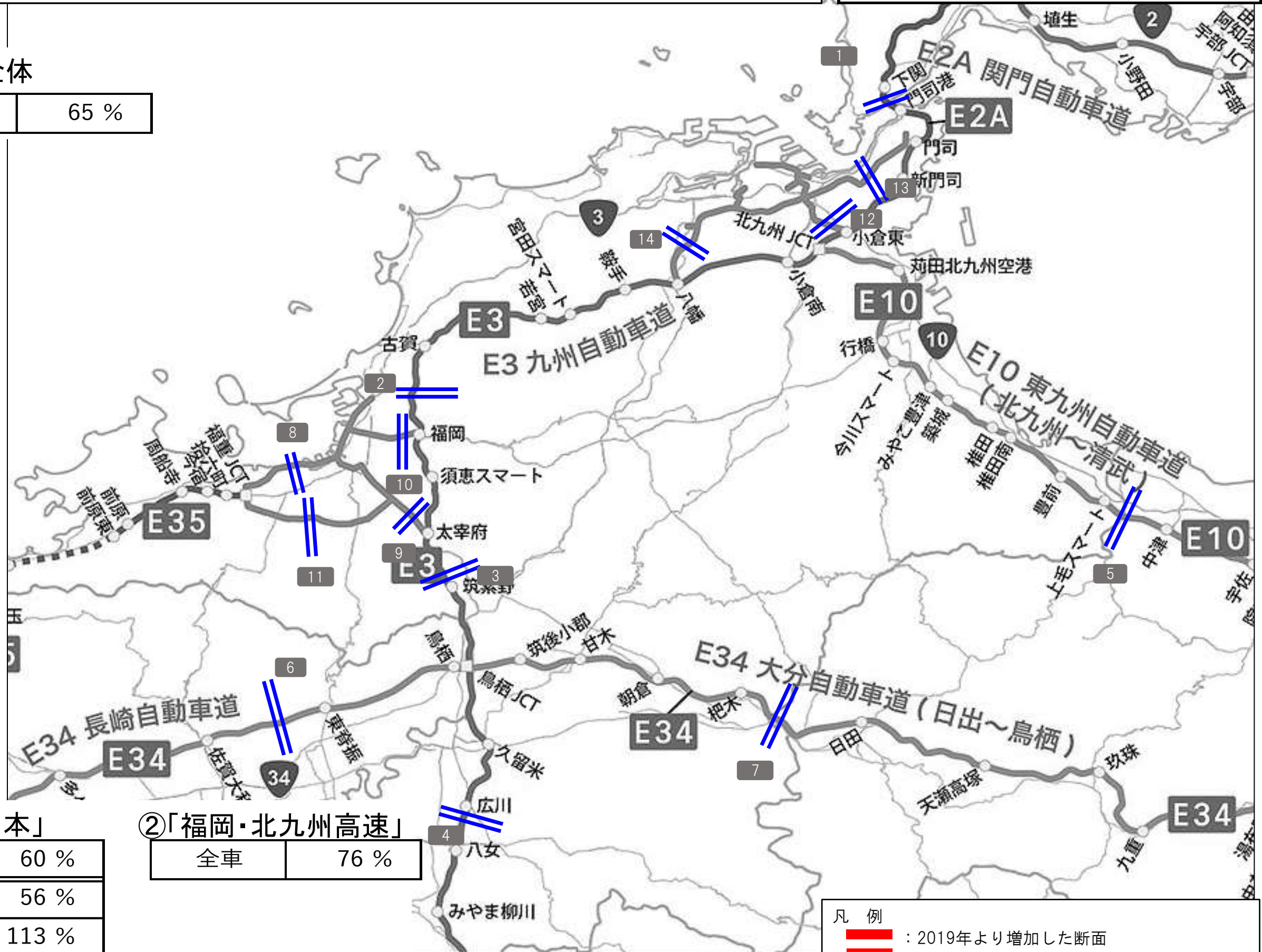


# 「福岡圏」における高速道路の主な区間の交通量増減(対2019年比)

2022年8月7日(日)[速報値]

## ■ 福岡圏全体

全車	65 %
----	------



### ①「NEXCO西日本」

全車	60 %
小型車	56 %
大型車	113 %

### ②「福岡・北九州高速」

全車	76 %
----	------

#### 凡例

- ▬ : 2019年より増加した断面
- ▬▬ : 2019年より増加した断面 (10%以上)
- ▬ : 2019年より減少した断面
- ▬▬ : 2019年より減少した断面 (10%以上)
- ▬ : 2019年から変化のない断面

注1: 代表14断面による平均交通量の速報値(トラカン等による計測)

[断面数: 西日本高速7 福北高速7]

注2: 福北高速のトラカンには車種判別機能がないため全車数のみ計測

## 福岡圏の2022年8月7日の代表断面交通量

※交通量は、速報値(トラカン等による計測)。

No	区分	都道府県名	路線名	箇所名	2022年①	2019年②	対	2022年③	2019年④	対	2022年⑤	2019年⑥	対
					(台/日)	(台/日)	2019年	(台/日)	(台/日)	2019年	(台/日)	(台/日)	2019年
					8月7日(日)	8月11日(日)	比	8月7日(日)	8月11日(日)	比	8月7日(日)	8月11日(日)	比
					①/②	③/④	⑤/⑥						
					(全車)	(全車)	【全車】	(小型車)	(小型車)	【小型車】	(大型車)	(大型車)	【大型車】
1	西日本	山口県	E2A中国道	下関～門司港	38,600	79,500	49%	26,100	70,900	37%	12,500	8,600	145%
2		福岡県	E3九州道	古賀～福岡	58,400	89,900	65%	50,700	83,400	61%	7,700	6,500	118%
3		福岡県	E3九州道	太宰府～筑紫野	88,300	126,800	70%	77,400	116,200	67%	10,900	10,600	103%
4		福岡県	E3九州道	広川～八女	48,600	83,900	58%	42,300	77,500	55%	6,300	6,400	98%
5		福岡県/大分県	E10東九州道	上毛スマート～中津	9,100	19,400	47%	8,300	18,700	44%	800	700	114%
6		佐賀県	E34長崎道	東脊振～佐賀大和	31,500	56,500	56%	28,900	53,500	54%	2,600	3,000	87%
7		福岡県/大分県	E34大分道	杷木～日田	20,100	35,200	57%	18,500	33,200	56%	1,600	2,000	80%
NEXCO 集計					42,100	70,200	60%	36,000	64,800	56%	6,100	5,400	113%
8	福岡・北九州 高速	福岡県	福岡高速1号線	西公園～百道	48,200	60,400	80%						
9		福岡県	福岡高速2号線	大野城～水城	54,500	67,400	81%						
10		福岡県	福岡高速4号線	多の津～粕屋	31,200	41,900	74%						
11		福岡県	福岡高速5号線	堤西～野芥東	22,400	29,100	77%						
12		福岡県	北九州高速1号線	若園～北方	14,600	21,500	68%						
13		福岡県	北九州高速4号線	門司～大里	10,800	18,700	58%						
14		福岡県	北九州高速4号線	小嶺～馬場山	19,300	27,000	71%						
福岡・北九州高速 集計					28,700	38,000	76%						
福岡圏 全体集計					35,400	54,100	65%						

トラカンに車種別機能なし