

全国の高速道路の主な区間の交通量増減（対2019年比）

令和4年8月10日(水)[速報値]

1. 「NEXCO3社+本四」

全車	86 %
小型車	71 %
大型車	211 %

※1 繁忙期（GW、お盆、年末年始）に発表する
高速道路の交通状況と同様の手法で速報値を算出

※2 速報値は代表断面の平均交通量により算出

[断面数：東日本高速12 中日本高速10 西日本高速15
本四高速3 首都高速22 阪神高速10]

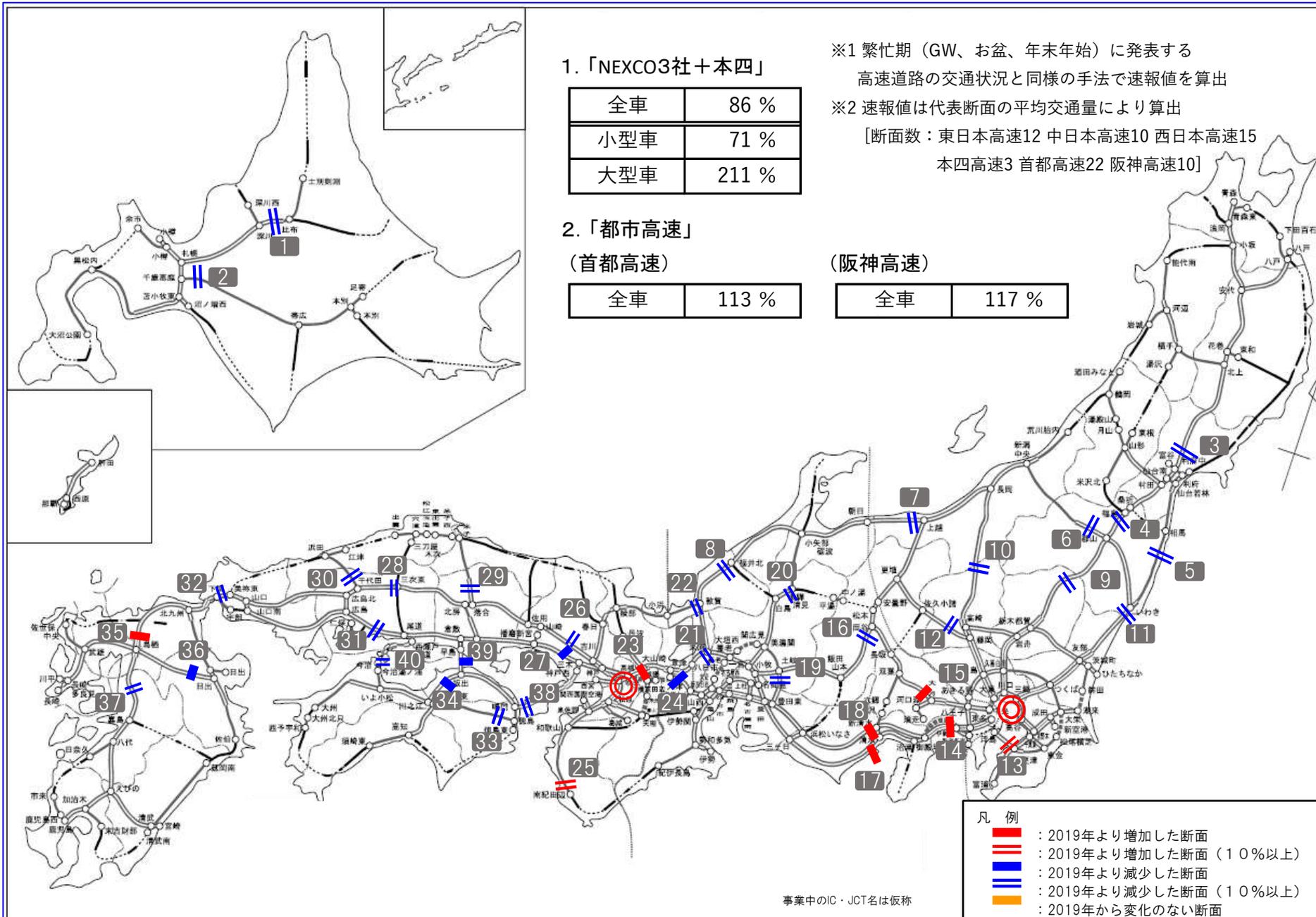
2. 「都市高速」

（首都高速）

全車	113 %
----	-------

（阪神高速）

全車	117 %
----	-------



- 凡 例
- : 2019年より増加した断面
 - : 2019年より増加した断面（10%以上）
 - : 2019年より減少した断面
 - : 2019年より減少した断面（10%以上）
 - : 2019年から変化のない断面

事業中のIC・JCT名は仮称

2022年8月10日(水)の日平均交通量

※年3回(GW、お盆、年末年始)に発表する高速道路の交通状況における交通量計測区間

※交通量は、ネクスコ3社と本四高速は、代表40断面の平均交通量による速報値(トラカン等による計測)。首都高速・阪神高速は、それぞれ各代表断面の平均交通量による速報値(トラカン等による計測)。

