

全国の高速道路の主な区間の交通量増減（対2019年比）

令和4年8月8日(月)[速報値]

1. 「NEXCO3社+本四」

全車	94 %
小型車	93 %
大型車	96 %

※1 繁忙期（GW、お盆、年末年始）に発表する
高速道路の交通状況と同様の手法で速報値を算出

※2 速報値は代表断面の平均交通量により算出

[断面数：東日本高速12 中日本高速10 西日本高速15
本四高速3 首都高速22 阪神高速10]

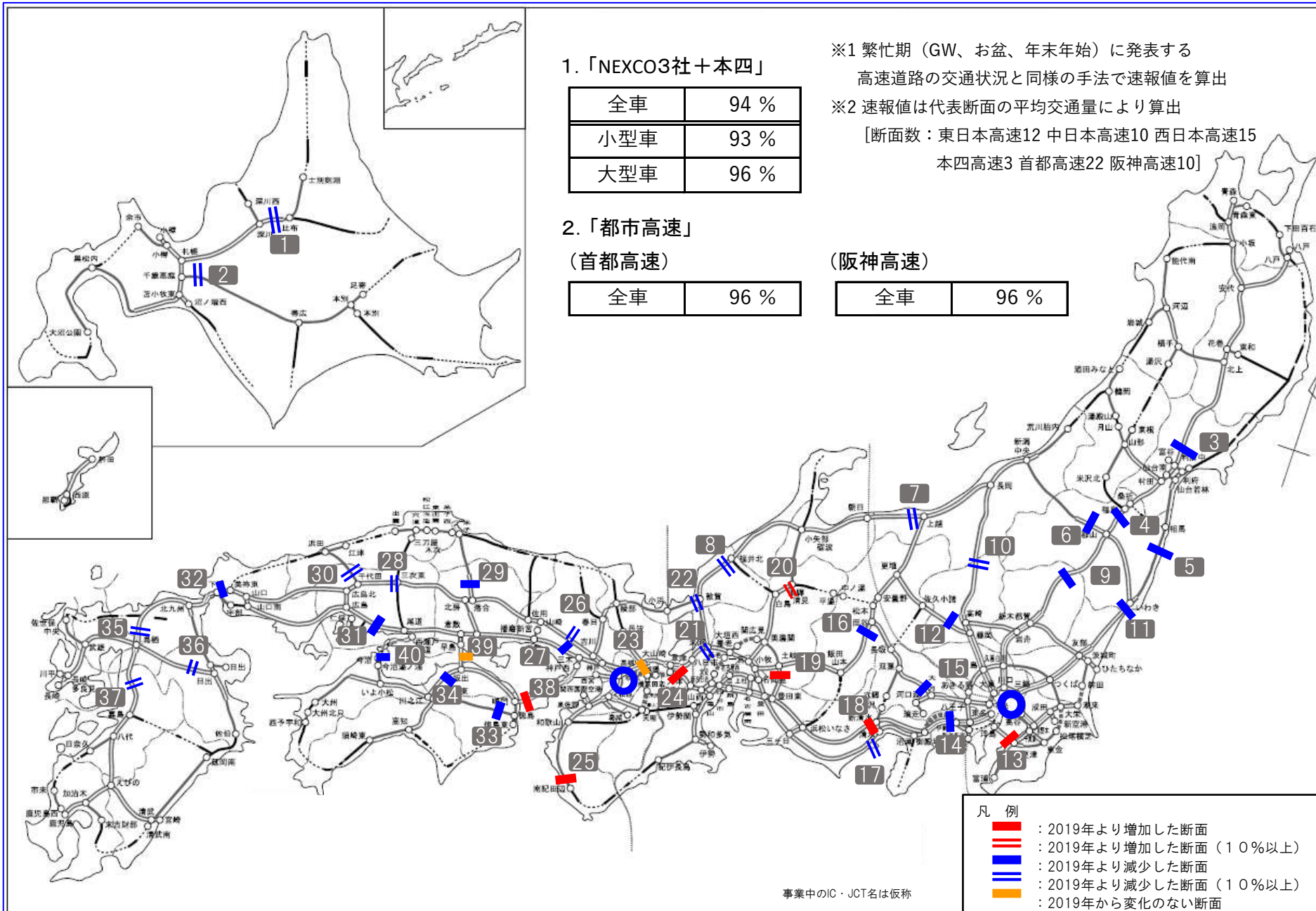
2. 「都市高速」

（首都高速）

全車	96 %
----	------

（阪神高速）

全車	96 %
----	------



凡 例
■ : 2019年より増加した断面
■ : 2019年より増加した断面（10%以上）
■ : 2019年より減少した断面
■ : 2019年より減少した断面（10%以上）
■ : 2019年から変化のない断面

事業中のIC・JCT名は仮称

2022年8月8日(月)の日平均交通量

※年3回(GW、お盆、年末年始)に発表する高速道路の交通状況における交通量計測区間

※交通量は、ネクス3社と本四高速は、代表40断面の平均交通量による速報値(トラカン等による計測)。首都高速・阪神高速は、それぞれ各代表断面の平均交通量による速報値(トラカン等による計測)。

