

全国の高速道路の主な区間の交通量増減（対2019年比）

令和4年8月12日(金)[速報値]

1. 「NEXCO3社+本四」

| | |
|-----|-------|
| 全車 | 99 % |
| 小型車 | 97 % |
| 大型車 | 111 % |

※1 繁忙期（GW、お盆、年末年始）に発表する
高速道路の交通状況と同様の手法で速報値を算出

※2 速報値は代表断面の平均交通量により算出

[断面数：東日本高速12 中日本高速10 西日本高速15
本四高速3 首都高速22 阪神高速10]

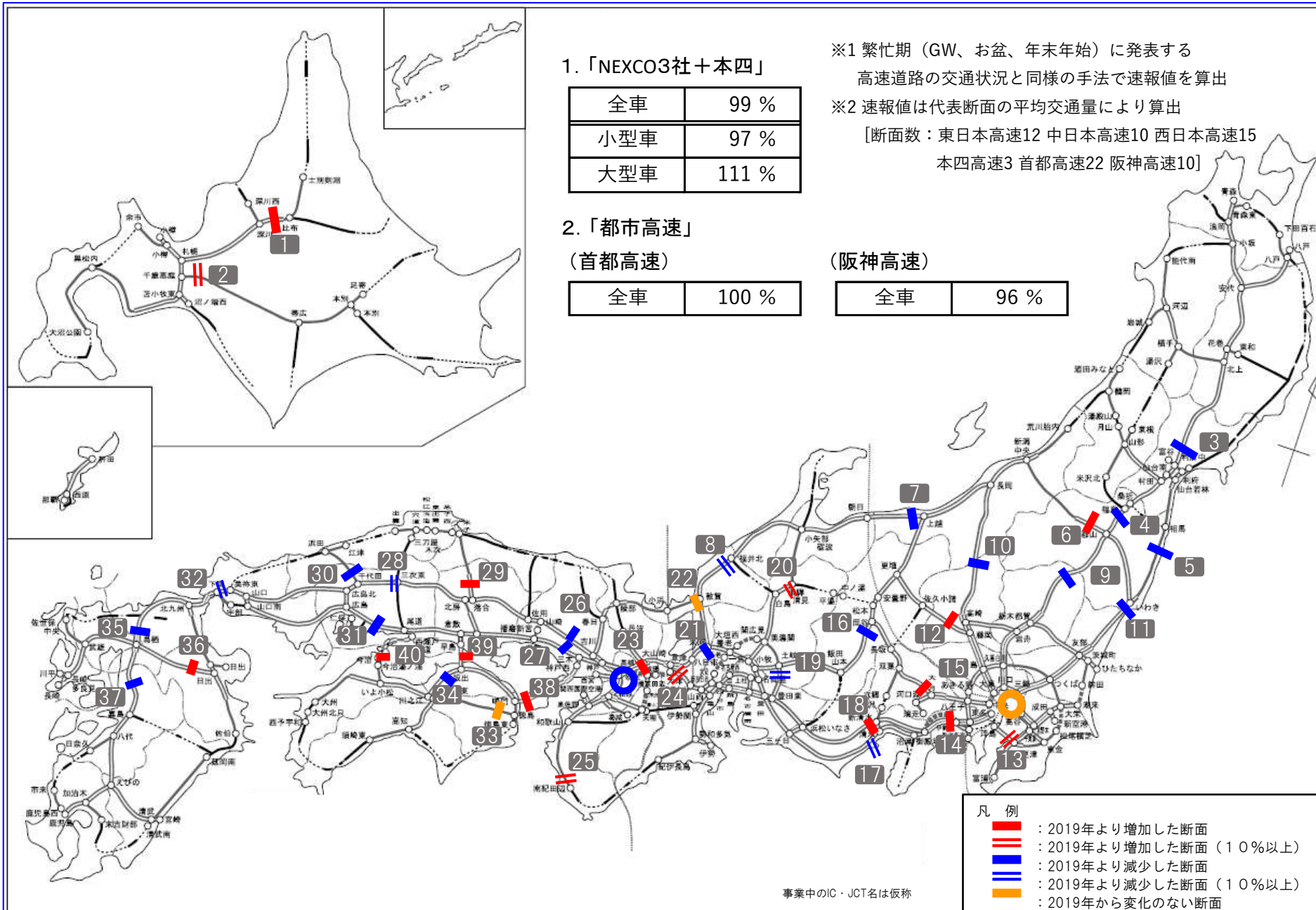
2. 「都市高速」

（首都高速）

| | |
|----|-------|
| 全車 | 100 % |
|----|-------|

（阪神高速）

| | |
|----|------|
| 全車 | 96 % |
|----|------|



事業中のIC・JCT名は仮称

2022年8月12日(金)の日平均交通量

※年3回(GW、お盆、年末年始)に発表する高速道路の交通状況における交通量計測区間

※交通量は、ネクス3社と本四高速は、代表40断面の平均交通量による速報値(トラカン等による計測)。首都高速・阪神高速は、それぞれ各代表断面の平均交通量による速報値(トラカン等による計測)。

