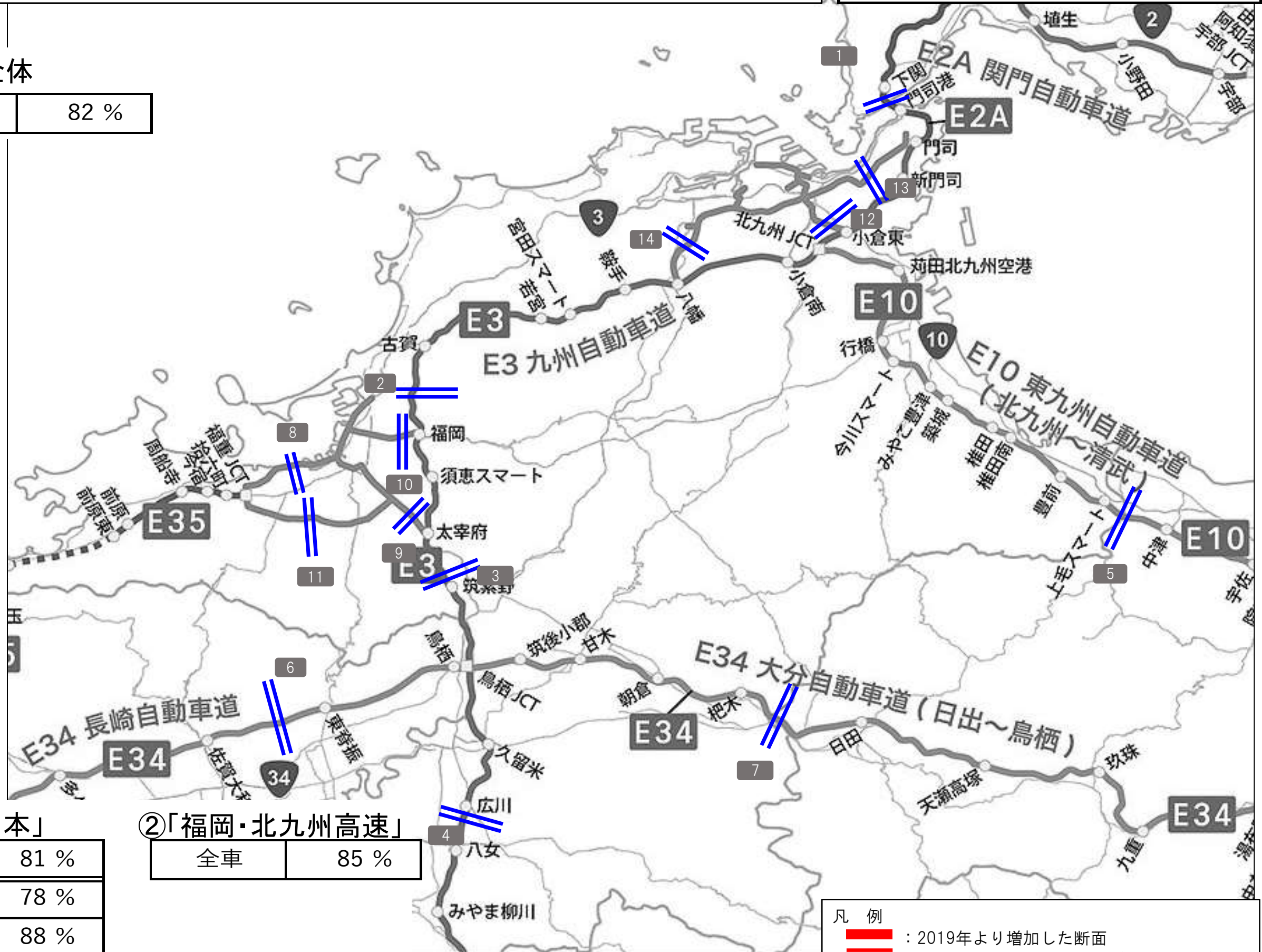


「福岡圏」における高速道路の主な区間の交通量増減(対2019年比)

