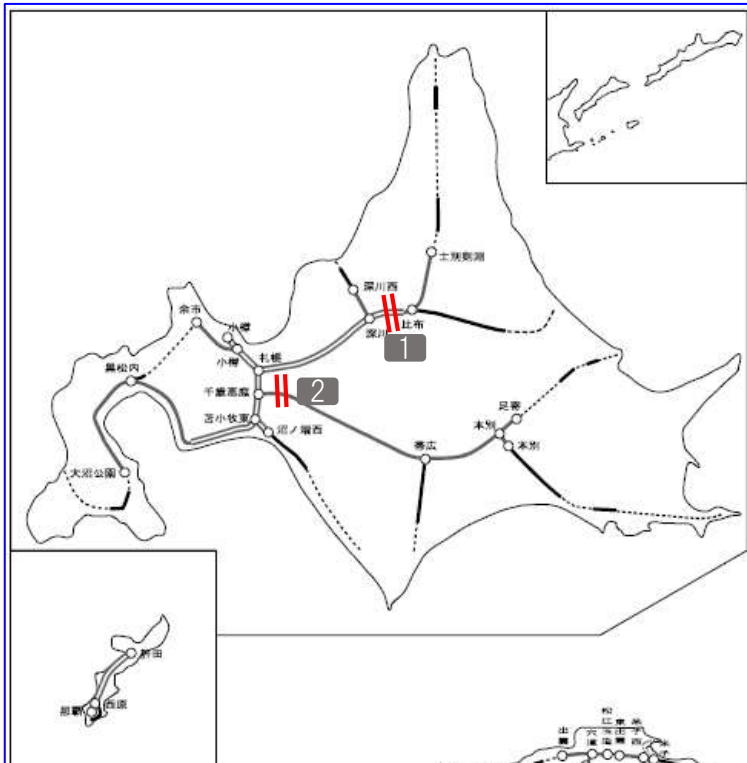


全国の高速道路の主な区間の交通量増減（対2019年比）

令和4年8月15日(月)[速報値]



1. 「NEXCO3社+本四」

全車	117 %
小型車	148 %
大型車	43 %

※1 繁忙期（GW、お盆、年末年始）に発表する
高速道路の交通状況と同様の手法で速報値を算出

※2 速報値は代表断面の平均交通量により算出

[断面数：東日本高速12 中日本高速10 西日本高速15
本四高速3 首都高速22 阪神高速10]

