u>33,500</u>	39,500	85%	<u>22,100</u>	23,300	95%
15	名古屋高速	愛知県	1号楠線	楠-黒川	<u>47,800</u>	52,300	91%						
16		愛知県	2号東山線	四谷-春岡	<u>43,500</u>	47,500	92%						
17		愛知県	3号大高線	堀田-高辻	<u>72,500</u>	83,300	87%						
18		愛知県	4号東海線	六番北-尾頭橋	<u>34,700</u>	42,200	82%						
19		愛知県	5号万場線	千音寺-烏森	<u>40,300</u>	46,000	88%				トラカンに車種別機能なし		
20		愛知県	6号清須線	庄内通-明道町	<u>53,600</u>	59,100	91%						
21		愛知県	11号小牧線	小牧南-豊山北	<u>48,300</u>	53,200	91%						
22		愛知県	16号一宮線	一宮-一宮西春	<u>59,300</u>	64,600	92%						
名古屋高速 集計					<u>50,000</u>	56,000	89%						
中京圏 全体集計					<u>53,600</u>	60,300	89%						