

「中京圏」における高速道路の主な区間の交通量増減(対2019年比)

2022年8月5日(金)[速報値]

■ 中京圏全体

全車	85%
----	-----

①「NEXCO」

全車	83%
小型車	75%
大型車	100%

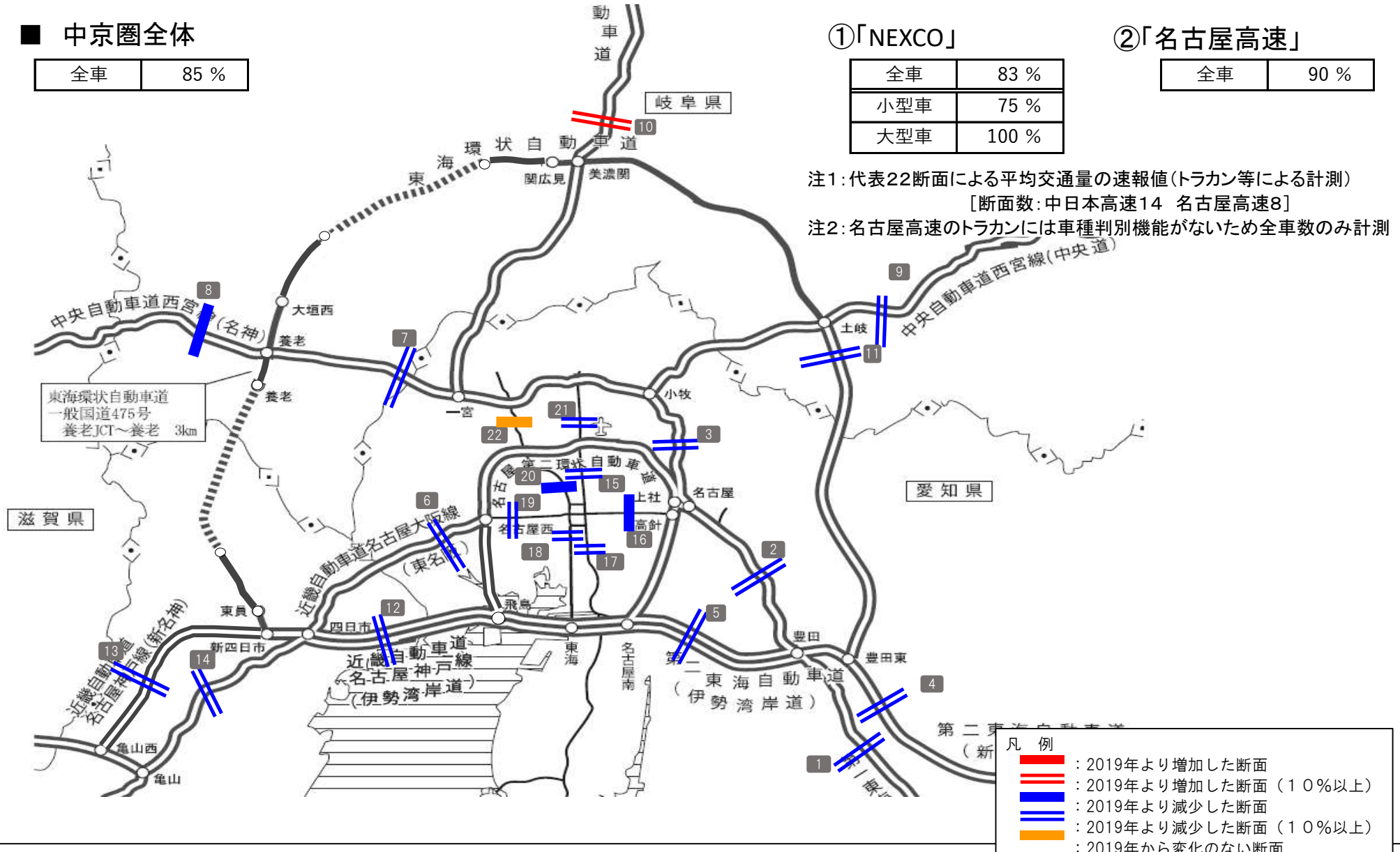
②「名古屋高速」

全車	90%
----	-----

注1: 代表22断面による平均交通量の速報値(トラカン等による計測)

[断面数: 中日本高速14 名古屋高速8]

