

全国の高速道路の主な区間の交通量増減（対2019年比）

令和4年8月11日(木)[速報値]

1. 「NEXCO3社+本四」

全車	82 %
小型車	77 %
大型車	119 %

※1 繁忙期（GW、お盆、年末年始）に発表する
高速道路の交通状況と同様の手法で速報値を算出

※2 速報値は代表断面の平均交通量により算出

[断面数：東日本高速12 中日本高速10 西日本高速15
本四高速3 首都高速22 阪神高速10]

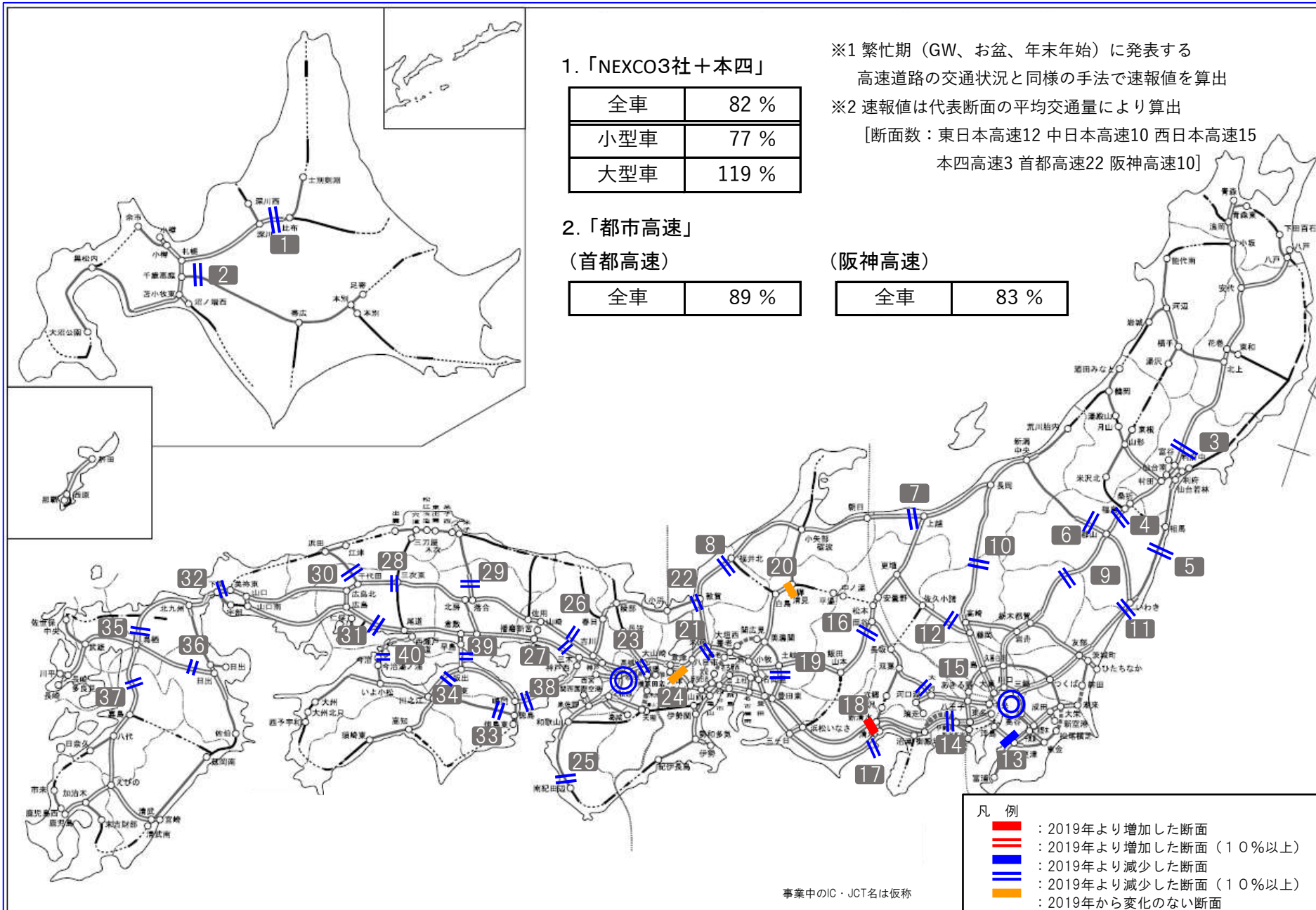
2. 「都市高速」

（首都高速）

全車	89 %
----	------

（阪神高速）

全車	83 %
----	------



事業中のIC・JCT名は仮称

- 凡 例
- : 2019年より増加した断面
 - ▨ : 2019年より増加した断面（10%以上）
 - ▨ : 2019年より減少した断面
 - : 2019年より減少した断面（10%以上）
 - : 2019年から変化のない断面

2022年8月11日(木)の日平均交通量

※年3回(GW、お盆、年末年始)に発表する高速道路の交通状況における交通量計測区間

※交通量は、ネクス3社と本四高速は、代表40断面の平均交通量による速報値(トラカン等による計測)。首都高速・阪神高速は、それぞれ各代表断面の平均交通量による速報値(トラカン等による計測)。

