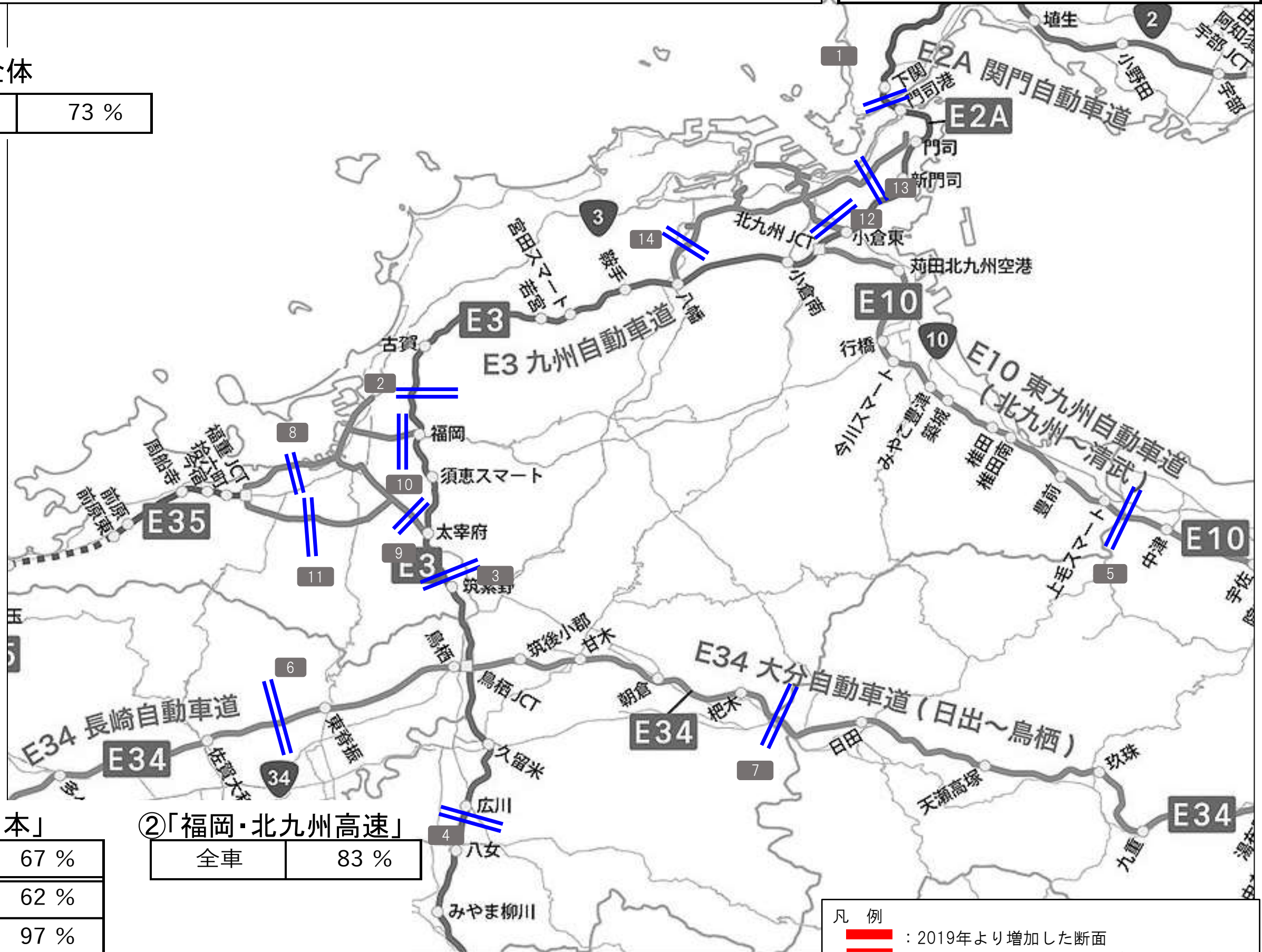


# 「福岡圏」における高速道路の主な区間の交通量増減(対2019年比)

2022年8月6日(土)[速報値]

## ■ 福岡圏全体

全車	73 %
----	------



### ①「NEXCO西日本」

全車	67 %
小型車	62 %
大型車	97 %

### ②「福岡・北九州高速」

全車	83 %
----	------

#### 凡 例

- ▬ : 2019年より増加した断面
- ▬▬ : 2019年より増加した断面 (10%以上)
- ▬ : 2019年より減少した断面
- ▬▬ : 2019年より減少した断面 (10%以上)
- ▬ : 2019年から変化のない断面

注1: 代表14断面による平均交通量の速報値(トラカン等による計測)

[断面数: 西日本高速7 福北高速7]

注2: 福北高速のトラカンには車種判別機能がないため全車数のみ計測

## 福岡圏の2022年8月6日の代表断面交通量

※交通量は、速報値(トラカン等による計測)。

No	区分	都道府県名	路線名	箇所名	2022年①	2019年②	対	2022年③	2019年④	対	2022年⑤	2019年⑥	対
					(台/日) 8月6日(土)	(台/日) 8月10日(土)	2019年 比 ①/②	(台/日) 8月6日(土)	(台/日) 8月10日(土)	2019年 比 ③/④	(台/日) 8月6日(土)	(台/日) 8月10日(土)	2019年 比 ⑤/⑥
					(全車)	(全車)	【全車】	(小型車)	(小型車)	【小型車】	(大型車)	(大型車)	【大型車】
1	西日本	山口県	E2A中国道	下関～門司港	41,200	76,900	54%	26,000	63,000	41%	15,200	13,900	109%
2		福岡県	E3九州道	古賀～福岡	66,100	90,400	73%	53,500	77,900	69%	12,600	12,500	101%
3		福岡県	E3九州道	太宰府～筑紫野	100,000	133,000	75%	80,500	112,300	72%	19,500	20,700	94%
4		福岡県	E3九州道	広川～八女	54,400	83,700	65%	43,200	71,700	60%	11,200	12,000	93%
5		福岡県/大分県	E10東九州道	上毛スマート～中津	9,000	17,300	52%	7,600	15,800	48%	1,400	1,500	93%
6		佐賀県	E34長崎道	東脊振～佐賀大和	33,000	51,500	64%	28,400	46,100	62%	4,600	5,400	85%
7		福岡県/大分県	E34大分道	杷木～日田	19,000	29,500	64%	16,400	26,300	62%	2,600	3,200	81%
NEXCO 集計					46,100	68,900	67%	36,500	59,000	62%	9,600	9,900	97%
8	福岡・北九州 高速	福岡県	福岡高速1号線	西公園～百道	55,400	63,200	88%						
9		福岡県	福岡高速2号線	大野城～水城	62,700	71,500	88%						
10		福岡県	福岡高速4号線	多の津～粕屋	37,200	44,100	84%						
11		福岡県	福岡高速5号線	堤西～野芥東	25,400	30,100	84%						
12		福岡県	北九州高速1号線	若園～北方	19,400	26,300	74%				トラカンに車種別機能なし		
13		福岡県	北九州高速4号線	門司～大里	12,900	20,000	65%						
14		福岡県	北九州高速4号線	小嶺～馬場山	23,300	30,400	77%						
福岡・北九州高速 集計					33,800	40,800	83%						
福岡圏 全体集計					39,900	54,900	73%						