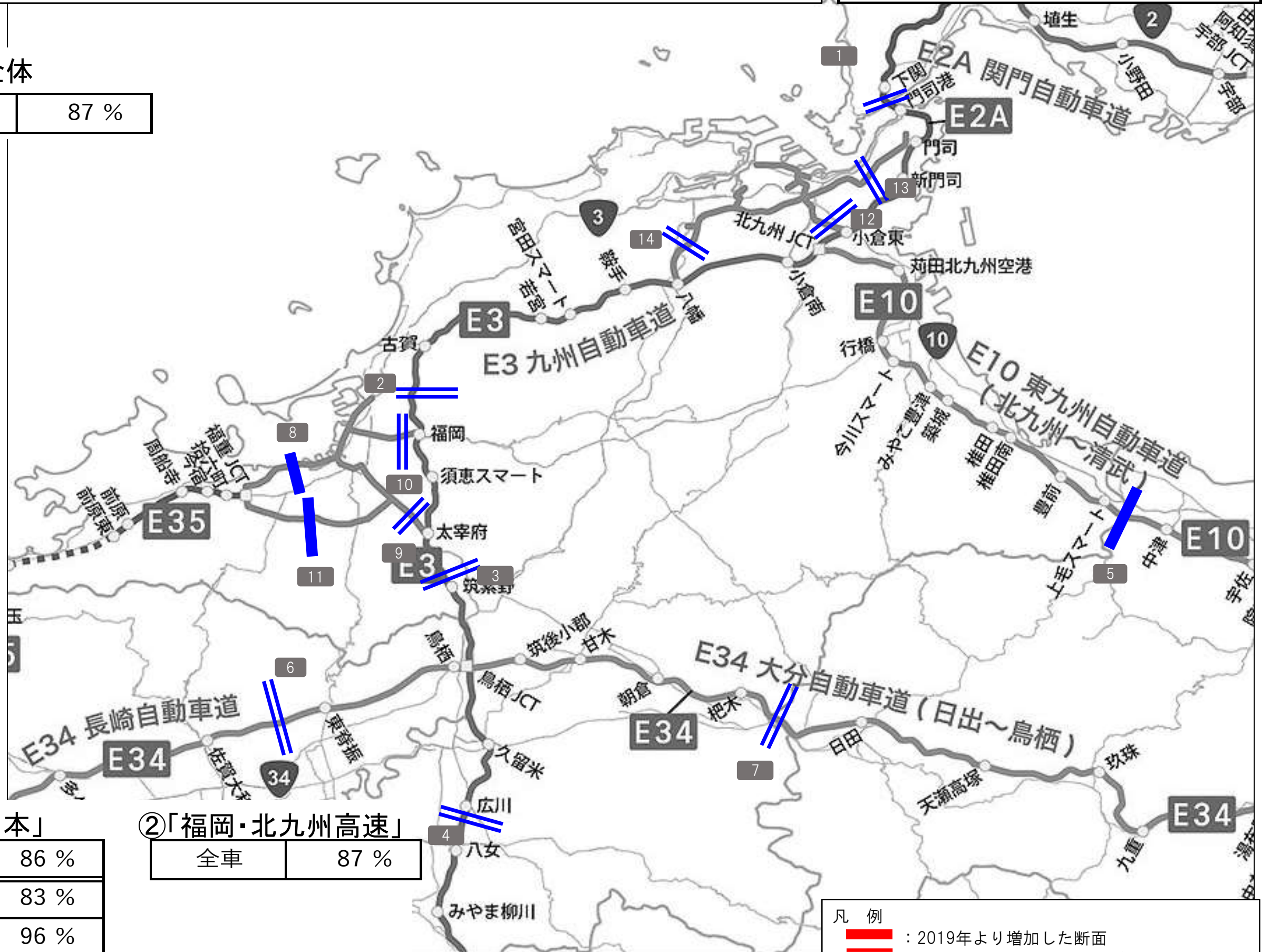


「福岡圏」における高速道路の主な区間の交通量増減(対2019年比)

2022年8月2日(火)[速報値]

■ 福岡圏全体

全車	87 %
----	------



①「NEXCO西日本」

全車	86 %
小型車	83 %
大型車	96 %

②「福岡・北九州高速」

全車	87 %
----	------

注1: 代表14断面による平均交通量の速報値(トラカン等による計測)

[断面数: 西日本高速7 福北高速7]

注2: 福北高速のトラカンには車種判別機能がないため全車数のみ計測

凡例

- ▬▬ : 2019年より増加した断面
- ▬▬▬▬ : 2019年より増加した断面 (10%以上)
- ▬▬ : 2019年より減少した断面
- ▬▬▬▬ : 2019年より減少した断面 (10%以上)
- ▬▬ : 2019年から変化のない断面

福岡圏の2022年8月2日の代表断面交通量

※交通量は、速報値(トラカン等による計測)。

No	区分	都道府県名	路線名	箇所名	2022年① (台/日) 8月2日(火)	2019年② (台/日) 8月6日(火)	対 2019年 比 ①/②	2022年③ (台/日) 8月2日(火)	2019年④ (台/日) 8月6日(火)	対 2019年 比 ③/④	2022年⑤ (台/日) 8月2日(火)	2019年⑥ (台/日) 8月6日(火)	対 2019年 比 ⑤/⑥
					(全車)	※1 (全車)	【全車】	(小型車)	(小型車)	【小型車】	(大型車)	(大型車)	【大型車】
1	西日本	山口県	E2A中国道	下関～門司港	35,400	39,800	89%	15,800	19,600	81%	19,600	20,200	97%
2		福岡県	E3九州道	古賀～福岡	62,700	71,500	88%	44,900	52,800	85%	17,800	18,700	95%
3		福岡県	E3九州道	太宰府～筑紫野	96,500	111,100	87%	69,800	82,900	84%	26,700	28,200	95%
4		福岡県	E3九州道	広川～八女	49,600	59,300	84%	34,300	43,400	79%	15,300	15,900	96%
5		福岡県/大分県	E10東九州道	上毛スマート～中津	7,300	8,000	91%	4,800	5,700	84%	2,500	2,300	109%
6		佐賀県	E34長崎道	東脊振～佐賀大和	28,500	33,600	85%	22,400	27,100	83%	6,100	6,500	94%
7		福岡県/大分県	E34大分道	杷木～日田	13,800	17,300	80%	10,500	13,700	77%	3,300	3,600	92%
NEXCO 集計					42,000	48,700	86%	28,900	35,000	83%	13,000	13,600	96%
8	福岡・北九州 高速	福岡県	福岡高速1号線	西公園～百道	50,400	55,100	91%						
9		福岡県	福岡高速2号線	大野城～水城	61,900	70,800	87%						
10		福岡県	福岡高速4号線	多の津～粕屋	36,600	40,900	89%						
11		福岡県	福岡高速5号線	堤西～野芥東	23,800	25,300	94%						
12		福岡県	北九州高速1号線	若園～北方	22,500	28,200	80%				トラカンに車種別機能なし		
13		福岡県	北九州高速4号線	門司～大里	12,300	15,200	81%						
14		福岡県	北九州高速4号線	小嶺～馬場山	25,200	31,300	81%						
福岡・北九州高速 集計					33,200	38,100	87%						
福岡圏 全体集計					37,600	43,400	87%						

※1 2019/8/6(火) 台風により九州地方の交通量に影響が生じているため、2019/7/30(火)との比較