No	区分	都道府県名	路線名	箇所名	2022年①	2019年②	対 2019年 比 ①/②	2022年③	2019年④	対 2019年 比 ③/④	2022年⑤	2019年⑥	対 2019年 比 ⑤/⑥
					(台/日) 8月11日(木)	(台/日) 8月15日(木)		(全車)	(全車)		(台/日) 8月11日(木)	(台/日) 8月15日(木)	
					【全車】	【全車】	【全車】	【小型車】	【小型車】	【小型車】	【大型車】	【大型車】	【大型車】
1	北海道	北海道	E5道央道	深川JCT～深川	21,100	25,800	82%	19,900	24,500	81%	1,200	1,300	92%
2		北海道	E38道東道	千歳恵庭JCT～千歳東	11,100	15,400	72%	10,600	14,800	72%	500	600	83%
3	東北	宮城県	E4東北道	富谷JCT～大和	54,700	69,300	79%	46,100	63,000	73%	8,600	6,300	137%
4		福島県	E4東北道	福島西～福島松川スマート	62,600	77,000	81%	53,000	70,100	76%	9,600	6,900	139%
5		福島県	E6常磐道	南相馬鹿島スマート～南相馬	20,000	23,200	86%	17,600	21,000	84%	2,400	2,200	109%
6		福島県	E49磐越道	磐梯熱海～猪苗代磐梯高原	22,700	29,800	76%	20,300	27,500	74%	2,400	2,300	104%
7	北陸	新潟県	E8北陸道	朝日～親不知	24,500	32,300	76%	18,300	26,800	68%	6,200	5,500	113%
8		福井県	E8北陸道	福井～鯖江	28,200	56,800	50%	23,800	51,700	46%	4,400	5,100	86%
9	関東	栃木県	E4東北道	黒磯板室～那須	59,300	72,800	81%	51,600	67,900	76%	7,700	4,900	157%
10		群馬県・新潟県	E17関越道	水上～湯沢	28,700	44,700	64%	25,300	41,800	61%	3,400	2,900	117%
11		茨城県	E6常磐道	高萩～北茨城	35,700	49,700	72%	25,600	34,600	74%	10,100	15,100	67%
12		群馬県	E18上信越道	松井田妙義～碓氷軽井沢	56,400	65,700	86%	49,800	59,900	83%	6,600	5,800	114%
13		神奈川県・千葉県	CA東京湾アクアライン	川崎浮島JCT～海ほたるPA	59,400	64,200	93%	54,900	59,300	93%	4,500	4,900	92%
14		神奈川県	E1東名	秦野中井～大井松田	136,100	150,400	90%	113,900	135,000	84%	22,200	15,400	144%
15		山梨県	E20中央道	栢横湖～上野原	78,600	89,700	88%	70,800	83,600	85%	7,800	6,100	128%
16		長野県	E19中央道	岡谷JCT～伊北	52,300	63,600	82%	43,100	57,100	75%	9,200	6,500	142%
17	東海	静岡県	E1東名	静岡～焼津	52,300	72,300	72%	23,500	35,800	66%	28,800	36,500	79%
18		静岡県	E1A新東名	新静岡～静岡SAスマート	85,600	82,200	104%	63,400	67,000	95%	22,200	15,200	146%
19		岐阜県	C3東海環状道	土岐南多治見～土岐JCT	24,800	32,200	77%	21,100	30,400	69%	3,700	1,800	206%
