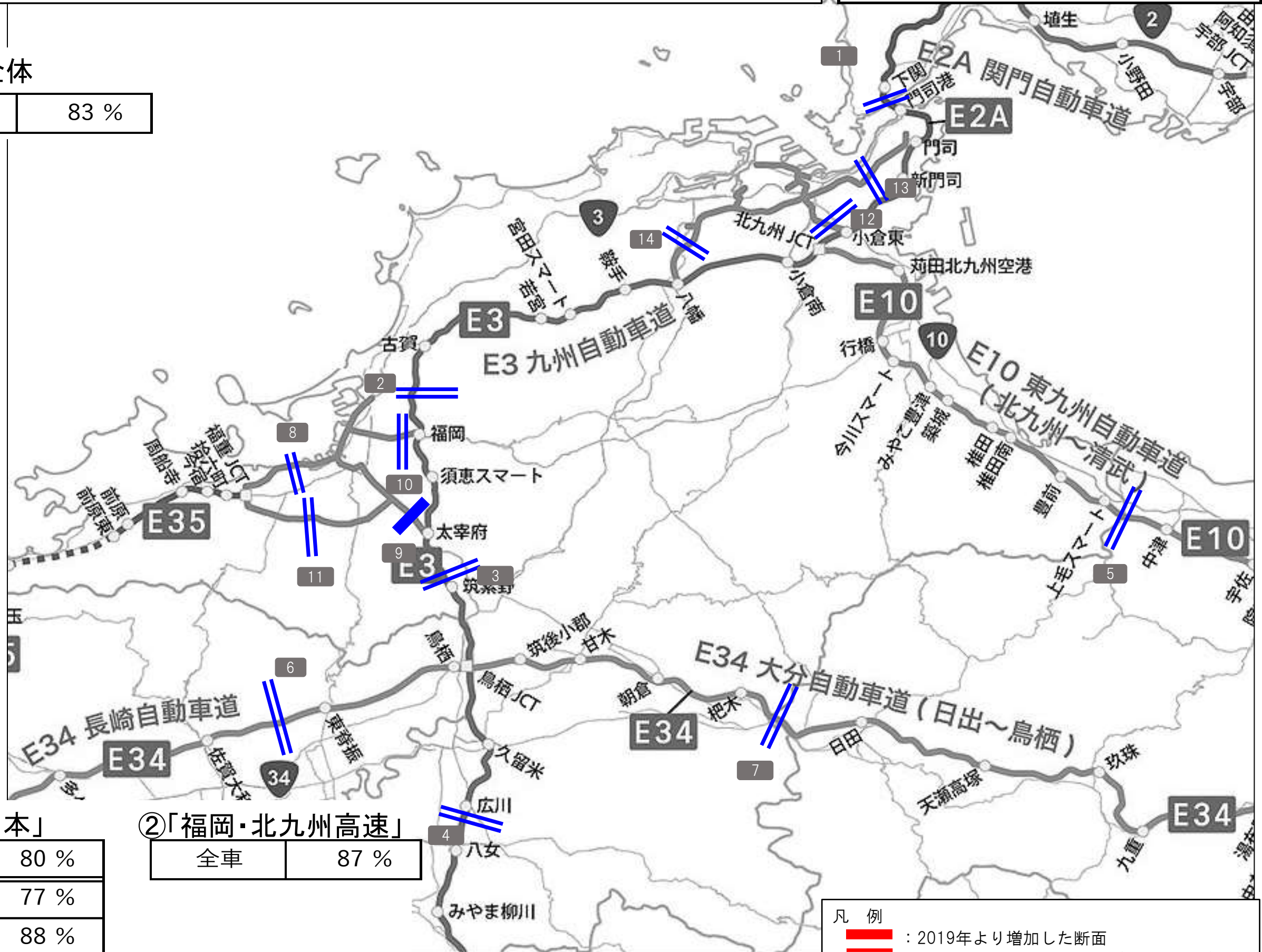


「福岡圏」における高速道路の主な区間の交通量増減(対2019年比)

2022年8月5日(金)[速報値]

■ 福岡圏全体

全車	83 %
----	------



①「NEXCO西日本」

全車	80 %
小型車	77 %
大型車	88 %

②「福岡・北九州高速」

全車	87 %
----	------

注1: 代表14断面による平均交通量の速報値(トラカン等による計測)

[断面数: 西日本高速7 福北高速7]

注2: 福北高速のトラカンには車種判別機能がないため全車数のみ計測

凡例

- ▬▬ : 2019年より増加した断面
- ▬▬▬▬ : 2019年より増加した断面 (10%以上)
- ▬▬ : 2019年より減少した断面
- ▬▬▬▬ : 2019年より減少した断面 (10%以上)
- ▬▬ : 2019年から変化のない断面

福岡圏の2022年8月5日の代表断面交通量

※交通量は、速報値(トラカン等による計測)。

No	区分	都道府県名	路線名	箇所名	2022年①	2019年②	対	2022年③	2019年④	対	2022年⑤	2019年⑥	対
					(台/日) 8月5日(金)	(台/日) 8月9日(金)	2019年 比 ①/②	(台/日) 8月5日(金)	(台/日) 8月9日(金)	2019年 比 ③/④	(台/日) 8月5日(金)	(台/日) 8月9日(金)	2019年 比 ⑤/⑥
					(全車)	(全車)	【全車】	(小型車)	(小型車)	【小型車】	(大型車)	(大型車)	【大型車】
1	西日本	山口県	E2A中国道	下関～門司港	40,200	56,300	71%	20,800	35,500	59%	19,400	20,800	93%
2		福岡県	E3九州道	古賀～福岡	70,400	87,300	81%	52,700	67,500	78%	17,700	19,800	89%
3		福岡県	E3九州道	太宰府～筑紫野	113,400	130,500	87%	86,300	99,000	87%	27,100	31,500	86%
4		福岡県	E3九州道	広川～八女	58,300	76,400	76%	42,300	58,200	73%	16,000	18,200	88%
5		福岡県/大分県	E10東九州道	上毛スマート～中津	8,400	11,700	72%	5,900	9,100	65%	2,500	2,600	96%
6		佐賀県	E34長崎道	東脊振～佐賀大和	33,100	42,800	77%	26,900	35,200	76%	6,200	7,600	82%
7		福岡県/大分県	E34大分道	杷木～日田	16,500	22,700	73%	12,900	18,500	70%	3,600	4,200	86%
NEXCO 集計					48,600	61,100	80%	35,400	46,100	77%	13,200	15,000	88%
8	福岡・北九州 高速	福岡県	福岡高速1号線	西公園～百道	56,100	63,200	89%						
9		福岡県	福岡高速2号線	大野城～水城	71,400	75,400	95%						
10		福岡県	福岡高速4号線	多の津～粕屋	41,700	48,400	86%						
11		福岡県	福岡高速5号線	堤西～野芥東	26,700	31,300	85%						
12		福岡県	北九州高速1号線	若園～北方	25,100	31,300	80%						
13		福岡県	北九州高速4号線	門司～大里	13,800	17,700	78%						
14		福岡県	北九州高速4号線	小嶺～馬場山	29,000	34,400	84%						
福岡・北九州高速 集計					37,700	43,100	87%						
福岡圏 全体集計					43,200	52,100	83%						

トラカンに車種別機能なし