注2: 名古屋高速のトラカンには車種判別機能がないため全車数のみ計測



中京圏の2022年8月5日の代表断面交通量

※交通量は、速報値(トラカン等による計測)。

No	区分	都道府県名	路線名	箇所名	2022年①	2019年②	対 2019年 比 ①/②	2022年③	2019年④	対 2019年 比 ③/④	2022年⑤	2019年⑥	対 2019年 比 ⑤/⑥
					(台/日) 8月5日(金)	(台/日) 8月9日(金)		(台/日) 8月5日(金)	(台/日) 8月9日(金)		(台/日) 8月5日(金)	(台/日) 8月9日(金)	
					【全車】	(全車)		【小型車】	(小型車)		【大型車】	(大型車)	
1	中日本	愛知県	E1東名	岡崎～豊田JCT	<u>80,800</u>	99,400	81%	<u>54,200</u>	68,900	79%	<u>26,600</u>	30,500	87%
2		愛知県	E1東名	豊田～東名三好	<u>70,700</u>	84,700	83%	<u>52,400</u>	64,100	82%	<u>18,300</u>	20,600	89%
3		愛知県	E1東名	名古屋～守山スマート	<u>60,400</u>	74,900	81%	<u>42,900</u>	54,300	79%	<u>17,500</u>	20,600	85%
4		愛知県	E1A新東名	岡崎東～豊田東JCT	<u>54,600</u>	72,500	75%	<u>29,900</u>	50,400	59%	<u>24,700</u>	22,100	112%
5		愛知県	E1A伊勢湾岸道	豊明～名古屋南JCT	<u>110,400</u>	140,000	79%	<u>66,700</u>	102,600	65%	<u>43,700</u>	37,400	117%
6		愛知県	E23東名阪	名古屋西～蟹江	<u>59,400</u>	75,300	79%	<u>48,000</u>	60,400	79%	<u>11,400</u>	14,900	77%
7		岐阜県	E1名神	一宮JCT～岐阜羽島	<u>73,900</u>	83,000	89%	<u>47,200</u>	57,100	83%	<u>26,700</u>	25,900	103%
8		岐阜県	E1名神	養老スマート～関ヶ原	<u>49,100</u>	52,700	93%	<u>27,700</u>	39,900	69%	<u>21,400</u>	12,800	167%
9		岐阜県	E19中央道	瑞浪～土岐	<u>43,400</u>	59,600	73%	<u>28,000</u>	41,800	67%	<u>15,400</u>	17,800	87%
10		岐阜県	E41東海北陸道	美濃～美並	<u>32,500</u>	25,600	127%	<u>23,400</u>	21,600	108%	<u>9,100</u>	4,000	228%
11		岐阜県	C3東海環状道	せと品野～土岐南多治見	<u>19,700</u>	24,600	80%	<u>13,800</u>	18,100	76%	<u>5,900</u>	6,500	91%
12		三重県	E1A伊勢湾岸道	湾岸長島～湾岸桑名	<u>93,600</u>	114,700	82%	<u>50,500</u>	76,700	66%	<u>43,100</u>	38,000	113%
13		三重県	E1A新名神	菟野～鈴鹿スマート	<u>48,200</u>	62,700	77%	<u>17,800</u>	28,600	62%	<u>30,400</u>	34,100	89%
14		三重県	E23東名阪	四日市～鈴鹿	<u>77,300</u>	88,400	87%	<u>59,200</u>	61,300	97%	<u>18,100</u>	27,100	67%
NEXCO 集計					<u>62,400</u>	75,600	83%	<u>40,100</u>	53,300	75%	<u>22,300</u>	22,300	100%
15	名古屋高速	愛知県	1号楠線	楠-黒川	<u>50,900</u>	56,800	90%						
16		愛知県	2号東山線	四谷-春岡	<u>49,600</u>	53,700	92%						
17		愛知県	3号大高線	堀田-高辻	<u>74,600</u>	89,000	84%						
18		愛知県	4号東海線	六番北-尾頭橋	<u>39,400</u>	45,000	88%						
19		愛知県	5号万場線	千音寺-烏森	<u>45,700</u>	51,800	88%				トラカンに車種別機能なし		
20		愛知県	6号清須線	庄内通-明道町	<u>56,900</u>	61,800	92%						
21		愛知県	11号小牧線	小牧南-豊山北	<u>51,900</u>	58,700	88%						
22		愛知県	16号一宮線	一宮-一宮西春	<u>64,500</u>	64,800	100%						
名古屋高速 集計					<u>54,200</u>	60,200	90%						
中京圏 全体集計					<u>59,400</u>	70,000	85%						