20		岐阜県	E41東海北陸道	飛騨清見～白川郷	17,500	17,500	100%	15,400	16,600	93%	2,100	900	233%
21	近畿	滋賀県	E1名神	彦根～八日市	63,000	75,200	84%	51,700	69,100	75%	11,300	6,100	185%
22		福井県	E27舞鶴若狭道	若狭美浜～若狭三方	10,600	18,500	57%	9,100	16,900	54%	1,500	1,600	94%
23		京都府・大阪府	E1名神	大山崎JCT～高槻JCT	141,300	157,300	90%	116,600	139,900	83%	24,700	17,400	142%
24		滋賀県	E1A新名神	甲南～信楽	81,000	81,200	100%	66,400	73,600	90%	14,600	7,600	192%
25		和歌山県	E42阪和道	みなべ～南紀田辺	21,600	24,400	89%	20,900	23,700	88%	700	700	100%
26		兵庫県	E2A中国道	加西～福崎	34,100	49,500	69%	28,900	44,500	65%	5,200	5,000	104%
27		兵庫県	E2山陽道	加古川北～山陽姫路東	65,400	75,500	87%	53,000	68,200	78%	12,400	7,300	170%
28	中国	広島県	E2A中国道	三次東JCT～三次	15,900	26,400	60%	12,700	23,100	55%	3,200	3,300	97%
29		岡山県	E73米子道	久世～湯原	18,100	26,200	69%	16,600	24,800	67%	1,500	1,400	107%
30		広島県	E74浜田道	千代田JCT～大朝	8,500	13,500	63%	7,900	12,900	61%	600	600	100%
31		広島県	E2山陽道	高屋JCT～西条	67,100	74,700	90%	56,000	67,800	83%	11,100	6,900	161%
32	四国	山口県	E2A関門橋	下関～門司港	61,100	77,800	79%	48,600	67,700	72%	12,500	10,100	124%
33		徳島県	E32徳島道	土成～脇町	14,300	20,100	71%	13,200	19,000	69%	1,100	1,100	100%
34		香川県	E11高松道	さぬき豊中～大野原	32,100	45,100	71%	28,400	41,800	68%	3,700	3,300	112%
35	九州	福岡県	E3九州道	太宰府～筑紫原	109,500	129,100	85%	93,500	114,500	82%	16,000	14,600	110%
36		大分県	E34大分道	九重～湯布院	19,900	28,300	70%	18,200	26,500	69%	1,700	1,800	94%
37		熊本県	E3九州道	菊水～植木	51,900	68,600	76%	44,900	62,500	72%	7,000	6,100	115%
38	本四道路	兵庫県・徳島県	E28神戸淡路鳴門道	淡路島南～鳴門北	44,400	59,200	75%	40,400	55,000	73%	4,000	4,200	95%
39		岡山県・香川県	E30瀬戸中央道	児島～坂出北	33,000	44,600	74%	28,900	41,200	70%	4,100	3,400	121%
40	広島県・愛媛県	E76西瀬戸道	生口島南～大三島	12,500	17,900	70%	11,800	16,100	73%	700	1,800	39%	
平均					45,900	56,200	82%	38,400	49,900	77%	7,500	6,300	119%

41	首都高速	全路線	82,200	92,800	89%					トラカンに車種別機能なし		
42	阪神高速	全路線	45,700	54,800	83%							