

「福岡圏」における高速道路の主な区間の交通量増減(対2019年比)

2022年8月1日(月)[速報値]

■ 福岡圏全体

全車	80 %
----	------



①「NEXCO西日本」

全車	78 %
小型車	74 %
大型車	88 %

②「福岡・北九州高速」

全車	83 %
----	------

注1: 代表14断面による平均交通量の速報値(トラカン等による計測)

[断面数: 西日本高速7 福北高速7]

注2: 福北高速のトラカンには車種判別機能がないため全車数のみ計測

凡例

- ▬ : 2019年より増加した断面
- ▬▬ : 2019年より増加した断面 (10%以上)
- ▬ : 2019年より減少した断面
- ▬▬ : 2019年より減少した断面 (10%以上)
- ▬ : 2019年から変化のない断面

福岡圏の2022年8月1日の代表断面交通量

※交通量は、速報値(トラカン等による計測)。

No	区分	都道府県名	路線名	箇所名	2022年①	2019年②	対 2019年 比 ①/②	2022年③	2019年④	対 2019年 比 ③/④	2022年⑤	2019年⑥	対 2019年 比 ⑤/⑥
					(台/日) 8月1日(月)	(台/日) 8月5日(月)		(台/日) 8月1日(月)	(台/日) 8月5日(月)		(台/日) 8月1日(月)	(台/日) 8月5日(月)	
					【全車】	(全車)	【全車】	【小型車】	(小型車)	【小型車】	【大型車】	(大型車)	【大型車】
1	西日本	山口県	E2A中国道	下関～門司港	<u>33,100</u>	41,400	80%	<u>16,300</u>	23,700	69%	<u>16,800</u>	17,700	95%
2		福岡県	E3九州道	古賀～福岡	<u>59,600</u>	72,900	82%	<u>44,500</u>	55,900	80%	<u>15,100</u>	17,000	89%
3		福岡県	E3九州道	太宰府～筑紫野	<u>92,700</u>	118,200	78%	<u>68,300</u>	90,000	76%	<u>24,400</u>	28,200	87%
4		福岡県	E3九州道	広川～八女	<u>48,200</u>	65,200	74%	<u>34,000</u>	48,800	70%	<u>14,200</u>	16,400	87%
5		福岡県/大分県	E10東九州道	上毛スマート～中津	<u>6,800</u>	9,200	74%	<u>4,700</u>	6,700	70%	<u>2,100</u>	2,500	84%
6		佐賀県	E34長崎道	東脊振～佐賀大和	<u>27,700</u>	36,600	76%	<u>22,000</u>	30,100	73%	<u>5,700</u>	6,500	88%
7		福岡県/大分県	E34大分道	杷木～日田	<u>13,700</u>	19,700	70%	<u>10,500</u>	15,900	66%	<u>3,200</u>	3,800	84%
NEXCO 集計					<u>40,300</u>	51,900	78%	<u>28,600</u>	38,700	74%	<u>11,600</u>	13,200	88%
8	福岡・北九州 高速	福岡県	福岡高速1号線	西公園～百道	<u>50,300</u>	58,500	86%						
9		福岡県	福岡高速2号線	大野城～水城	<u>59,700</u>	74,600	80%						
10		福岡県	福岡高速4号線	多の津～粕屋	<u>35,100</u>	41,000	86%						
11		福岡県	福岡高速5号線	堤西～野芥東	<u>23,900</u>	26,700	90%						
12		福岡県	北九州高速1号線	若園～北方	<u>22,600</u>	28,200	80%						
13		福岡県	北九州高速4号線	門司～大里	<u>11,900</u>	15,600	76%						
14		福岡県	北九州高速4号線	小嶺～馬場山	<u>24,400</u>	31,100	78%						
福岡・北九州高速 集計					<u>32,600</u>	39,400	83%						
福岡圏 全体集計					<u>36,400</u>	45,600	80%						

トラカンに車種別機能なし