| No | 区分 | 都道府県名 | 路線名 | 箇所名 | 2022年① | 2019年② | 対 2019年 比 ①/② | 2022年③ | 2019年④ | 対 2019年 比 ③/④ | 2022年⑤ | 2019年⑥ | 対 2019年 比 ⑤/⑥ |
|----|---------|----------|--------------|----------------|-------------------|-------------------|------------------------|---------|---------|------------------------|-------------------|-------------------|------------------------|
| | | | | | (台/日) 8月12日(金) | (台/日) 8月16日(金) | | (全車) | (全車) | | (台/日) 8月12日(金) | (台/日) 8月16日(金) | |
| 1 | 北海道 | 北海道 | E5道央道 | 深川JCT～深川 | 18,200 | 17,100 | 106% | 18,900 | 15,900 | 106% | 1,300 | 1,200 | 108% |
| 2 | | 北海道 | E38道東道 | 千歳恵庭JCT～千歳東 | 10,300 | 8,900 | 116% | 9,700 | 8,400 | 115% | 600 | 500 | 120% |
| 3 | 東北 | 宮城県 | E4東北道 | 富谷JCT～大和 | 49,800 | 54,200 | 92% | 41,800 | 48,100 | 87% | 8,000 | 6,100 | 131% |
| 4 | | 福島県 | E4東北道 | 福島西～福島松川スマート | 57,400 | 61,500 | 93% | 48,800 | 54,400 | 90% | 8,600 | 7,100 | 121% |
| 5 | | 福島県 | E6常磐道 | 南相馬鹿島スマート～南相馬 | 17,200 | 17,700 | 97% | 15,000 | 15,600 | 96% | 2,200 | 2,100 | 105% |
| 6 | 福島県 | E49磐越道 | 磐梯熱海～猪苗代磐梯高原 | 21,400 | 20,600 | 104% | 19,100 | 18,500 | 103% | 2,300 | 2,100 | 110% | |
| 7 | 北陸 | 新潟県 | E8北陸道 | 朝日～親不知 | 21,000 | 22,200 | 95% | 16,000 | 17,800 | 90% | 5,000 | 4,400 | 114% |
| 8 | | 福井県 | E8北陸道 | 福井～鯖江 | 28,400 | 43,100 | 66% | 24,300 | 38,000 | 64% | 4,100 | 5,100 | 80% |
| 9 | 関東 | 栃木県 | E4東北道 | 黒磯板室～那須 | 55,900 | 59,700 | 94% | 49,100 | 54,300 | 90% | 6,800 | 5,400 | 126% |
| 10 | | 群馬県・新潟県 | E17関越道 | 水上～湯沢 | 26,500 | 28,000 | 95% | 23,400 | 24,800 | 94% | 3,100 | 3,200 | 97% |
| 11 | | 茨城県 | E6常磐道 | 高萩～北茨城 | 33,300 | 36,700 | 91% | 23,700 | 26,700 | 89% | 9,600 | 10,000 | 96% |
| 12 | | 群馬県 | E18上信越道 | 松井田妙義～碓氷軽井沢 | 51,700 | 49,400 | 105% | 46,000 | 44,300 | 104% | 5,700 | 5,100 | 112% |
| 13 | | 神奈川県・千葉県 | CA東京湾アクアライン | 川崎浮島JCT～海ほたるPA | 60,400 | 51,200 | 118% | 54,500 | 44,500 | 122% | 5,900 | 6,700 | 88% |
| 14 | | 神奈川県 | E1東名 | 秦野中井～大井松田 | 123,500 | 117,800 | 105% | 102,300 | 98,800 | 104% | 21,200 | 19,000 | 112% |
| 15 | | 山梨県 | E20中央道 | 相模湖～上野原 | 76,100 | 72,500 | 105% | 68,400 | 65,900 | 104% | 7,700 | 6,600 | 117% |
| 16 | | 長野県 | E19中央道 | 岡谷JCT～伊北 | 45,700 | 47,100 | 97% | 38,500 | 40,900 | 94% | 7,200 | 6,200 | 116% |
| 17 | 東海 | 静岡県 | E1東名 | 静岡～焼津 | 44,800 | 51,300 | 87% | 21,000 | 23,900 | 88% | 23,800 | 27,400 | 87% |
| 18 | | 静岡県 | E1A新東名 | 新静岡～静岡SAスマート | 69,500 | 65,700 | 106% | 50,400 | 51,800 | 97% | 19,100 | 13,900 | 137% |
| 19 | | 岐阜県 | C3東海環状道 | 土岐南多治見～土岐JCT | 22,000 | 24,400 | 90% | 18,700 | 22,600 | 83% | 3,300 | 1,800 | 183% |
