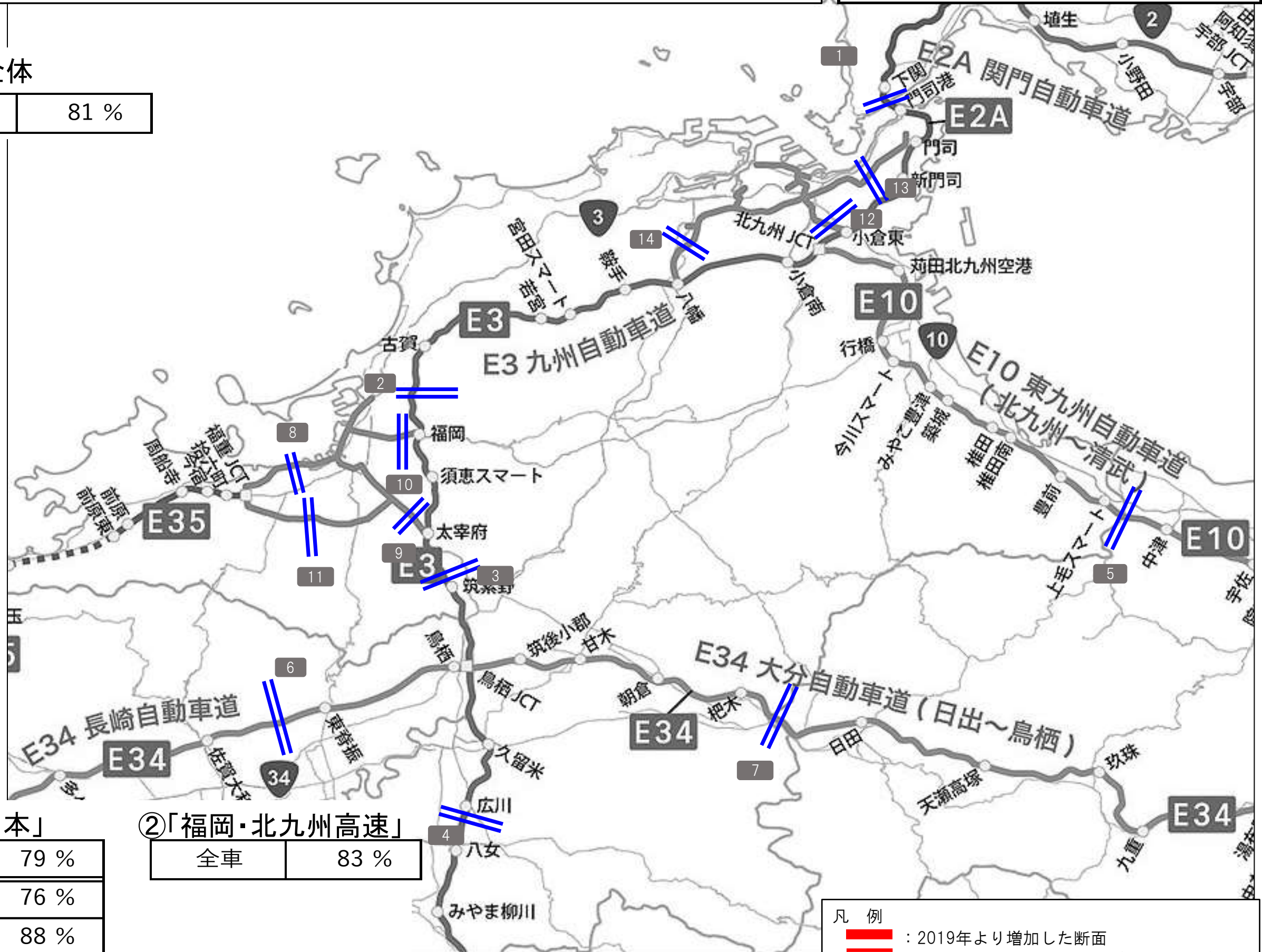


「福岡圏」における高速道路の主な区間の交通量増減(対2019年比)

2022年8月4日(木)[速報値]

■ 福岡圏全体

全車	81 %
----	------



①「NEXCO西日本」

全車	79 %
小型車	76 %
大型車	88 %

②「福岡・北九州高速」

全車	83 %
----	------

注1: 代表14断面による平均交通量の速報値(トラカン等による計測)

[断面数: 西日本高速7 福北高速7]

注2: 福北高速のトラカンには車種判別機能がないため全車数のみ計測

凡例

- ▬▬ : 2019年より増加した断面
- ▬▬▬▬ : 2019年より増加した断面 (10%以上)
- ▬▬ : 2019年より減少した断面
- ▬▬▬▬ : 2019年より減少した断面 (10%以上)
- ▬▬ : 2019年から変化のない断面

福岡圏の2022年8月4日の代表断面交通量

※交通量は、速報値(トラカン等による計測)。

No	区分	都道府県名	路線名	箇所名	2022年①	2019年②	対 2019年 比 ①/②	2022年③	2019年④	対 2019年 比 ③/④	2022年⑤	2019年⑥	対 2019年 比 ⑤/⑥
					(台/日) 8月4日(木)	(台/日) 8月8日(木)		(台/日) 8月4日(木)	(台/日) 8月8日(木)		(台/日) 8月4日(木)	(台/日) 8月8日(木)	
					(全車)	(全車)	【全車】	(小型車)	(小型車)	【小型車】	(大型車)	(大型車)	【大型車】
1	西日本	山口県	E2A中国道	下関～門司港	37,600	48,100	78%	16,400	24,900	66%	21,200	23,200	91%
2		福岡県	E3九州道	古賀～福岡	64,900	80,200	81%	46,600	59,200	79%	18,300	21,000	87%
3		福岡県	E3九州道	太宰府～筑紫野	100,600	120,200	84%	73,200	88,700	83%	27,400	31,500	87%
4		福岡県	E3九州道	広川～八女	52,900	69,000	77%	36,700	50,900	72%	16,200	18,100	90%
5		福岡県/大分県	E10東九州道	上毛スマート～中津	7,800	9,900	79%	5,200	7,100	73%	2,600	2,800	93%
6		佐賀県	E34長崎道	東脊振～佐賀大和	29,800	39,900	75%	23,500	32,300	73%	6,300	7,600	83%
7		福岡県/大分県	E34大分道	杷木～日田	14,200	20,800	68%	10,700	16,700	64%	3,500	4,100	85%
NEXCO 集計					44,000	55,400	79%	30,300	40,000	76%	13,600	15,500	88%
8	福岡・北九州 高速	福岡県	福岡高速1号線	西公園～百道	50,600	60,700	83%						
9		福岡県	福岡高速2号線	大野城～水城	64,200	73,600	87%						
10		福岡県	福岡高速4号線	多の津～粕屋	38,900	45,600	85%						
11		福岡県	福岡高速5号線	堤西～野芥東	24,900	30,200	82%						
12		福岡県	北九州高速1号線	若園～北方	23,300	30,400	77%						
13		福岡県	北九州高速4号線	門司～大里	12,500	16,600	75%						
14		福岡県	北九州高速4号線	小嶺～馬場山	26,200	33,500	78%						
福岡・北九州高速 集計					34,400	41,500	83%						
福岡圏 全体集計					39,200	48,500	81%						

トラカンに車種別機能なし