No	区分	都道府県名	路線名	箇所名	2022年①	2019年②	対 2019年 比 ①/②	2022年③	2019年④	対 2019年 比 ③/④	2022年⑤	2019年⑥	対 2019年 比 ⑤/⑥
					(台/日) 8月10日(水)	(台/日) 8月14日(水)		(全車)	(全車)		(台/日) 8月10日(水)	(台/日) 8月14日(水)	
					【全車】	【全車】	【全車】	【小型車】	【小型車】	【小型車】	【大型車】	【大型車】	【大型車】
1	北海道	北海道	E5道央道	深川JCT～深川	15,500	25,200	62%	13,800	24,100	57%	1,700	1,100	155%
2		北海道	E38道東道	千歳恵庭JCT～千歳東	8,400	15,200	55%	7,700	14,700	52%	700	500	140%
3	東北	宮城県	E4東北道	富谷JCT～大和	51,700	63,600	81%	39,500	58,600	67%	12,200	5,000	244%
4		福島県	E4東北道	福島西～福島松川スマート	58,200	67,000	87%	43,900	61,600	71%	14,300	5,400	265%
5		福島県	E6常磐道	南相馬鹿島スマート～南相馬	17,100	20,500	83%	13,600	18,800	72%	3,500	1,700	206%
6		福島県	E49磐越道	磐梯熱海～猪苗代磐梯高原	19,200	28,300	68%	16,000	26,300	61%	3,200	2,000	160%
7	北陸	新潟県	E8北陸道	朝日～親不知	17,600	30,400	58%	10,900	25,800	42%	6,700	4,600	146%
8		福井県	E8北陸道	福井～鯖江	24,800	54,200	46%	18,800	49,900	38%	6,000	4,300	140%
9	関東	栃木県	E4東北道	黒磯板室～那須	52,400	64,500	81%	40,300	60,600	67%	12,100	3,900	310%
10		群馬県・新潟県	E17関越道	水上～湯沢	22,000	43,400	51%	16,500	41,000	40%	5,500	2,400	229%
11		茨城県	E6常磐道	高萩～北茨城	28,500	47,000	61%	18,400	34,200	54%	10,100	12,800	79%
12		群馬県	E18上信越道	松井田妙義～碓氷軽井沢	48,600	56,500	86%	37,800	52,300	72%	10,800	4,200	257%
13		神奈川県・千葉県	CA東京湾アクアライン	川崎浮島JCT～海ほたるPA	60,700	53,900	113%	49,000	48,900	100%	11,700	5,000	234%
14		神奈川県	E1東名	秦野中井～大井松田	134,600	126,100	107%	95,900	111,800	86%	38,700	14,300	271%
15		山梨県	E20中央道	相模湖～上野原	81,600	75,600	108%	68,200	71,000	96%	13,400	4,600	291%
16		長野県	E19中央道	岡谷JCT～伊北	47,500	57,500	83%	34,200	52,900	65%	13,300	4,600	289%
17	東海	静岡県	E1東名	静岡～焼津	55,800	54,800	102%	23,800	26,400	90%	32,000	28,400	113%
18		静岡県	E1A新東名	新静岡～静岡SAスマート	73,400	73,000	101%	46,200	59,400	78%	27,200	13,600	200%
19		岐阜県	C3東海環状道	土岐南多治見～土岐JCT	21,900	30,600	72%	16,300	29,300	56%	5,600	1,300	431%