| 20 | | 岐阜県 | E41東海北陸道 | 飛騨清見～白川郷 | 14,400 | 8,300 | 173% | 12,600 | 7,600 | 166% | 1,800 | 700 | 257% |
| 21 | 近畿 | 滋賀県 | E1名神 | 彦根～八日市 | 56,300 | 59,700 | 94% | 47,300 | 52,100 | 91% | 9,000 | 7,600 | 118% |
| 22 | | 福井県 | E27舞鶴若狭道 | 若狭美浜～若狭三方 | 9,900 | 9,900 | 100% | 8,800 | 9,000 | 98% | 1,100 | 900 | 122% |
| 23 | | 京都府・大阪府 | E1名神 | 大山崎JCT～高槻JCT | 140,400 | 138,600 | 101% | 117,600 | 119,000 | 99% | 22,800 | 19,600 | 116% |
| 24 | | 滋賀県 | E1A新名神 | 甲南～信楽 | 76,800 | 68,700 | 112% | 63,800 | 60,000 | 106% | 13,000 | 8,700 | 149% |
| 25 | | 和歌山県 | E42阪和道 | みなべ～南紀田辺 | 20,800 | 17,500 | 119% | 20,000 | 16,800 | 119% | 800 | 700 | 114% |
| 26 | | 兵庫県 | E2A中国道 | 加西～福崎 | 31,100 | 32,500 | 96% | 27,000 | 28,500 | 95% | 4,100 | 4,000 | 103% |
| 27 | | 兵庫県 | E2山陽道 | 加古川北～山陽姫路東 | 61,300 | 61,800 | 99% | 50,600 | 52,900 | 96% | 10,700 | 8,900 | 120% |
| 28 | 中国 | 広島県 | E2A中国道 | 三次東JCT～三次 | 13,100 | 16,500 | 79% | 10,900 | 14,300 | 76% | 2,200 | 2,200 | 100% |
| 29 | | 岡山県 | E73米子道 | 久世～湯原 | 16,500 | 15,700 | 105% | 15,000 | 14,300 | 105% | 1,500 | 1,400 | 107% |
| 30 | | 広島県 | E74浜田道 | 千代田JCT～大朝 | 7,700 | 8,000 | 96% | 7,100 | 7,400 | 96% | 600 | 600 | 100% |
| 31 | | 広島県 | E2山陽道 | 高屋JCT～西条 | 58,400 | 62,200 | 94% | 48,600 | 53,900 | 90% | 9,800 | 8,300 | 118% |
| 32 | 四国 | 山口県 | E2A関門橋 | 下関～門司港 | 53,100 | 58,900 | 90% | 42,000 | 47,800 | 88% | 11,100 | 11,100 | 100% |
| 33 | | 徳島県 | E32徳島道 | 土成～脇町 | 13,600 | 13,600 | 100% | 12,500 | 12,500 | 100% | 1,100 | 1,100 | 100% |
| 34 | | 香川県 | E11高松道 | さぬき豊中～大野原 | 30,400 | 32,100 | 95% | 26,600 | 28,500 | 93% | 3,800 | 3,600 | 106% |
| 35 | | 九州 | 福岡県 | E3九州道 | 太宰府～筑紫野 | 109,300 | 114,500 | 95% | 91,900 | 97,700 | 94% | 17,400 | 16,800 |
| 36 | 大分県 | | E34大分道 | 九重～湯布院 | 19,600 | 19,400 | 101% | 17,800 | 17,600 | 101% | 1,800 | 1,800 | 100% |
| 37 | 熊本県 | | E3九州道 | 菊水～植木 | 50,900 | 53,600 | 95% | 43,600 | 46,700 | 93% | 7,300 | 6,900 | 106% |
| 38 | 本四道路 | 兵庫県・徳島県 | E28神戸淡路鳴門道 | 淡路島南～鳴門北 | 42,700 | 42,100 | 101% | 38,700 | 37,200 | 104% | 4,000 | 4,900 | 82% |
| 39 | | 岡山県・香川県 | E30瀬戸中央道 | 児島～坂出北 | 31,900 | 30,300 | 105% | 27,400 | 25,700 | 107% | 4,500 | 4,600 | 98% |
| 40 | 広島県・愛媛県 | E76西瀬戸道 | 生口島南～大三島 | 12,500 | 12,100 | 103% | 11,600 | 10,600 | 109% | 900 | 1,500 | 60% | |
| 平均 | | | | | 42,600 | 43,100 | 99% | 35,700 | 36,900 | 97% | 6,900 | 6,200 | 111% |

| | | | | | | | | | | | | |
|----|------|-----|--------|--------|------|--|--|--|--|--------------|--|--|
| 41 | 首都高速 | 全路線 | 84,700 | 84,300 | 100% | | | | | トラカンに車種別機能なし | | |
| 42 | 阪神高速 | 全路線 | 47,700 | 49,500 | 96% | | | | | | | |