2022年8月3日(水)[速報値]

■ 福岡圏全体

全車	82 %
----	------



①「NEXCO西日本」

全車	81 %
小型車	78 %
大型車	88 %

②「福岡・北九州高速」

全車	85 %
----	------

注1: 代表14断面による平均交通量の速報値(トラカン等による計測)

[断面数: 西日本高速7 福北高速7]

注2: 福北高速のトラカンには車種判別機能がないため全車数のみ計測

凡例

- ▬▬▬ : 2019年より増加した断面
- ▬▬▬ : 2019年より増加した断面 (10%以上)
- ▬▬▬ : 2019年より減少した断面
- ▬▬▬ : 2019年より減少した断面 (10%以上)
- ▬▬▬ : 2019年から変化のない断面

福岡圏の2022年8月3日の代表断面交通量

※交通量は、速報値(トラカン等による計測)。

No	区分	都道府県名	路線名	箇所名	2022年①	2019年②	対	2022年③	2019年④	対	2022年⑤	2019年⑥	対	
					(台/日)	(台/日)	2019年	(台/日)	(台/日)	2019年	(台/日)	(台/日)	2019年	
					8月3日(水)	8月7日(水)	比	8月3日(水)	8月7日(水)	比	8月3日(水)	8月7日(水)	比	
					①/②	③/④	⑤/⑥							
					【全車】	【全車】	【全車】	【小型車】	【小型車】	【小型車】	【大型車】	【大型車】	【大型車】	
1	西日本	山口県	E2A中国道	下関～門司港	<u>36,300</u>	45,200	80%	<u>16,400</u>	22,700	72%	<u>19,900</u>	22,500	88%	
2		福岡県	E3九州道	古賀～福岡	<u>63,900</u>	76,000	84%	<u>45,400</u>	55,500	82%	<u>18,500</u>	20,500	90%	
3		福岡県	E3九州道	太宰府～筑紫野	<u>98,600</u>	117,700	84%	<u>71,400</u>	86,100	83%	<u>27,200</u>	31,600	86%	
4		福岡県	E3九州道	広川～八女	<u>51,300</u>	66,300	77%	<u>35,500</u>	48,500	73%	<u>15,800</u>	17,800	89%	
5		福岡県/大分県	E10東九州道	上毛スマート～中津	<u>7,200</u>	9,600	75%	<u>4,800</u>	6,800	71%	<u>2,400</u>	2,800	86%	
6		佐賀県	E34長崎道	東脊振～佐賀大和	<u>29,200</u>	38,100	77%	<u>23,000</u>	30,700	75%	<u>6,200</u>	7,400	84%	
7		福岡県/大分県	E34大分道	杷木～日田	<u>14,200</u>	19,400	73%	<u>10,800</u>	15,300	71%	<u>3,400</u>	4,100	83%	
NEXCO 集計					<u>43,000</u>	53,200	81%	<u>29,600</u>	37,900	78%	<u>13,300</u>	15,200	88%	
8	福岡・北九州高速	福岡県	福岡高速1号線	西公園～百道	<u>50,700</u>	57,700	88%							
9		福岡県	福岡高速2号線	大野城～水城	<u>62,600</u>	70,300	89%							
10		福岡県	福岡高速4号線	多の津～粕屋	<u>37,600</u>	44,100	85%							
11		福岡県	福岡高速5号線	堤西～野芥東	<u>23,700</u>	28,300	84%							
12		福岡県	北九州高速1号線	若園～北方	<u>22,900</u>	29,000	79%							
13		福岡県	北九州高速4号線	門司～大里	<u>12,500</u>	16,200	77%							
14		福岡県	北九州高速4号線	小嶺～馬場山	<u>25,700</u>	32,400	79%							
福岡・北九州高速 集計					<u>33,700</u>	39,700	85%							
福岡圏 全体集計					<u>38,300</u>	46,500	82%							

トラカンに車種別機能なし