20		岐阜県	E41東海北陸道	飛騨清見～白川郷	15,000	17,100	88%	11,100	16,300	68%	3,900	800	488%
21	近畿	滋賀県	E1名神	彦根～八日市	58,900	68,700	86%	40,400	62,200	65%	18,500	6,500	285%
22		福井県	E27舞鶴若狭道	若狭美浜～若狭三方	8,300	16,400	51%	6,300	15,300	41%	2,000	1,100	182%
23		京都府・大阪府	E1名神	大山崎JCT～高槻JCT	147,700	143,400	103%	107,700	128,700	84%	40,000	14,700	272%
24		滋賀県	E1A新名神	甲南～信楽	74,400	74,800	99%	51,500	67,500	76%	22,900	7,300	314%
25		和歌山県	E42阪和道	みなべ～南紀田辺	17,800	15,700	113%	16,600	15,100	110%	1,200	600	200%
26		兵庫県	E2A中国道	加西～福崎	27,100	49,300	55%	19,500	45,700	43%	7,600	3,600	211%
27		兵庫県	E2山陽道	加古川北～山陽姫路東	61,200	67,400	91%	41,600	61,400	68%	19,600	6,000	327%
28	中国	広島県	E2A中国道	三次東JCT～三次	12,000	27,400	44%	8,600	24,900	35%	3,400	2,500	136%
29		岡山県	E73米子道	久世～湯原	12,400	22,800	54%	10,300	21,500	48%	2,100	1,300	162%
30		広島県	E74浜田道	千代田JCT～大朝	5,500	11,800	47%	4,800	11,200	43%	700	600	117%
31		広島県	E2山陽道	高屋JCT～西条	59,000	69,300	85%	42,500	62,900	68%	16,500	6,400	258%
32	四国	山口県	E2A関門橋	下関～門司港	51,600	72,200	71%	33,900	62,800	54%	17,700	9,400	188%
33		徳島県	E32徳島道	土成～脇町	11,600	14,100	82%	10,100	13,100	77%	1,500	1,000	150%
34		香川県	E11高松道	さぬき豊中～大野原	28,900	31,700	91%	23,100	28,500	81%	5,800	3,200	181%
35		九州	福岡県	E3九州道	太宰府～筑紫原	119,700	113,000	106%	93,100	100,500	93%	26,600	12,500
36	大分県		E34大分道	九重～湯布院	17,400	19,100	91%	14,800	17,700	84%	2,600	1,400	186%
37	熊本県		E3九州道	菊水～植木	48,700	55,700	87%	37,900	50,600	75%	10,800	5,100	212%
38	本四道路	兵庫県・徳島県	E28神戸淡路鳴門道	33,800	45,400	74%	27,400	41,200	67%	6,400	4,200	152%	
39		岡山県・香川県	E30瀬戸中央道	児島～坂出北	28,400	31,300	91%	21,000	28,000	75%	7,400	3,300	224%
40	広島県・愛媛県	E76西瀬戸道	生口島南～大三島	9,800	14,000	70%	8,400	12,200	69%	1,400	1,800	78%	
平均					42,200	49,200	86%	31,000	43,900	71%	11,200	5,300	211%

41	首都高速	全路線	92,300	81,600	113%					トラカンに車種別機能なし		
42	阪神高速	全路線	55,000	47,200	117%							