No	区分	都道府県名	路線名	箇所名	2022年㉑	2019年㉒	対 2019年 比 ①/②	2022年㉓	2019年㉔	対 2019年 比 ③/④	2022年㉕	2019年㉖	対 2019年 比 ⑤/⑥
					(台/日) 8月8日(月)	(台/日) 8月5日(月)		(全車)	(全車)		(台/日) 8月8日(月)	(台/日) 8月5日(月)	
1	北海道	北海道	E5道央道	深川JCT～深川	11,600	13,700	85%	9,900	11,800	84%	1,700	1,900	89%
2		北海道	E38道東道	千歳恵庭JCT～千歳東	6,600	7,400	89%	5,800	6,600	88%	800	800	100%
3	東北	宮城県	E4東北道	富谷JCT～大和	43,300	47,700	91%	31,100	35,300	88%	12,200	12,400	98%
4		福島県	E4東北道	福島西～福島松川スマート	45,800	48,000	95%	31,700	33,900	94%	14,100	14,100	100%
5		福島県	E6常磐道	南相馬鹿島スマート～南相馬	14,200	14,900	95%	10,300	11,200	92%	3,900	3,700	105%
6		福島県	E49磐越道	磐梯熱海～猪苗代磐梯高原	15,400	16,800	92%	12,200	13,400	91%	3,200	3,400	94%
7	北陸	新潟県	E8北陸道	朝日～親不知	12,800	15,000	85%	7,400	8,300	89%	5,400	6,700	81%
8		福井県	E8北陸道	福井～鯖江	9,200	34,100	27%	7,300	24,300	30%	1,900	9,800	19%
9	関東	栃木県	E4東北道	黒磯板室～那須	37,600	39,400	95%	25,200	27,200	93%	12,400	12,200	102%
10		群馬県・新潟県	E17関越道	水上～湯沢	16,700	19,900	84%	11,100	13,800	80%	5,600	6,100	92%
11		茨城県	E6常磐道	高萩～北茨城	21,900	23,800	92%	12,600	13,800	91%	9,300	10,000	93%
12		群馬県	E18上信越道	松井田妙義～碓氷軽井沢	34,400	36,000	96%	24,200	25,100	96%	10,200	10,900	94%
13		神奈川県・千葉県	CA東京湾アクアライン	川崎浮島JCT～海ほたるPA	53,500	51,200	104%	41,400	38,000	109%	12,100	13,200	92%
14		神奈川県	E1東名	秦野中井～大井松田	107,400	110,400	97%	68,600	69,200	99%	38,800	41,200	94%
15		山梨県	E20中央道	栢横湖～上野原	65,300	69,700	94%	52,300	57,300	91%	13,000	12,400	105%
16		長野県	E19中央道	岡谷JCT～伊北	39,500	42,600	93%	26,100	29,100	90%	13,400	13,500	99%
17	東海	静岡県	E1東名	静岡～焼津	48,900	55,300	88%	20,900	24,400	86%	28,000	30,900	91%
18		静岡県	E1A新東名	新静岡～静岡SAスマート	56,500	51,900	109%	30,600	27,800	110%	25,900	24,100	107%
19		岐阜県	C3東海環状道	土岐南多治見～土岐JCT	19,700	19,600	101%	14,100	14,600	97%	5,600	5,000	112%
20		岐阜県	E41東海北陸道	飛騨清見～白川郷	19,900	8,200	243%	12,000	6,300	190%	7,900	1,900	416%