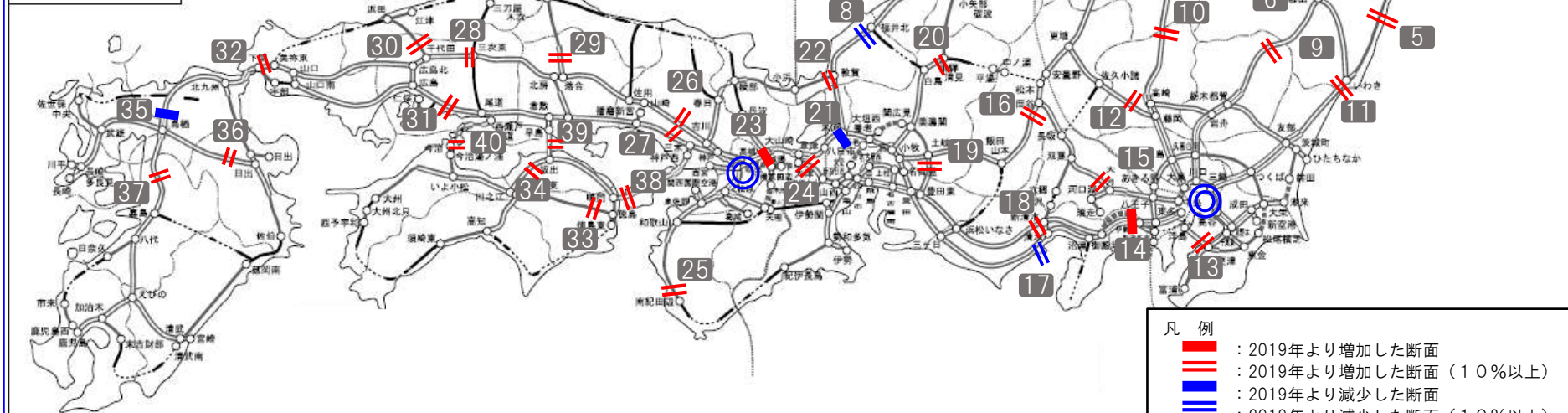
2. 「都市高速」

（首都高速）

全車	86 %
----	------

（阪神高速）

全車	80 %
----	------



凡 例

	: 2019年より増加した断面
	: 2019年より増加した断面（10%以上）
	: 2019年より減少した断面
	: 2019年より減少した断面（10%以上）
	: 2019年から変化のない断面

事業中のIC・JCT名は仮称

2022年8月15日(月)の日平均交通量

※年3回(GW、お盆、年末年始)に発表する高速道路の交通状況における交通量計測区間

※交通量は、ネクス3社と本四高速は、代表40断面の平均交通量による速報値(トラカン等による計測)。首都高速・阪神高速は、それぞれ各代表断面の平均交通量による速報値(トラカン等による計測)。

