

「中京圏」における高速道路の主な区間の交通量増減(対2019年比)

2022年8月4日(木)[速報値]

■ 中京圏全体

全車	84 %
----	------

①「NEXCO」

全車	84 %
小型車	77 %
大型車	96 %

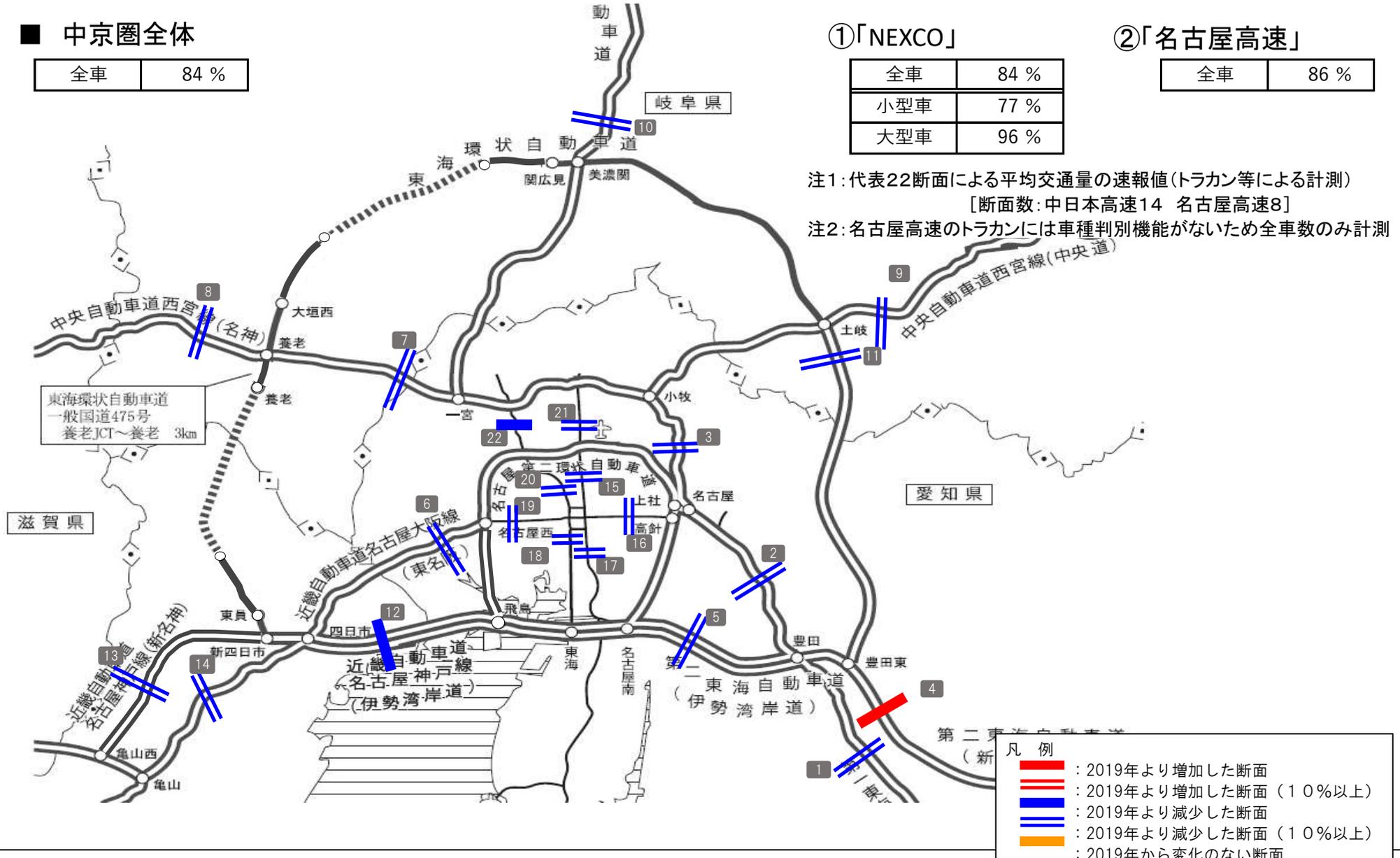
②「名古屋高速」

全車	86 %
----	------

注1: 代表22断面による平均交通量の速報値(トラカン等による計測)

[断面数: 中日本高速14 名古屋高速8]

注2: 名古屋高速のトラカンには車種判別機能がないため全車数のみ計測



凡例

▬	: 2019年より増加した断面
▬▬▬	: 2019年より増加した断面 (10%以上)
▬	: 2019年より減少した断面
▬▬▬	: 2019年より減少した断面 (10%以上)
▬	: 2019年から変化のない断面