21	近畿	滋賀県	E1名神	彦根～八日市	49,300	58,700	84%	29,300	36,000	81%	20,000	22,700	88%
22		福井県	E27舞鶴若狭道	若狭美浜～若狭三方	4,200	8,900	47%	3,300	6,500	51%	900	2,400	38%
23		京都府・大阪府	E1名神	大山崎JCT～高槻JCT	129,100	128,900	100%	86,600	86,100	101%	42,500	42,800	99%
24		滋賀県	E1A新名神	甲南～信楽	57,600	55,500	104%	34,400	32,500	106%	23,200	23,000	101%
25		和歌山県	E42阪和道	みなべ～南紀田辺	15,500	15,300	101%	14,400	14,200	101%	1,100	1,100	100%
26		兵庫県	E2A中国道	加西～福崎	20,300	22,700	89%	13,100	14,900	88%	7,200	7,800	92%
27		兵庫県	E2山陽道	加古川北～山陽姫路東	46,400	47,100	99%	26,500	26,800	99%	19,900	20,300	98%
28	中国	広島県	E2A中国道	三次東JCT～三次	9,100	10,900	83%	6,100	7,200	85%	3,000	3,700	81%
29		岡山県	E73米子道	久世～湯原	9,900	10,400	95%	7,900	8,300	95%	2,000	2,100	95%
30		広島県	E74浜田道	千代田JCT～大朝	4,600	5,100	90%	3,800	4,200	90%	800	900	89%
31		広島県	E2山陽道	高屋JCT～西条	44,700	46,700	96%	28,400	30,100	94%	16,300	16,600	98%
32	四国	山口県	E2A関門橋	下関～門司港	38,200	41,400	92%	19,600	23,700	83%	18,600	17,700	105%
33		徳島県	E32徳島道	土成～脇町	9,500	9,600	99%	8,100	8,000	101%	1,400	1,600	88%
34		香川県	E11高松道	さぬき豊中～大野原	23,800	25,000	95%	18,200	19,100	95%	5,600	5,900	95%
35		九州	福岡県	E3九州道	太宰府～筑紫野	105,400	118,200	89%	79,900	90,000	89%	25,500	28,200
36	大分県		E34大分道	九重～湯布院	15,200	17,400	87%	12,700	14,600	87%	2,500	2,800	89%
37	熊本県		E3九州道	菊水～植木	39,100	45,800	85%	29,100	34,800	84%	10,000	11,000	91%
38	本四道路	兵庫県・徳島県	E28神戸淡路鳴門道	淡路島南～鳴門北	26,600	26,200	102%	19,200	18,100	106%	7,400	8,100	91%
39		岡山県・香川県	E30瀬戸中央道	児島～坂出北	22,900	22,900	100%	15,500	15,400	101%	7,400	7,500	99%
40		広島県・愛媛県	E76西瀬戸道	生口島南～大三島	7,500	7,900	95%	6,100	5,800	105%	1,400	2,100	67%
合計					34,000	36,300	94%	22,900	24,700	93%	11,100	11,600	96%

41	首都高速	全路線	85,300	89,300	96%					トラカンに車種別機能なし		
42	阪神高速	全路線	51,800	54,100	96%							