No	区分	都道府県名	路線名	箇所名	2022年①	2019年②	対 2019年 比 ①/②	2022年③	2019年④	対 2019年 比 ③/④	2022年⑤	2019年⑥	対 2019年 比 ⑤/⑥
					(台/日) 8月15日(月)	(台/日) 8月19日(月)		(全車)	(全車)		(台/日) 8月15日(月)	(台/日) 8月19日(月)	
1	北海道	北海道	E5道央道	深川JCT～深川	18,700	11,700	160%	17,700	10,100	175%	1,000	1,600	63%
2		北海道	E38道東道	千歳恵庭JCT～千歳東	10,100	6,400	158%	9,700	5,700	170%	400	700	57%
3	東北	宮城県	E4東北道	富谷JCT～大和	46,100	45,200	102%	41,400	34,200	121%	4,700	11,000	43%
4		福島県	E4東北道	福島西～福島松川スマート	52,400	48,100	109%	47,600	35,200	135%	4,800	12,900	37%
5		福島県	E6常磐道	南相馬鹿島スマート～南相馬	16,400	14,700	112%	14,900	11,300	132%	1,500	3,400	44%
6	福島県	E49磐越道	磐梯熱海～猪苗代磐梯高原	21,400	17,200	124%	19,800	13,900	142%	1,600	3,300	48%	
7	北陸	新潟県	E8北陸道	朝日～親不知	21,400	15,000	143%	17,200	8,700	198%	4,200	6,300	67%
8		福井県	E8北陸道	福井～鯖江	28,700	34,800	82%	26,300	25,700	102%	2,400	9,100	26%
9	関東	栃木県	E4東北道	黒磯板室～那須	53,600	42,800	125%	49,600	31,700	156%	4,000	11,100	36%
10		群馬県・新潟県	E17関越道	水上～湯沢	26,000	19,100	136%	23,800	13,600	175%	2,200	5,500	40%
11		茨城県	E6常磐道	高萩～北茨城	32,800	24,100	136%	26,400	14,700	180%	6,400	9,400	68%
12		群馬県	E18上信越道	松井田妙義～碓氷軽井沢	50,400	35,100	144%	46,900	25,900	181%	3,500	9,200	38%
13		神奈川県・千葉県	CA東京湾アクアライン	川崎浮島JCT～海ほたるPA	59,500	48,700	122%	55,100	37,300	148%	4,400	11,400	39%
14		神奈川県	E1東名	秦野中井～大井松田	116,200	113,300	103%	103,500	76,400	135%	12,700	36,900	34%
15		山梨県	E20中央道	相模湖～上野原	71,300	62,700	114%	66,700	51,500	130%	4,600	11,200	41%
16		長野県	E19中央道	岡谷JCT～伊北	45,400	40,500	112%	41,600	28,200	148%	3,800	12,300	31%
17	東海	静岡県	E1東名	静岡～焼津	47,800	54,800	87%	23,200	24,800	94%	24,600	30,000	82%
18		静岡県	E1A新東名	新静岡～静岡SAスマート	74,600	54,400	137%	61,000	31,900	191%	13,600	22,500	60%
19		岐阜県	C3東海環状道	土岐南多治見～土岐JCT	27,700	19,200	144%	26,500	14,700	180%	1,200	4,500	27%
20		岐阜県	E41東海北陸道	飛騨清見～白川郷	16,200	8,100	200%	15,100	6,300	240%	1,100	1,800	61%
21	近畿	滋賀県	E1名神	彦根～八日市	55,500	56,900	98%	50,300	33,400	151%	5,200	23,500	22%
22		福井県	E27舞鶴若狭道	若狭美浜～若狭三方	9,700	8,500	114%	9,100	6,300	144%	600	2,200	27%
23		京都府・大阪府	E1名神	大山崎JCT～高槻JCT	132,500	129,600	102%	118,200	90,600	130%	14,300	39,000	37%
24		滋賀県	E1A新名神	甲南～信楽	78,800	56,900	138%	70,900	36,600	194%	7,900	20,300	39%
25		和歌山県	E42阪和道	みなべ～南紀田辺	20,800	16,500	126%	20,300	15,400	132%	500	1,100	45%
26		兵庫県	E2A中国道	加西～福崎	30,400	22,600	135%	27,900	15,400	181%	2,500	7,200	35%
27		兵庫県	E2山陽道	加古川北～山陽姫路東	58,000	49,100	118%	51,700	30,600	169%	6,300	18,500	34%
28	中国	広島県	E2A中国道	三次東JCT～三次	14,900	10,800	138%	13,400	7,200	186%	1,500	3,600	42%
29		岡山県	E73米子道	久世～湯原	18,200	10,100	180%	17,100	8,300	206%	1,100	1,800	61%
30		広島県	E74浜田道	千代田JCT～大朝	9,100	4,600	198%	8,700	3,800	229%	400	800	50%
31		広島県	E2山陽道	高屋JCT～西条	56,900	46,800	122%	50,900	31,800	160%	6,000	15,000	40%
32	四国	山口県	E2A関門橋	下関～門司港	51,800	40,100	129%	44,600	23,800	187%	7,200	16,300	44%
33		徳島県	E32徳島道	土成～脇町	13,300	9,900	134%	12,600	8,600	147%	700	1,300	54%
34		香川県	E11高松道	さぬき豊中～大野原	29,900	24,700	121%	27,300	19,300	141%	2,600	5,400	48%
35	九州	福岡県	E3九州道	太宰府～筑紫野	99,800	108,700	92%	88,900	84,000	106%	10,900	24,700	44%
36		大分県	E34大分道	九重～湯布院	19,600	15,800	124%	18,400	13,400	137%	1,200	2,400	50%
37		熊本県	E3九州道	菊水～植木	47,400	42,700	111%	42,600	33,200	128%	4,800	9,500	51%
38	本四道路	兵庫県・徳島県	E28神戸淡路鳴門道	淡路島南～鳴門北	43,600	28,300	154%	40,800	20,600	198%	2,800	7,700	36%
39		岡山県・香川県	E30瀬戸中央道	児島～坂出北	32,600	23,600	138%	29,700	16,500	180%	2,900	7,100	41%
40	広島県・愛媛県	E76西瀬戸道	生口島南～大三島	13,100	7,500	175%	12,600	5,600	225%	500	1,900	26%	
平均					41,900	35,800	117%	37,300	25,200	148%	4,600	10,600	43%

41	首都高速	全路線	76,400	88,600	86%					トラカンに車種別機能なし		
42	阪神高速	全路線	42,500	53,200	80%							