中京圏の2022年8月4日の代表断面交通量

※交通量は、速報値(トラカン等による計測)。

No	区分	都道府県名	路線名	箇所名	2022年①	2019年②	対 2019年 比 ①/②	2022年③	2019年④	対 2019年 比 ③/④	2022年⑤	2019年⑥	対 2019年 比 ⑤/⑥
					(台/日) 8月4日(木)	(台/日) 8月8日(木)		(台/日) 8月4日(木)	(台/日) 8月8日(木)		(台/日) 8月4日(木)	(台/日) 8月8日(木)	
					【全車】	(全車)	【全車】	【小型車】	(小型車)	【小型車】	【大型車】	(大型車)	【大型車】
1	中日本	愛知県	E1東名	岡崎～豊田JCT	<u>75,100</u>	96,500	78%	<u>47,900</u>	63,700	75%	<u>27,200</u>	32,800	83%
2		愛知県	E1東名	豊田～東名三好	<u>65,000</u>	81,100	80%	<u>46,800</u>	60,000	78%	<u>18,200</u>	21,100	86%
3		愛知県	E1東名	名古屋～守山スマート	<u>56,000</u>	68,900	81%	<u>38,400</u>	47,900	80%	<u>17,600</u>	21,000	84%
4		愛知県	E1A新東名	岡崎東～豊田東JCT	<u>52,500</u>	52,100	101%	<u>23,600</u>	28,800	82%	<u>28,900</u>	23,300	124%
5		愛知県	E1A伊勢湾岸道	豊明～名古屋南JCT	<u>109,500</u>	123,400	89%	<u>60,000</u>	83,500	72%	<u>49,500</u>	39,900	124%
6		愛知県	E23東名阪	名古屋西～蟹江	<u>54,100</u>	75,000	72%	<u>43,400</u>	59,100	73%	<u>10,700</u>	15,900	67%
7		岐阜県	E1名神	一宮JCT～岐阜羽島	<u>63,900</u>	77,500	82%	<u>38,500</u>	49,600	78%	<u>25,400</u>	27,900	91%
8		岐阜県	E1名神	養老スマート～関ヶ原	<u>39,700</u>	51,900	76%	<u>19,700</u>	30,600	64%	<u>20,000</u>	21,300	94%
9		岐阜県	E19中央道	瑞浪～土岐	<u>40,100</u>	53,400	75%	<u>23,200</u>	34,000	68%	<u>16,900</u>	19,400	87%
10		岐阜県	E41東海北陸道	美濃～美並	<u>16,600</u>	22,600	73%	<u>12,200</u>	18,300	67%	<u>4,400</u>	4,300	102%
11		岐阜県	C3東海環状道	せと品野～土岐南多治見	<u>16,600</u>	22,000	75%	<u>10,900</u>	15,300	71%	<u>5,700</u>	6,700	85%
12		三重県	E1A伊勢湾岸道	湾岸長島～湾岸桑名	<u>90,400</u>	97,400	93%	<u>42,700</u>	55,800	77%	<u>47,700</u>	41,600	115%
13		三重県	E1A新名神	菟野～鈴鹿スマート	<u>46,600</u>	53,300	87%	<u>14,400</u>	20,100	72%	<u>32,200</u>	33,200	97%
14		三重県	E23東名阪	四日市～鈴鹿	<u>69,800</u>	76,700	91%	<u>50,800</u>	49,500	103%	<u>19,000</u>	27,200	70%
NEXCO 集計					<u>56,900</u>	68,000	84%	<u>33,800</u>	44,000	77%	<u>23,100</u>	24,000	96%
15	名古屋高速	愛知県	1号楠線	楠-黒川	<u>47,300</u>	54,900	86%						
16		愛知県	2号東山線	四谷-春岡	<u>43,800</u>	51,000	86%						
17		愛知県	3号大高線	堀田-高辻	<u>72,400</u>	85,100	85%						
18		愛知県	4号東海線	六番北-尾頭橋	<u>34,000</u>	42,900	79%						
19		愛知県	5号万場線	千音寺-烏森	<u>41,000</u>	49,800	82%				トラカンに車種別機能なし		
20		愛知県	6号清須線	庄内通-明道町	<u>53,400</u>	59,500	90%						
21		愛知県	11号小牧線	小牧南-豊山北	<u>48,500</u>	57,000	85%						
22		愛知県	16号一宮線	一宮-一宮西春	<u>58,900</u>	64,800	91%						
名古屋高速 集計					<u>49,900</u>	58,100	86%						
中京圏 全体集計					<u>54,300</u>	64,400	84%						